

# RELACIÓ ACORDS ADOPTATS PEL CONSELL EXECUTIU DEL CONSELL DE MALLORCA DE DIA 9 DE FEBRER DE 2022

## APROVACIÓ DE L'ACTA ANTERIOR (02-02-2022).

### EXPEDIENT 826723C: PROPOSTA D'ACORD DE MODIFICACIÓ DELS REQUISITS DELS ESPAIS CULTURALS DE LA LÍNIA 4 (TEATRES, AUDITORIS, SALES ESCÈNIQUES I/O ESPAIS MUSICALS) DE LA CONVOCATÒRIA DE SUBVENCIONS 2022 D'INVERSIONS MUNICIPAL PER EQUIPAMENTS CULTURALS I FESTES D'INTERÈS CULTURAL.

Es dona compte de la següent proposta de la vicepresidenta primera i consellera executiva del Departament de Cultura, Patrimoni i Política Lingüística:

#### **Proposta d'acord de modificació dels requisits dels espais culturals de la línia 4 (teatres, auditoris, sales escèniques i/o espais musicals) de la convocatòria de subvencions 2022 d'inversions municipal per a equipaments culturals i Festes d'interès cultural**

##### **Fets**

1. El 26 de gener de 2022, el Consell Executiu va aprovar la convocatòria de subvencions 2022 d'inversions municipal per a equipaments culturals i Festes d'interès cultural. L'extracte d'aquesta convocatòria es va publicar al BOIB núm. 17 d'1 de febrer de 2022.

2. S'ha observat que la redacció definitiva de la convocatòria no va reflectir els requisits que es volien exigir als espais culturals de la línia 4 (teatres, auditoris, sales escèniques i/o espais musicals). Amb les limitacions provocades per la pandèmia de la COVID-19 és necessari modificar l'apartat de requisits per adequar la convocatòria a la realitat dels espais culturals municipals de l'illa.

##### **Fonaments de dret**

1. L'Ordenança General de Subvencions del Consell de Mallorca

2. Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i el Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el reglament de la Llei 38/2003 general de subvencions.

3. La Llei 39/2015, d'1 d'octubre del procediment administratiu comú de les administracions públiques. i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre del règim jurídic del sector públic.

4. La Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars.

5. El Reglament Orgànic del Consell de Mallorca, aprovat, el Decret d'organització del Consell de Mallorca i les Bases d'execució del pressupost del Consell de Mallorca de l'any 2022.

6. La convocatòria de subvencions 2022 d'inversions municipal per a equipaments culturals i Festes d'interès cultural.

Atesos els antecedents i els fonaments de dret exposats, proposo al Consell Executiu del Consell de Mallorca, la següent proposta d':

##### **Acord**

1. Modificar els requisits establerts pels espais culturals de la línia 4 de la convocatòria (teatres, auditoris, sales escèniques i/o espais musicals). Així, es substitueix l'apartat dels requisits que s'estableixen al punt 3 de la convocatòria dels espais culturals de la línia 4 per la redacció següent:

*Als efectes d'aquesta convocatòria, s'entén per teatre aquell centre obert al públic, de gran capacitat i on s'hi representen espectacles d'arts escèniques o musicals. L'equipament ha de presentar les característiques i les instal·lacions adients per tal de poder representar obres dramàtiques i altres espectacles propis de l'escena. A més, per poder optar a l'ajuda és requisit que s'hagin dut a terme durant els anys 2019 i 2020, al teatre pel qual se sol·licita l'ajuda un mínim de 10 actuacions.*

*Als efectes d'aquesta convocatòria, s'entén per auditori aquell centre obert al públic, de gran capacitat i on s'hi duen a terme audicions, conferències, presentacions, concerts o representacions escèniques. Les instal·lacions han de presentar les característiques adients per tal de poder dur a terme aquest tipus d'activitats culturals. A més, per poder optar a l'ajuda és requisit que s'hagin dut a terme durant els anys 2019 i 2020, a l'auditori pel qual se sol·licita l'ajuda un mínim de 10 actes.*

*Als efectes d'aquesta convocatòria, s'entén per sales escèniques i/o espais musicals aquella sala oberta al públic on s'hi realitza activitat escènica i/o concerts, però que no requereix infraestructures estables com poden ser la disposició d'un escenari o d'un servei de butaques fix o l'equipament propi dels auditoris. A més, per poder optar a l'ajuda és requisit que s'hagin dut a terme a la sala, durant els anys 2019 i 2020, un mínim de 5 actuacions.*

2. Publicar aquesta correcció en el BOIB i traslladar aquesta informació a la Base de Dades Nacional de Subvencions.

**EXPEDIENT 813351E: PROPOSTA D'ACORD PER TAL DE CONVALIDAR LA RESOLUCIÓ NÚM. 1069 DE DATA 23/01/2022, DE NOMENAMENT DE PERSONAL FUNCIONARI INTERÍ COM TÈCNIC SUPERIOR DEL SENYOR FSM.**

Es dona compte de la següent proposta de la consellera executiva del Departament de Drets Socials i Presidenta de l'IMAS:

---

**Procediment:** Omissió de la funció Interventora

**PROPOSTA D'ACORD DEL CONSELL EXECUTIU DEL CONSELL DE MALLORCA**

Atès l'omissió de la fiscalització prèvia observada en l'expedient 813351E de la Resolució núm. 1069 de data 23/01/2022, de nomenament de personal funcionari interí com tècnic superior del senyor FSM per subvenir a necessitats urgents, extraordinàries o amb circumstancials d'increment de l'activitat , del 23 de gener de 2022, tramitat pel Departament de Recursos Humans de l'IMAS.

Examinada la documentació que l'acompanya, d'acord amb aquesta i de conformitat amb allò que s'ha fixat en l'article 28.2 del Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del Sector Públic Local, i amb la Base 56 de les d'Execució del Pressupost General del Consell de Mallorca per a 2022,

Vist l'informe d'Intervenció de referència Expte 813351E de data 03/02/2022 i vista la competència del Consell Executiu del Consell de Mallorca d'acord amb el Decret de la Presidència del Consell de Mallorca de delegació de competències de la Presidència en el Consell Executiu en relació amb l'omissió de la funció interventora del 30 de juny de 2020,

Atès el Decret de la Presidència del Consell de Mallorca de delegació de competències de la Presidència en el Consell Executiu en relació amb l'omissió de la funció interventora del 30 de juny de 2020,

Per això, es proposa que s'acordi:

**PRIMER.** Convalidar la Resolució núm. 1069 de data 23/01/2022, de nomenament de personal funcionari interí com tècnic superior del senyor FSM per subvenir a necessitats urgents, extraordinàries o amb circumstancials d'increment de l'activitat , amb efectes 01/01/2022 fins el 01/03/2022.

**SEGON.** Donar compte del present Acord a Intervenció.

**EXPEDIENT 823039K: PROPOSTA D'ACORD PER TAL DE CONVALIDAR LA RESOLUCIÓ NÚM. 21501, DE DATA 22/12/2021, DE NOMENAMENT DE PERSONAL FUNCIONARI INTERÍ COM A PERSONAL D'OFICIS/OFICIAL-A DEL SENYOR MPB PER A LA SUBSTITUCIÓ DEL SENYOR JFL.**

Es dona compte de la següent proposta de la consellera executiva del Departament de Drets Socials i Presidenta de l'IMAS:

---

**Procediment:** Omissió de la funció Interventora

**PROPOSTA D'ACORD DEL CONSELL EXECUTIU DEL CONSELL DE MALLORCA**

Atès l'omissió de la fiscalització prèvia observada en l'expedient 823039K de la Resolució núm. 21501 de nomenament de personal funcionari interí com a personal d'oficis/oficial-a del senyor MPB per a la substitució del senyor JFL, del 22/12/2021, tramitat pel Departament de Recursos Humans de l'IMAS.

Examinada la documentació que l'acompanya, d'acord amb aquesta i de conformitat amb allò que s'ha fixat en l'article 28.2 del Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del Sector Públic Local, i amb la Base 56 de les d'Execució del Pressupost General del Consell de Mallorca per a 2022,

Vist l'informe d'Intervenció de referència Expte 823039K de data 03/02/2022 i vista la competència del Consell Executiu del Consell de Mallorca d'acord amb el Decret de la Presidència del Consell de Mallorca de delegació de competències de la Presidència en el Consell Executiu en relació amb l'omissió de la funció interventora del 30 de juny de 2020,

Atès el Decret de la Presidència del Consell de Mallorca de delegació de competències de la Presidència en el Consell Executiu en relació amb l'omissió de la funció interventora del 30 de juny de 2020,

Per això, es proposa que s'acordi:

**PRIMER.** Convalidar la Resolució núm. 21501, de data 22/12/2021, de nomenament de personal funcionari interí com a personal d'oficis/oficial-a del senyor MPB per a la substitució del senyor JFL, amb efectes 01/01/2022.

**SEGON.** Donar compte del present Acord a Intervenció.

# **EXPEDIENT 826908J: PROPOSTA D'ACORD DE DESESTIMACIÓ DEL RECURS D'ALÇADA INTERPOSAT PER LA SENYORA SFB CONTRA LA RESOLUCIÓ ESTIMATÒRIA EN MATÈRIA DE CARRERA PROFESSIONAL DE DATA 21 D'OCTUBRE DE 2021.**

Es dona compte de la següent proposta de la consellera executiva del Departament de Drets Socials i Presidenta de l'IMAS:

**Departament de Recursos Humans**

**Exp. RARH 54.2021**

**Emissor: RH/LCF**

## **Proposta de resolució de desestimació del recurs d'alçada interposat per la senyora SFB contra la Resolució estimatòria en matèria de carrera professional de data 21 d'octubre de 2021 Antecedents de fet**

1. La senyora SFB, amb DNI \*\*\*1458\*\*, tenia un nomenament com a Tècnica auxiliar d'administració general a les Oficines Centrals de l'IMAS des de l'1 d'octubre de 2021 fins a la seva renúncia l'1 de novembre de 2021.

2. En data 1 d'octubre de 2021 i registre electrònic 22744/2021, la senyora SFB va presentar instància en la qual sol·licitava reconeixement i pagament de la carrera professional amb caràcter retroactiu. Posteriorment, en data 4 d'octubre de 2021 i registre electrònic 22808/2021, la senyora SFB va presentar nova instància adjuntant el certificat de carrera professional del Consell de Mallorca, i sol·licitava novament el reconeixement de la carrera professional.

3. Per Resolució nº 16112 de data 21 d'octubre de 2021, la Presidència de l'IMAS va resoldre abonar a la senyora SFB el complement retributiu de la carrera professional amb el nivell II del subgrup C2 a partir de l'1 de novembre de 2021. Aquesta Resolució va ser notificada a la interessada en data 22 d'octubre de 2021.

4. En data 16 de novembre de 2021 i número de registre d'entrada 27754/2021, la senyora SFB va presentar recurs d'alçada contra la Resolució abans esmentada sol·licitant l'abonament del complement retributiu de la carrera professional amb efectes retroactius des del dia 1 d'octubre de 2021, data de la sol·licitud del reconeixement.

### **Fonaments de dret**

**Primer.** Es consideren interessats en un procediment administratiu els qui promoguin com a titulars de drets o interessos legítims individuals o col·lectius, d'acord amb l'article 4 .1 a) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

**Segon.** El recurs es va interposar contra la Resolució de presidència de l'IMAS de data 21 d'octubre de 2021, per la qual es resol l'abonament del complement retributiu de la carrera professional amb el nivell II del subgrup C2 a partir de l'1 de novembre de 2021 a la senyora SFB.

**Tercer.** D'acord amb el que es disposa a l'article 28 del Text consolidat dels Estatut de l'IMAS (BOIB núm. 67, de 18 de maig de 2019), contra els actes dictats per la Presidència de l'Institut Mallorquí d'Afers Socials es pot interposar recurs d'alçada davant el Consell Executiu del Consell de Mallorca en el termini i amb els efectes de la Llei del procediment administratiu comú.

**Quart.** El procediment per tramitar i resoldre recursos administratius es troba regulat als articles 112 a 120 i, en concret, en els articles 121 i 122 respecte del recurs d'alçada de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (en endavant LPACAP).

La Resolució objecte de recurs es va notificar a la interessada el dia 22 d'octubre de 2021, el termini per a interposar el recurs d'alçada és d'un mes quan l'acte és exprés, per tant, el termini es computa a partir del dia següent a la notificació i conclou el mateix dia en que s'hagi notificat del més del venciment (articles 30 i 121.2 de la LCPAC); el termini per interposar recurs d'alçada contra la Resolució de referència va acabar el dia 22 de novembre de 2021. Atesos els articles de referència i el termini assenyalat, el recurs d'alçada interposat el dia 16 de novembre de 2021 contra la Resolució de presidència de l'IMAS de data 21 d'octubre de 2021, per la qual es va resoldre abonar a la senyora SFB el complement retributiu de la carrera professional amb el nivell II del subgrup C2 a partir de l'1 de novembre de 2021, s'ha interposat en el termini escaient.

**Cinquè.** Amb relació a la **petició d'abonament de la carrera professional** corresponent al període comprés entre la petició (1 d'octubre de 2021) i la seva concessió a partir de l'1 de novembre de 2021, cal fer les consideracions següents:

El Ple del Consell de Mallorca en la sessió de dia 9 de març de 2017, va aprovar l'acord de la Mesa General de Negociació Conjunta del Consell de Mallorca, en matèria de carrera professional (BOIB núm. 33 de 18 de març de 2017).

Posteriorment, en data 9 de maig de 2019, el Ple del Consell Insular de Mallorca va ratificar l'acord de la Mesa General Negociació Conjunta de personal funcionari i laboral del Consell de Mallorca-IMAS, mitjançant la qual es proposava la modificació de l'acord del Ple de 9 de març de 2017 en matèria de carrera professional.

La modificació va suposar un canvi en l'article sobre l'àmbit subjectiu d'aplicació. Així, l'article 2 es disposa que:

**«2.1 Aquest Acord és aplicable a tot el personal funcionari i laboral del Consell Insular de Mallorca i dels organismes autònoms que en depenen.**

*2.2 El personal funcionari de carrera de qualsevol Administració Pública que accedeixi per mitjà de sistemes ordinaris de provisió, be sigui per concurs de mèrits o be per lliure designació, amb posterioritat a l'enquadrament inicial, pot sol·licitar l'homologació de la progressió aconseguida en un altre sistema de carrera professional horitzontal.*

*El procediment d'homologació de la carrera professional s'ha de dur a terme a instància de part, i a la sol·licitud s'ha d'adjuntar un original o una còpia compulsada de la resolució o qualsevol altre document que acrediti el grau o nivell de carrera reconegut, així com la referència a la normativa que regula el sistema de carrera professional en el qual el té reconegut.*

*La resolució que estimi l'homologació, que suposarà l'adaptació de la seva progressió a la regulació establerta en el Consell Insular de Mallorca, ha d'establir els efectes administratius i econòmics del nivell reconegut amb l'homologació. En tot cas, **tindrà efectes econòmics des del primer dia del mes següent a la data en que s'hagi presentat la sol·licitud.***

*2.3. No obstant el que estableix el punt anterior, es pot homologar la carrera professional del personal funcionari de carrera que accedeixi a llocs de treball inclosos en la relació de llocs de treball de personal funcionari del Consell Insular de Mallorca d'acord amb els punts següents:*

*a) El personal funcionari de carrera de qualsevol Administració pública que passi a ocupar un lloc de treball en comissió de serveis i tenguí reconegut en l'Administració d'origen algun nivell o grau de carrera professional, pot sol·licitar l'homologació d'aquesta als únics efectes retributius. La resolució que estimi l'homologació ha d'establir la retribució a què té dret i que serà la de l'administració d'origen, sempre que aquesta sigui inferior a la del nivell equivalent del Consell de Mallorca; en cas contrari la retribució serà la del nivell equivalent esmentat. En tot cas, tindrà efectes econòmics des del primer dia del mes següent a la data en que s'hagi presentat la sol·licitud.*

*b) El personal funcionari de carrera que ocupa llocs de treball en comissió de serveis procedent d'altres administracions en què no tenen implantats sistemes d'avaluació ni de reconeixement de la carrera professional horitzontal no té dret a la progressió de la carrera professional horitzontal del Consell de Mallorca. Ara bé, si amb posterioritat accedeix a un lloc de treball per un procediment de provisió, be sigui per concurs de mèrits o be per lliure designació, s'ha de tenir en compte el temps que ha ocupat en comissió de serveis a l'efecte de carrera professional i pot sol·licitar com a màxim l'adquisició del nivell I si a compleix els requisits per sol·licitar-ho d'acord amb la normativa que desenvolupi la carrera professional horitzontal del personal al servei del Consell de Mallorca.»*

D'acord amb l'article anterior, la senyora SFB, mitjançant Resolució de la Consellera Executiva de Modernització i Funció Pública del Consell de Mallorca que aprova la llista definitiva del personal de l'Administració del Consell de Mallorca, inclòs a l'àmbit d'aplicació de l'acord en matèria professional (BOIB núm. 74 de 17 de juny de 2017), té reconegut el nivell II del Subgrup C2 de la carrera professional .

En el cas que ens ocupa, la senyora SFB va iniciar els serveis prestats a l'IMAS el dia 1 d'octubre de 2021 i va presentar la sol·licitud de reconeixement de la carrera professional en la mateixa data, 1 d'octubre de 2021. Tenint en compte que l'article 2 de l'Acord esmentat, especifica que la Resolució que estimi la homologació de la carrera professional tindrà efectes econòmics des del primer dia del més següent a la data que s'hagi presentat la sol·licitud, en data 21 d'octubre de 2021, la Presidència de l'IMAS va resoldre abonar el concepte retributiu de la carrera professional amb el nivell II del subgrup C2 a partir de l'1 de novembre de 2021, que és el més següent a la data de la presentació de la sol·licitud, en conseqüència, l'IMAS ha actuat correctament i de conformitat amb la normativa aplicable.

**Sisè.** Vist allò que disposa l'article 27.1 del Text consolidat dels Estatut de l'IMAS (BOIB núm. 67, de 18 de maig de 2019), l'òrgan competent per resoldre el recurs d'alçada és el Consell Executiu del Consell de Mallorca.

## **Proposta d'acord**

### **Que el Consell Executiu adopti els acords següents:**

**Primer.-** DESESTIMAR el recurs d'alçada amb registre d'entrada general núm. 27754/2021 interposat per la senyora SFB contra la Resolució de la Presidència de l'Institut Mallorquí d'Afers Socials de data 21 d'octubre de 2021, per la qual es resol abonar el concepte retributiu de la carrera professional respecte de la sol·licitud presentada per la SFB, atès que l'IMAS ha actuat conforme amb la normativa aplicable, d'acord amb el fonament de dret cinquè.

**Segon.** Notificar aquests acords del Consell Executiu a la persona interessada.

**EXPEDIENT 747639N: PROPOSTA D'ACORD PER TAL DE MODIFICAR EL TEXT DEL CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE PALMA I EL CONSELL INSULAR DE MALLORCA EN MATÈRIA DE CARRETERES, PEL QUAL ES DUR A TERME LA CESSIÓ DE LA TITULARITAT EN RELACIÓ ALS TRAMS DE LES VIES RELACIONADES EN L'ANTECEDENT PRIMER DE L'ACORD DE DATA 4 D'AGOST DE 2021.**

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta de modificació de l'acord del Consell Executiu, de data de data 4 d'agost de 2021, pel qual es va aprovar el conveni de col·laboració entre el Consell Insular de Mallorca i l'Ajuntament de Palma en matèria de carreteres

**Antecedents**

1. El Consell Executiu del Consell de Mallorca, en sessió ordinària del dia 4 d'agost de 2021, va aprovar el text del conveni de col·laboració entre el Consell Insular de Mallorca i l'Ajuntament de Palma en matèria de carreteres, l'objecte del qual és la cessió per part del Consell de Mallorca a l'Ajuntament de Palma de la titularitat dels trams que es descriuen:

Ma-6012

*p.k. inicial= 3,722*

*p.k. final= 4,850*

*longitud= 1.128 m*

*ample mitjà = 7,0 m*

*superfície estimada= 7.896 m<sup>2</sup>*

Ma-6012

*p.k. inicial= 4,895*

*p.k. final= 7,512*

*longitud= 2.617 m*

*ample mitjà= 6,0 m*

*superfície estimada = 15.702 m<sup>2</sup>*

Romanent, enllaç amb Ma-19A:

*longitud= 100 m*

*ample mitjà= 5,0 m*

*superfície estimada = 500 m<sup>2</sup>*

Valoració patrimonial estimada:

*superfície= 7.896 + 15.702 + 500 = 24.098 m<sup>2</sup>*

*preu unitari= 25 €/ m<sup>2</sup>*

*valoració= 24.098 m<sup>2</sup> X 25 €/ m<sup>2</sup> = 602.450 €*

2. No obstant l'anterior i amb posterioritat a l'adopció de dit acord, l'Ajuntament de Palma va plantejar varies modificacions en el text del conveni ja aprovat. En aquest sentit, es va consensuar i redactar un nou text de l'esmentat conveni de col·laboració entre ambdues administracions i que recull les modificacions plantejades, del qual es va donar trasllat a l'ajuntament.

3. En data 26 de gener de 2020, amb núm. 2922 del registre general del Consell de Mallorca, l'Ajuntament de Palma va notificar el següent acord adoptat per la Junta de Govern de data 19 de gener de 2022:

*"1r. Aprovar el conveni entre l'Ajuntament de Palma y el Consell de Mallorca per a la cessió a aquest Ajuntament de la titularitat en relació als dos trams de la via Ma-6012 i romanent de l'enllaç amb la Ma-19A, amb els extrems continguts en el mateix,*



amb el compromís per part del Consell de Mallorca, assumit a la proposta d'acord del consell Executiu de Mobilitat i Infraestructures (Annex III) d'estendre una capa de mescla asfàltica i aplicar les corresponents marques viàries entre el carrer Can Calafat (pk 4,464) de Son Oms i el recinte aeroportuari (pk 3,722), en el termini d'un any, comptador des de la signatura per ambdues administracions de l'acta de lliurament... (../..)."

4. En data 3 de febrer de 2022 s'ha emès informe en relació als aspectes jurídics en relació a la modificació del conveni.

### **Fonaments de dret**

I. Quant a la competència, l'article 36.d) del Reglament orgànic del Consell de Mallorca aprovat per acord del Ple de dia 22 d'abril de 2018 (BOIB núm. 89, de 196 de juliol de 2005), l'òrgan competent per aprovar els convenis és el Consell Executiu del Consell de Mallorca.

II. D'acord amb el vigent Decret d'organització del Consell Insular de Mallorca, i en virtut del que disposa l'art. 1.d), correspon als consellers executius i a les conselleres executives signar en nom del Consell de Mallorca els convenis de col·laboració amb altres entitats públiques o privades relatius a assumptes del departament.

Per tot l'exposat, ateses les atribucions que m'han estat conferides, elevo al Consell Executiu per a la seva aprovació, la següent proposta d'

### **Acord**

1. Modificar el text del conveni entre el l'Ajuntament de Palma i el Consell Insular de Mallorca en matèria de carreteres, pel qual es dur a terme la cessió de la titularitat en relació als trams de les vies relacionades en l'antecedent primer d'aquest acord, en el següent sentit:

1.1 El contingut de la inicial "Clàusula quarta (Compromís del Consell de Mallorca)" passa a formar part de la "Clàusula tercera (Obligacions de les parts)", suprimint-se la primera d'elles.

1.2 Al final del últim paràgraf de la "Clàusula tercera (Obligacions de les parts)" s'hi afegeix la següent frase: "*des del moment de la signatura d'aquest conveni*".

1.3 Dur a terme la reenumeració de les clàusules posteriors a la tercera (Obligacions de les parts), atès la supressió de la inicial "Clàusula quarta (Compromís del Consell de Mallorca)".

En aquest sentit, el text del conveni queda redactat tal i com s'expressa en l'annex adjunt i que és part integrant d'aquest acord.

2. Comunicar l'adopció d'aquest acord a l'Ajuntament de Palma.

3. Comunicar la formalització del conveni, així com la futura acta de lliurament tant a la Direcció Insular d'Infraestructures, així com a l'òrgan del Departament de Hisenda i Funció Pública competent, instant-lo a dur a terme les pertinents modificacions en l'Inventari de béns de la corporació.

4. Tota vegada formalitzat el conveni, ordenar la publicació al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* als efectes del seu general coneixement

### **ANNEXOS:**

## ANNEX

### CONVENI PEL QUAL ES DUR A TERME LA CESSIÓ DE LA TITULARITAT EN RELACIÓ A DIVERSOS TRAMS DE LA XARXA DE CARRETERES DEL CONSELL DE MALLORCA A L'AJUNTAMENT DE PALMA

Palma, a

#### REUNITS

D'una banda, l'Hble. Senyor Iván Sevillano Miguel, conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures, d'acord amb el Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de 9 de desembre de 2019, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), modificat pels decrets de dia 6 de març, 22 de maig, 9 de juliol i 10 de novembre, tots de 2020 (BOIB nús. 29, 95, 131 i 196, de dies 7 de març, 28 de maig, 25 de juliol i 17 de novembre, respectivament), decret de 26 de gener de 2021 (BOIB núm. 12 de 28 de gener de 2021) i decret de dia 13 de maig de 2021 (BOIB núm. 67, de 22 de maig de 2021).

I per l'altra, l'Excm. Sr. José Hila Vargas, alcalde de Palma, per l'acord del Ple adoptat en la sessió extraordinària de 13 de juny de 2019, en virtut de les facultats que li atribueix l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

Les parts es reconeixen per la representació amb que actuen, la capacitat suficient per formalitzar aquest conveni, per la qual cosa,

#### EXPOSEN

1. El Consell de Mallorca és el titular de la via Ma-6012 i romanent enllaç amb Ma-19A, segons consta a l'Inventari General de Béns d'aquesta institució.
2. En data 12 d'abril de 2021, es va remetre ofici a l'Ajuntament de Palma, on se li sol·licitava que trametés a aquesta Direcció Insular de Infraestructures la seva voluntat de acceptació de la cessió que es proposava en l'informe de l'antecedent primer.
3. L'Ajuntament de Palma, per acord de la Junta de Govern, de dia 16 de juny de 2021 (JGL\_20210616\_01\_028), va adoptar el següent acord:

*“1r. Comunicar al Consell de Mallorca la voluntat municipal d’accedir a la cessió interessada pel Consell mitjançant escrit de 3-5-2021 (ANNEX III), en concret, del vial Ma-6012, pk inicial 3,722 i pk final 4,850; Ma-6012, pk inicial 4.895 i pk final 7,512, i romanent enllaç amb Ma-19A; amb la condició que el Consell de Mallorca ha de renovar la capa de rodadura i reposició de la senyalització horitzontal del tram de la carretera Ma-6012, entre el carrer Can Calafat, de la urbanització Son Oms fins al límit amb les instal·lacions aeroportuàries (pk 3,722), prèvia a la recepció del vial per part de l’Ajuntament o, en el seu cas, compromís ferm per part del Consell de Mallorca de que s’executaran les obres requerides.*

*Tot això atès l’informe del Departament d’Infraestructures i Accessibilitat de 27/05/2021 (ANNEX II); l’informe d’idoneïtat d’EMAYA de 14/01/2021 (ANNEX I); l’informe del Consell de Mallorca de 12/04/2021 (ANNEX III) de sol·licitud de la voluntat de la cessió per part de l’Ajuntament de Palma; els Plànols del projecte de nova estació d’impulsió (ANNEX IV); l’informe del Departament de Mobilitat de 29/03/2021 (ANNEX V); l’informe de la Policia local de 23/02/2021 (ANNEX VI); i l’informe de l’Àrea Model de Ciutat, Vivendes Dignes i Sostenibles de 19/03/2021 (ANNEX VII), informes que es donen per reproduïts, tots ells en sentit favorable a la recepció de l’esmentada cessió. ”*

4. El dia 22 de març de de 2021, la Direcció Insular d’Infraestructures, va emetre informe relatiu a la cessió, per part del Consell de Mallorca, de la titularitat a l’Ajuntament de Palma de dos trams de la via Ma-6012 i romanent enllaç Ma-19A (pk. inicial 3,722; pk. final 4,850; pk inicial 4,895 i pk. final 7,512 i romanent longitud 100 m2. amb una amplada de 5,0 m), adjuntant plànols de coordenades topogràfiques en relació a les diferents infraestructures objecte d’aquest conveni.

5. Que aquesta cessió de la titularitat suposarà una millora i una gestió més eficaç de les respectives xarxes viàries d’ambdues administracions.

6. Als trams dos trams de la via Ma-6012 i romanent enllaç Ma-19A (pk. inicial 3,722; pk. final 4,850; pk inicial 4,895 i pk. final 7,512 i romanent longitud 100 m2. amb una amplada de 5,0 m) objecte de la cessió a l’Ajuntament de Palma, i segons consta en el Pla Director Sectorial de Carreteres forma part de la “Xarxa Secundària” i no li és exigible la connectivitat que imposa la norma balear sobre les carreteres de la Xarxa Primària. No obstant l’anterior, aquesta connectivitat es mantindrà

7. Per acord de dia 04 d’agost de 2021, el Consell Executiu del Consell de Mallorca, va aprovar el present conveni en matèria de carreteres amb l’Ajuntament de Palma, modificat per acord de dia XX de XXXXXX de 2022.

Per tot això, acorden subscriure aquest conveni, que es regira per les següents,

# CLÀUSULES

## PRIMERA. Objecte del conveni

L'objecte d'aquest conveni és la cessió per part del Consell de Mallorca a l'Ajuntament de Palma de la titularitat dels trams que a continuació es descriuen i l'adopció del compromís d'aquesta administració insular d'estendre una capa de mescla asfàltica i aplicar les corresponent marques viàries entre el carrer Calafat (Pk 4,464) de Son Oms i el recinte aeroportuari (pk 3,722), tot adjuntant els plànols d'aquestes infraestructures i que formen part integrant d'aquest conveni:

### Ma-6012

*p.k. inicial= 3,722*

*p.k. final= 4,850*

*longitud= 1.128 m*

*ample mitjà = 7,0 m*

*superfície estimada= 7.896 m<sup>2</sup>*

### Ma-6012

*p.k. inicial= 4,895*

*p.k. final= 7,512*

*longitud= 2.617 m*

*ample mitjà= 6,0 m*

*superfície estimada = 15.702 m<sup>2</sup>*

### Romanent, enllaç amb Ma-19A:

*longitud= 100 m*

*ample mitjà= 5,0 m*

*superfície estimada = 500 m<sup>2</sup>*

### Valoració patrimonial estimada:

*superfície= 7.896 + 15.702 + 500 = 24.098 m<sup>2</sup>*

*preu unitari= 25 €/ m<sup>2</sup>*

*valoració= 24.098 m<sup>2</sup> X 25 €/ m<sup>2</sup> = 602.450 €*

## SEGONA. Vigència

La vigència d'aquest conveni no és altre que el temps establert per realitzar l'objecte del conveni, iniciant-se a partir de la data de signatura d'aquest document i, en conseqüència, obligant a les parts des d'aquell moment.

## TERCERA. Obligacions de les parts

### Per part del Consell de Mallorca

El Consell de Mallorca cedirà la titularitat a l'Ajuntament de Palma dels trams i romanent que es descriuen en la clàusula primera i, en conseqüència, passaran a integrar-se en la xarxa local de l'Ajuntament de Palma des del moment en què se'n formalitzi la recepció, mitjançant la signatura, per ambdues Administracions públiques, de la corresponent "Acta de Lliurament".

El Consell de Mallorca estendrà la capa de mescla asfàltica i aplicarà les corresponents marques viàries entre el carrer Calafat (pk4,464) de Son Oms i el recinte aeroportuari (pk 3,722), en el termini d'un any, comptador des de la signatura per ambdues administracions de l'acta de lliurament. Els cost de les obres s'estima en 60.000,00 €

#### Per part de l'Ajuntament de Palma

L'Ajuntament de Palma accepta la titularitat dels trams objecte de la cessió i, en conseqüència, assumirà la conservació i manteniment, així com totes les competències i deures que comporta.

Així mateix, es farà càrrec de les indemnitzacions a tercer per responsabilitats patrimonials que afectin el manteniment i els elements que formen part dels trams objecte de cessió des del moment de la signatura d'aquest conveni.

#### **QUARTA. Gestió del Conveni**

Amb la finalitat de tractar totes aquelles qüestions que es puguin derivar del present conveni i proposar, si escau, el cas als òrgans competents les mesures a adoptar, es podrà constituir una comissió de seguiment, bilateral i paritària.

#### **CINQUENA. Extinció**

El conveni quedarà extingit una vegada transcorregut el període de vigència esmentat en la clàusula segona, o per la concurrència de qualsevol de les següents circumstàncies:

- a) Per mutu acord entre les parts.
- b) Per incompliment de les seves obligacions per qualsevulla de les parts.

#### **SISENA. Resolució de conflictes**

Les parts acorden resoldre de mutu acord les qüestions que pugin sorgir de la interpretació i el compliment d'aquest conveni o plantejar-les, en el seu cas, davant la comissió de gestió del conveni que es creï.

Com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, les parts el signen per duplicat i a un sol efecte, en el lloc i data indicats a l'encapçalament, de manera que en queda una còpia en poder de cada part que hi intervé.

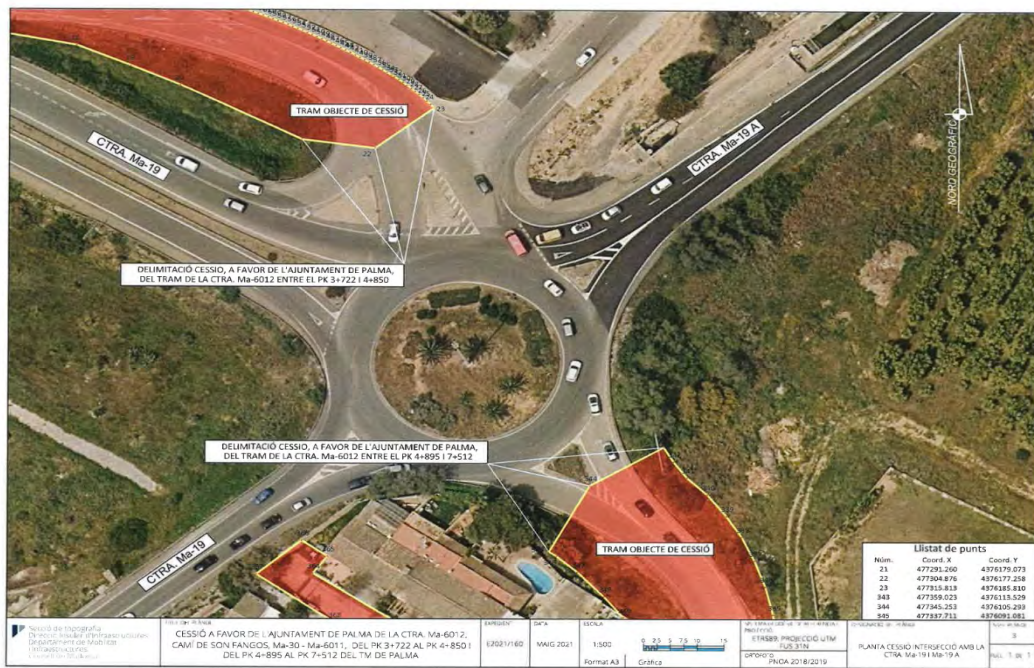
EL CONSELLER EXECUTIU  
DE MOBILITAT I INFRASTRUCTURES

Iván Sevillano Miguel

EL BATLE-PRESIDENT  
DE L'AJUNTAMENT DE PALMA

José Hila Vargas "







**Listat de punts**

Núm.	Coord. X	Coord. Y
571	479714.059	4375307.403
572	479714.311	4375308.371
573	479714.571	4375309.337
574	479714.841	4375310.300
575	479715.120	4375311.260
576	479715.408	4375312.217
577	479715.705	4375313.172
578	479716.012	4375314.124
579	479716.328	4375315.079
580	479716.652	4375316.019
581	479716.986	4375316.961
582	479717.329	4375317.901
583	479717.681	4375318.837
584	479718.042	4375319.769
585	479718.412	4375320.698
586	479718.791	4375321.624
587	479719.176	4375322.546
588	479719.575	4375323.464
589	479719.980	4375324.378
590	479720.394	4375325.288
591	479720.817	4375326.194
592	479721.248	4375327.096
593	479721.689	4375327.994
594	479722.131	4375328.876

Servei de topografia  
 Direcció Insular d'Infraestructures  
 Departament de Mobilitat  
 Infraestructures  
 Ciutat de Palma

TÍTOL DE L'OBRA  
**CESSIÓ A FAVOR DE L'AJUNTAMENT DE PALMA DE LA CTRA. Ma-6012,  
 CAMÍ DE SON FANGÓS, Ma-30 - Ma-6011, DEL PK 3+722 AL PK 4+850 I  
 DEL PK 4+895 AL PK 7+512 DEL TM DE PALMA**

EFECTIUS  
 02/02/17/60

DATA  
 MAIG 2021

ESCALA  
 1:500

Format: A3  
 Gràfica

SISTEMA COORDENATIU I REFERENCIAL  
 PROJECCIÓ  
**ETRS89; PROJECCIÓ UTM  
 PLUS 31N**

DATUM  
 IGNCA 2018/2019

CONTINGUT DE L'ANEXO  
**PLANTA CESSIÓ INTERSECCIÓ AMB LA  
 CTRA. 6011**

NÚM. DE PÀGINES  
 5

FULL 1 DE 1



**EXPEDIENT 773682J: PROPOSTA D'ACORD PER TAL DE MODIFICAR EL TEXT DEL CONVENI ENTRE L'AJUNTAMENT DE PALMA I EL CONSELL INSULAR DE MALLORCA EN MATÈRIA DE CARRETERES, PEL QUAL ES DUR A TERME LA CESSIÓ DE LA TITULARITAT EN RELACIÓ AL VIAL DE SERVEI DE LA SORTIDA 12 DE LA MA-19, APROVAT EN SESSIÓ ORDINÀRIA EL DIA 27 D'OCTUBRE DE 2021.**

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta de modificació de l'acord del Consell Executiu, de data 27 d'octubre de 2021, pel qual es va aprovar el conveni de col·laboració entre el Consell Insular de Mallorca i l'Ajuntament de Palma en matèria de carreteres.

### Antecedents

1. El Consell Executiu del Consell de Mallorca, en sessió ordinària del dia 27 d'octubre de 2021, va aprovar el text del conveni de col·laboració entre el Consell Insular de Mallorca i l'Ajuntament de Palma en matèria de carreteres, l'objecte del qual és la cessió per part del Consell de Mallorca a l'Ajuntament de Palma de la titularitat del vial de servei de la sortida 12 de la Ma-19, sentit Palma, amb una longitud de 1.445 m (1.380 m + 65 m), un ample mitja de 7 m, amb una superfície estimada de 10.115 m. i una valoració patrimonial de 252.875 €, amb l'adopció del compromís del Consell de Mallorca de dur a terme les obres de reparació del paviment asfàltic en aquells punts on sigui necessari, prèvia a la dotació d'una capa de rodadura en tota la seva superfície del vial, i la dotació i/o reparació del sistema de drenatge superficial als laterals del vial.

2. No obstant l'anterior i amb posterioritat a l'adopció de dit acord, l'Ajuntament de Palma va plantejar varies modificacions en el text del conveni ja aprovat. En aquest sentit, es va consensuar i redactar un nou text de l'esmentat conveni de col·laboració entre ambdues administracions i que recull les modificacions plantejades, del qual es va donar trasllat a l'ajuntament.

3. En data 26 de gener de 2020, amb núm. 2892 del registre general del Consell de Mallorca, l'Ajuntament de Palma va notificar el següent acord adoptat per la Junta de Govern de data 19 de gener de 2022:

*"1r. Aprovar el conveni entre l'Ajuntament de Palma y el Consell de Mallorca per a la cessió a aquest Ajuntament de la titularitat del vial de servei de la Ma-19 que discorre paral·lel a aquest vial, per la part nord, entre la rotonda d'enllaç de la Ma-19 amb la Ma-6011 (Carretera Militar) i el final del vial direcció Lluçmajor, amb els extrems continguts en el mateix, amb la condició de prèvia reparació del paviment asfàltic en aquells punts on sigui necessari, prèvia a la dotació d'una capa de rodadura en tota la seva superfície del vial, i la dotació i/o reparació del sistema de drenatge superficial als laterals del vial, en el termini d'un any, comptador des de la signatura per ambdues Administracions de l'acta de lliurament.. (...)."*

### Fonaments de dret

I. Quant a la competència, l'article 36.d) del Reglament orgànic del Consell de Mallorca aprovat per acord del Ple de dia 22 d'abril de 2018 (BOIB núm. 89, de 196 de juliol de 2005), l'òrgan competent per aprovar els convenis és el Consell Executiu del Consell de Mallorca.

II. D'acord amb el vigent Decret d'organització del Consell Insular de Mallorca, i en virtut del que disposa l'art. 1.d), correspon als consellers executius i a les conselleres executives signar en nom del Consell de Mallorca els convenis de col·laboració amb altres entitats públiques o privades relatius a assumptes del departament.

Per tot l'exposat, ateses les atribucions que m'han estat conferides, elevo al Consell Executiu per a la seva aprovació, la següent proposta d'

## Acord

1. Modificar el text del conveni entre el l'Ajuntament de Palma i el Consell Insular de Mallorca en matèria de carreteres, pel qual es dur a terme la cessió de la titularitat en relació al vial de servei de la sortida 12 de la Ma-19, aprovat en sessió ordinària el dia 27 d'octubre de 2021, en el següent sentit:

1.1 El contingut de la inicial "Clàusula quarta (Compromís del Consell de Mallorca)" passa a formar part de la "Clàusula tercera (Obligacions de les parts)", suprimint-se la primera d'elles.

1.2 Al final del últim paràgraf de la "Clàusula tercera (Obligacions de les parts)" s'hi afegeix la següent frase: "*des del moment de la signatura d'aquest conveni*".

1.3 Dur a terme la reenumeració de les clàusules posteriors a la tercera (Obligacions de les parts), atès la supressió de la inicial "Clàusula quarta (Compromís del Consell de Mallorca)".

En aquest sentit, el text del conveni queda redactat tal i com s'expressa en l'annex adjunt.

2. Comunicar l'adopció d'aquest acord a l'Ajuntament de Palma.

3. Comunicar la formalització del conveni, així com la futura acta de lliurament tant a la Direcció Insular d'Infraestructures, així com a l'òrgan del Departament de Hisenda i Funció Pública competent, instant-lo a dur a terme les pertinents modificacions en l'Inventari de béns de la corporació.

4. Tota vegada formalitzat el conveni, ordenar la publicació al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* als efectes del seu general coneixement

## ANNEXOS:

## ANNEX

### CONVENI PEL QUAL ES DUR A TERME LA CESSIÓ DE LA TITULARITAT EN RELACIÓ AL VIAL DE SERVEI DE LA SORTIDA 12 DE LA Ma-19, SENTIT PALMA, DE LA XARXA DE CARRETERES DEL CONSELL DE MALLORCA A L'AJUNTAMENT DE PALMA

Palma, a

#### REUNITS

D'una banda, l'Hble. Senyor Iván Sevillano Miguel, conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures, d'acord amb el Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de 9 de desembre de 2019, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), modificat pels decrets de dia 6 de març, 22 de maig, 9 de juliol i 10 de novembre, tots de 2020 (BOIB núms. 29, 95, 131 i 196, de dies 7 de març, 28 de maig, 25 de juliol i 17 de novembre, respectivament), decret de 26 de gener de 2021 (BOIB núm. 12 de 28 de gener de 2021), decret de dia 13 de maig de 2021 (BOIB núm. 67, de 22 de maig de 2021) i decret de dia 28 de desembre de 2021 (BOIB núm. 180, de 30 de desembre de 2021).

I per l'altra, l'Excm. Sr. José Hila Vargas, alcalde de Palma, per l'acord del Ple adoptat en la sessió extraordinària de 13 de juny de 2019, en virtut de les facultats que li atribueix l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

Les parts es reconeixen per la representació amb que actuen, la capacitat suficient per formalitzar aquest conveni, per la qual cosa,

#### EXPOSEN

1. El Consell de Mallorca és el titular del vial de servei de la sortida 12 de la Ma-19, sentit Palma, segons consta a l'Inventari General de Béns d'aquesta institució.

2. En data 31 d'agost de 2021, amb núm. 346239 del registre general del Consell de Mallorca, va tendir entrada escrit del Departament d'Infraestructures de l'Ajuntament de Palma, donant trasllat al Consell de Mallorca de l'acord adoptat dia 25 d'agost de 2021 per la Junta de Govern d'aquesta ens local, el punt primer del qual s'expressa en el següent sentit:

*“1r. Aprovar la petició al Consell de Mallorca de la cessió a aquest Ajuntament del vial de servei de la Ma-19 que discorre paral·lel a aquest vial, per la part nord, entre la rotonda d'enllaç de la Ma-19 amb la Ma-6011 (Carretera Militar) i el final del vial direcció Lluçmajor, amb la condició de prèvia reparació del paviment asfàltic en aquells punts on sigui necessari, prèvia a la dotació d'una capa de rodadura en tota la seva superfície del vial, i la dotació i/o reparació del sistema de drenatge superficial als laterals del vial, o, en el seu cas, donada la urgència d'executar les obres proposades per la Junta de Compensació UE 82/01 Bellavista-c/ Trobadors, compromís ferm per part del Consell de Mallorca de que s'executaran les obres requerides una vegada formalitzada la cessió a aquest ajuntament “*

4. El dia 19 d'octubre de de 2021, la Direcció Insular d'Infraestructures, va emetre informe relatiu a la cessió, per part del Consell de Mallorca, de la titularitat a l'Ajuntament de Palma del vial de servei de la sortida 12 de la Ma-19, sentit Palma, amb una longitud de 1.445 m (1.380 m. + 65 m.), un ample mitjà de 7 m., en definitiva, amb una superfície estimada de 10.115 m2. (1.445 m x 7 m.) i una valoració patrimonial estimada de 252.875 €, adjuntant en relació a les diferents infraestructures objecte d'aquest conveni.
5. Que aquesta cessió de la titularitat suposarà una millora i una gestió més eficaç de les respectives xarxes viàries d'ambdues administracions.
6. Al tram de la cessió a l'Ajuntament de Palma, no li és exigible la connectivitat que imposa la norma balear sobre les carreteres de la Xarxa Primària. No obstant l'anterior, aquesta connectivitat es mantindrà.
7. Per acord de dia 27 d'octubre de 2021, el Consell Executiu del Consell de Mallorca, va aprovar el present conveni en matèria de carreteres amb l'Ajuntament de Palma, modificat per acord de dia XX de XXXXX de 2022.

Per tot això, acorden subscriure aquest conveni, que es regira per les següents,

## CLÀUSULES

### **PRIMERA. Objecte del conveni**

L'objecte d'aquest conveni és la cessió per part del Consell de Mallorca a l'Ajuntament de Palma de la titularitat de la via que a continuació es descriu i l'adopció del compromís d'aquesta administració insular de dur a terme les obres esmentades a l'acord de la Junta de Govern de l'Ajuntament de Palma, de data 25 d'agost de 2021, descrit al punt segon dels antecedents.

### Via de servei

*longitud= 1.380 m + 65 m= 1.445 m*

*ample mitjà= 7 m*

*superfície estimada = 1.445 x 7 m = 10.115 m<sup>2</sup>*

### Valoració patrimonial estimada:

*superfície= 10.115 m<sup>2</sup>*

*preu unitari= 25 €/ m<sup>2</sup>*

*valoració= 252.875 €*

## **SEGONA. Vigència**

La vigència d'aquest conveni no és altre que el temps establert per realitzar l'objecte del conveni, iniciant-se a partir de la data de signatura d'aquest document i, en conseqüència, obligant a les parts des d'aquell moment.

## **TERCERA. Obligacions de les parts**

### Per part del Consell de Mallorca

El Consell de Mallorca cedirà la titularitat a l'Ajuntament de Palma el vial de servei de la sortida 12 de la Ma-19, sentit Palma que es descriu en la clàusula primera i, en conseqüència, passaran a integrar-se en la xarxa local de l'Ajuntament de Palma des del moment en què se'n formalitzi la recepció, mitjançant la signatura, per ambdues Administracions públiques, de la corresponent "Acta de Lliurament".

El Consell de Mallorca durà a terme les obres de reparació del paviment asfàltic en aquells punts on sigui necessari, prèvia a la dotació d'una capa de rodadura en tota la seva superfície del vial, i la dotació i/o reparació del sistema de drenatge superficial als laterals del vial, en el termini d'un any, comptador des de la signatura per ambdues administracions de l'acta de lliurament.

### Per part de l'Ajuntament de Palma

L'Ajuntament de Palma accepta la titularitat de la via objecte de la cessió i, en conseqüència, assumirà la conservació i manteniment, així com totes les competències i deures que comporta.

Així mateix, es farà càrrec de les indemnitzacions a tercer per responsabilitats patrimonials que afectin el manteniment i els elements que formen part dels trams objecte de cessió des del moment de la signatura d'aquest conveni.

#### **QUARTA. Gestió del Conveni**

Amb la finalitat de tractar totes aquelles qüestions que es puguin derivar del present conveni i proposar, si escau, el cas als òrgans competents les mesures a adoptar, es podrà constituir una comissió de seguiment, bilateral i paritària.

#### **CINQUENA. Extinció**

El conveni quedarà extingit una vegada transcorregut el període de vigència esmentat en la clàusula segona, o per la concurrència de qualsevol de les següents circumstàncies:

- a) Per mutu acord entre les parts.
- b) Per incompliment de les seves obligacions per qualsevulla de les parts.

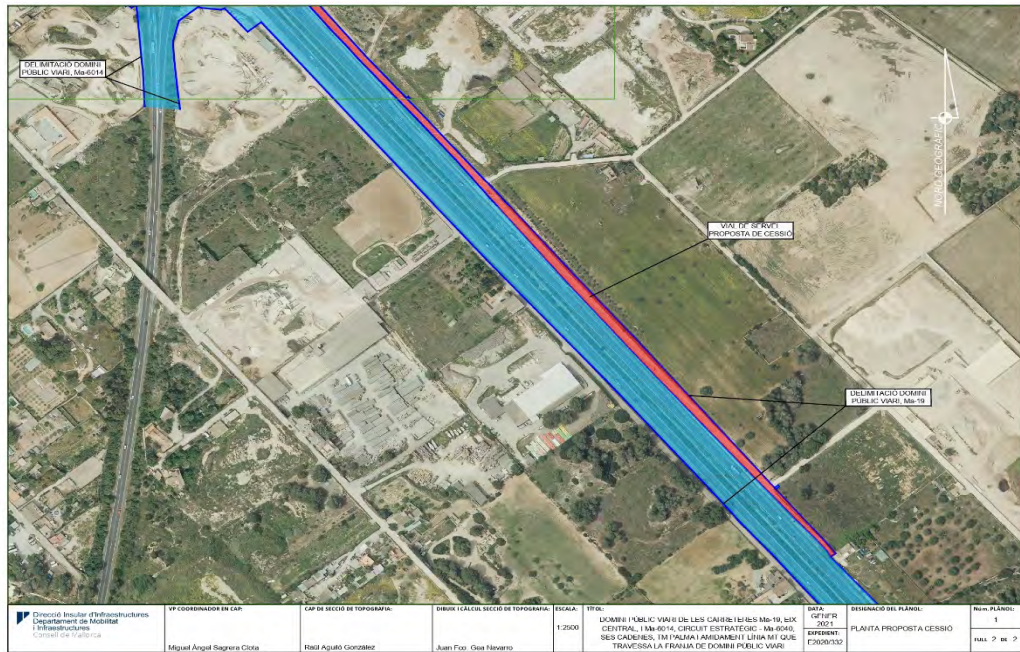
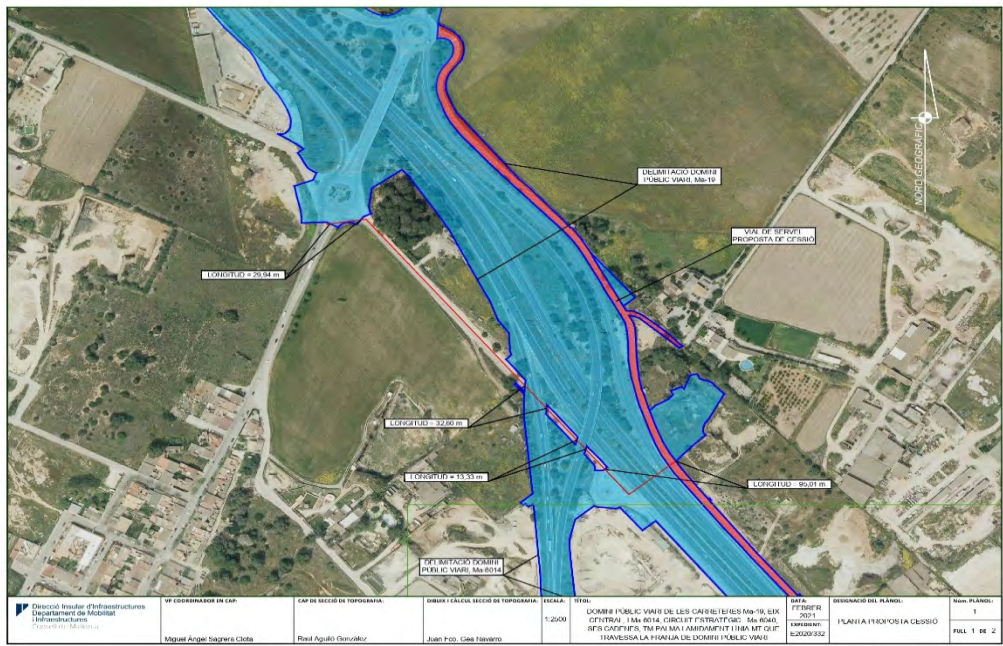
#### **SISENA. Resolució de conflictes**

Les parts acorden resoldre de mutu acord les qüestions que pugin sorgir de la interpretació i el compliment d'aquest conveni o plantejar-les, en el seu cas, davant la comissió de gestió del conveni que es creï.

Com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, les parts el signen per duplicat i a un sol efecte, en el lloc i data indicats a l'encapçalament, de manera que en queda una còpia en poder de cada part que hi intervé.

**EL CONSELLER EXECUTIU  
DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES**  
**Iván Sevillano Miguel**

**EL BATLE-PRESIDENT  
DE L'AJUNTAMENT DE PALMA**  
**José Hila Vargas "**



**EXPEDIENT 780809H: PROPOSTA D'ACORD DE DESISTIMENT EN RELACIÓ AL PROCEDIMENT DE RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL (RP 22/2021), INTERPOSAT PEL SR. GACH.**

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'acord en relació al procediment de responsabilitat patrimonial amb núm. d'expedient 780809H (RP 22/2021), interposat pel Sr. GACH

### **Antecedents**

Atès l'escrit data 19 de gener de 2022, amb núm. 2169 del registre general del Consell de Mallorca, presentat pel Sr. GACH, amb NIF. \*\*\*2236\*\*, en la representació del Sr. MAF, amb NIF. \*\*\*6711\*\* mitjançant el qual desisteix de la reclamació per responsabilitat patrimonial de les Administracions Públiques, expedient 780809H (RP 22/2021), que tingué entrada al registre del Consell de Mallorca el dia 14 de juny de 2021, amb núm. 22706.

Atès l'informe jurídic-proposta emès en data 1 de febrer de 2022.

D'acord amb el vigent Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de 9 de desembre de 2019, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), modificat pels decrets de dia 6 de març, 22 de maig, 9 de juliol i 10 de novembre, tots de 2020 (BOIB nús. 29, 95, 131 i 196, de dies 7 de març, 28 de maig, 25 de juliol i 17 de novembre, respectivament), decret de 26 de gener de 2021 (BOIB núm. 12 de 28 de gener de 2021), decret de dia 13 de maig de 2021 (BOIB núm. 67, de 22 de maig de 2021) i decret de dia 28 de desembre de 2021 (BOIB núm. 180, de 30 de desembre de 2021).

D'acord amb el vigent Reglament Orgànic del Consell de Mallorca, aprovada per acord del Ple, de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm.. 89, de 19 de juliol de 2018), correspon en el Consell Executiu resoldre els expedients de responsabilitat patrimonials sempre que la competència no correspongui en el Ple (art. 35, lletra q).

D'acord amb las en previsions dels articles 106.2 de la Constitució Espanyola, dels arts. 14.1 i 32 en 35 Llei 40/15 de Règim Jurídic del Sector Públic i arts. 65 i 92 de la Llei 39/2015 del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, ambdues d'1 d'octubre de 2015 (BOE núm.. 236, de 2 d'octubre de 2015).

Vistos els antecedents exposats, en virtut de las atribucions que m'han estat conferides, proposo que el Consell Executiu del Consell de Mallorca, adopti el següent,



## Acord,

1. Tenir desistit de la seva reclamació al Sr. GACH, amb NIF. \*\*\*2236\*\*, en representació del Sr. MAF, amb NIF. \*\*\*6711\*\*, amb núm. de registre d'entrada 22706, expedient 780809H (RP 22/2021), en fonament a l'informe jurídic-proposta.
2. Notificar l'acord a l'interessat, adjuntant l'informe jurídic-proposta.
3. Ordenar l'arxiu de l'expedient 780809H, amb referència RP 22/2021.

Contra l'acord que es dicti es podran interposar els següents recursos:

Recurs potestatiu de reposició davant el mateix òrgan que el va dictar, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà d'haver-ne rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'establert als articles 123 i següents de la Llei 39/2015, d'1 de octubre del Procediment Administratiu Comú i de les Administracions Públiques).

Recurs contenciós administratiu davant el Jutjat del Contenciós Administratiu, en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà d'haver rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

Si transcorregut un mes des de la interposició del recurs de reposició potestatiu no n'heu rebut la notificació de resolució expressa, s'entén desestimat per silenci i podeu interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma que correspongui, sense limitació de temps.

No obstant l'anterior, podeu interposar, si escau, qualsevol altre recurs que considereu oportú. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i la Llei 39/2015 d'1 d'octubre del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

**EXPEDIENT 795126R: R PROPOSTA D'ACORD DE DESISTIMENT EN RELACIÓ AL PROCEDIMENT DE RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL (RP 39/2021) INTERPOSAT PEL SR. JNP.**

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

**Proposta d'acord en relació al procediment de reclamació de responsabilitat patrimonial con númeroRP 39/2021) interposat pel Sr. JNP**

**Antecedents**

Atesa la reclamació de responsabilitat patrimonial interposada pel Sr. JNP, amb NIF. \*\*\*1489\*\*, que va tenir entrada en el registre general el Consell de Mallorca el dia 6 de setembre de 2021 amb el núm. 34453.

Atès l'informe jurídic-proposta emès en data 18 de gener de 2022, en el que s'informa desfavorablement i de forma motivada en els fonaments jurídics.

D'acord amb el vigent Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de 9 de desembre de 2019, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), modificat pels decrets de dia 6 de març, 22 de maig, 9 de juliol i 10 de novembre, tots de 2020 (BOIB núms. 29, 95, 131 i 196, de dies 7 de març, 28 de maig, 25 de juliol i 17 de novembre, respectivament), decret de 26 de gener de 2021 (BOIB núm. 12 de 28 de gener de 2021), decret de dia 13 de maig de 2021 (BOIB núm. 67, de 22 de maig de 2021) i decret de dia 28 de desembre de 2021 (BOIB núm. 180, de 30 de desembre de 2021).

D'acord amb el vigent Reglament Orgànic del Consell de Mallorca, aprovat per acord del Ple, de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm.. 89, de 19 de juliol de 2018), correspon en el Consell Executiu resoldre els expedients de responsabilitat patrimonials sempre que la competència no correspongui en el Ple (art. 35, lletra q).

D'acord amb les previsions dels articles 106.2 de la Constitució Espanyola, dels arts. 14.1 i 32 en 35 Llei 40/15 de Règim Jurídic del Sector Públic i arts. 65 i 92 de la Llei 39/2015 del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, ambdues d'1 d'octubre de 2015 (BOE núm.. 236, de 2 d'octubre de 2015).

Vistos els antecedents exposats, en virtut de las atribucions que m'han estat conferides, proposo que el Consell Executiu del Consell de Mallorca, adopti el següent,

Acord,

1. Tenir desistit de la seva reclamació al Sr. JNP, amb NIF \*\*\*1489\*\*, amb núm. de registre d'entrada 35453, expedient 795126R, tot ordenant l'arxiu del present expedient.

2. Notificar l'acord, junt amb l'informe proposta als interessats.

Contra l'acord que es dicti es podran interposar els següents recursos:

Recurs potestatiu de reposició davant el mateix òrgan que el va dictar, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà d'haver-ne rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'establert als articles 123 i següents de la Llei 39/2015, d'1 de octubre del Procediment Administratiu Comú i de les Administracions Públiques).

Recurs contenciós administratiu davant el Jutjat del Contenciós Administratiu, en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà d'haver rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

Si transcorregut un mes des de la interposició del recurs de reposició potestatiu no n'heu rebut la notificació de resolució expressa, s'entén desestimat per silenci i podeu interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma que correspongui, sense limitació de temps.

No obstant l'anterior, podeu interposar, si escau, qualsevol altre recurs que considereu oportú. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i la Llei 39/2015 d'1 d'octubre del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

**EXPEDIENT 825376F: PROPOSTA D'ACORD D'APROVACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ RELATIU A L'OBRA DEL PROJECTE DE CONSTRUCCIÓ DE RAMAL EN ROTONDA D'ACCÉS A MANACOR EN LA MA-15 (PK. 47+000), VIAL CÍVIC DE LA MA-15C I CICLOVIA -CLAU: 18-16.0-ML -V2-EXPEDIENT 2022/1/OBR MITJANÇANT OBERT SIMPLIFICAT.**

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'aprovació de l'expedient de contractació relatiu a l'obra del Projecte de construcció de ramal en rotonda d'accés a Manacor en la Ma-15 (pk. 47+000), vial cívic de la Ma-15C i ciclovia - Clau: 18-16.0-ML – V2- Expedient 2022/1/OBR (Electrònic 825376F), mitjançant procediment obert simplificat.

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures, en ús de les atribucions que li son conferides per l'article 39 (apartat 2n, lletra e) del Reglament Orgànic del Consell de Mallorca (aprovat per Acord de Ple de dia 12 d'abril de 2018; BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018) en relació amb l'article 8è (lletra a) del Decret pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca, eleva al Consell Executiu del Consell de Mallorca la següent proposta d'acord

**Antecedents**

1111....---- En data 9 de juliol de 2021 (BOIB número 94 de 15 de juliol de 2021), per resolució del conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures, es va aprovar definitivament el Projecte de construcció de ramal en rotonda d'accés a Manacor en la Ma-15 (pk. 47+000), vial cívic de la Ma-15C i ciclovia. Clau: 18-16.0-ML – VERSIÓ 2, amb un pressupost per a coneixement de l'Administració de 584.530,92 €, que inclou el pressupost de licitació de 570.161,67 €, IVA inclòs, l'import de 2.017,13 € per a expropiacions, 1.061,27 € pel control de qualitat a compte de la direcció d'obra, 5.589,23 € per a gestió de residus i 5.701,62 € per protecció del patrimoni històric.

2222....---- En data 5 de novembre del 2021, es publica la licitació de les obres recollides en aquest projecte a la Plataforma de Contractació de l'Estat. I, mitjançant resolució de l'òrgan de contractació de 29 de novembre de 2012 es va declarar deserta la licitació de l'expedient.

3333....---- En data 17 de desembre de 2021, el conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures va resoldre aprovar definitivament el Projecte constructiu de les obres de ramal en rotonda d'accés a Manacor en la Ma-15 (Pk 47+000), Vial cívic de vora a la Ma-15c i ciclovia V2 amb clau 18-16.0, redactat en desembre de 2021, amb un pressupost per a coneixement de l'administració de sis-cents vuitanta-sis mil set-cents vuitanta-sis euros amb seixanta-tres cèntims (686.786,63€)

**4.** Emesa una nova Memòria justificativa i criteris d'adjudicació V2, en data de 17 de desembre de 2021 la Directora insular d'Infraestructures va emetre Proposta d'Inici de l'expedient de contractació i en data 10 de gener de 2022, el Conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures va resoldre iniciar l'expedient de contractació.

5555....---- La interventora general, dia 18 de gener de 2022, va emetre les següents operacions comptables definitives i va certificar l'existència de crèdit adequat i suficient a l'anualitat 2022 respecte dels següents conceptes relatius a la contractació referida:

Data	Concepte	Import	Núm. operació	Partida pressupostària
18/01/2022	RC (2022) PBL	672.254,44€	220220000224	55 45300 61900
18/01/2022	Control qualitat	203,29 €	220220000225	55 45300 61900
18/01/2022	Patrimoni Històric	6.722,54 €	220220000227	55 45300 68900
18/01/2022	Gestió de residus	5.589,23 €	220220000226	55.45300.61900
01/02/2022	Expropiacions	1.008,56 €	220220000703	55.45300.60000
01/01/2022	Expropiacions	1.008,57 €	220219000574	55.45300.60000

6. Es varen emetre els Plecs de Clàusules administratives particulars el 24 de gener de 2022 i, en la mateixa data, es van signar l'Informe jurídic favorable i Proposta d'aprovació de l'expedient de contractació.

7. En data 26 de gener de 2022 la Secretària adjunta va emetre nota de conformitat a l'informe jurídic.

8. En data 27 de gener de 2022 es va donar trasllat de l'expedient a la Intervenció delegada i es va sol·licitar la corresponent fiscalització prèvia. Amb motiu de les indicacions realitzades per la Intervenció delegada es van realitzar unes rectificacions al plec de clàusules administratives, a la proposta d'aprovació de l'expedient i es va emetre un informe jurídic complementari en data 3 de febrer de 2022.

9. La Intervenció delegada ha fiscalitzat favorablement l'expedient del contracte en data 4 de febrer de 2022.

## Fonaments

D'acord amb l'article 36 (lletra e) del Reglament Orgànic del Consell Insular de Mallorca (aprovat per Acord de Ple de dia 12 d'abril de 2018; BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), en relació amb l'apartat 4t de la Base d'execució núm. 23 del pressupost del Consell de Mallorca per l'any 2021, correspon al Consell Executiu atribuir la contractació i l'atorgament de concessions per import superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000,00 €), quan la competència no correspon al Ple del Consell de Mallorca.

D'acord amb el decret de modificació de la composició de la Mesa de Contractació del Consell de Mallorca de data 16 de novembre de 2018 (BOIB número 145 de 20/11/2018) modificat pel decret de 26 de novembre de 2018 (BOIB núm. 150 de 29/11/2018), la suplència del president o presidenta de la Mesa, correspon a un funcionari/a del departament que tramita l'expedient que pertany al grup A1; i el secretari general està autoritzat a delegar la seva qualitat de vocal en les persones que exerceixen la Secretaria Adjunta i la Secretaria Delegada.

Atesa la comunicació de l'encomana de les funcions d'assessorament legal de la Mesa de contractació de data 29 de novembre de 2018 efectuada pel secretari general, els contractes

del Departament de Mobilitat i Infraestructures tindran com a titular d'aquesta vocalia a la persona que ocupa la Secretaria Adjunta i com a suplent, a la persona que ocupa la Secretaria Delegada.

En els articles 117 i 122 a 125 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del sector públic (en endavant LCSP), s'estableixen les actuacions que comprèn aprovar aquest expedient.

**El Consell Executiu del Consell de Mallorca, en ús de les atribucions que li són conferides per l'article 36 (lletra e) del Reglament Orgànic del Consell Insular de Mallorca (aprovat per Acord de Ple de dia 12 d'abril de 2018; BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), en relació amb l'apartat 4t de la Base d'execució núm. 23 del pressupost del Consell de Mallorca per l'any 2021, ACORDA:**

**1.** Aprovar l'expedient de contractació de les obres del Projecte de construcció de ramal en rotonda d'accés a Manacor en la Ma-15 (pk. 47+000), vial cívic de la Ma-15C i ciclovía - Clau: 18-16.0-ML - V2- Expedient 2022/01/OBR (Electrònic 825376F), mitjançant procediment obert simplificat i tramitació ordinària.

**2.** D'acord amb el que es disposa en l'article 156 de la LCSP, el procediment pel qual es regeix l'expedient de contractació és l'obert, en la modalitat de simplificat (art. 159.4 LCSP), en virtut del qual qualsevol empresari interessat pot presentar una proposició, però s'exclou qualsevol negociació dels termes del contracte amb els licitadors.

Aquest contracte té caràcter administratiu amb la qualificació jurídica de contracte d'obres i, en conseqüència, s'adjudica de conformitat amb el que es disposa en el títol I del llibre II de la LCSP.

La durada d'aquest contracte serà de quatre (4) mesos, sent d'aplicació el disposat en l'article 139 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

**3.** Nomenar les persones que han d'integrar la mesa de contractació, la qual ha d'assistir l'expedient de contractació, d'acord amb el que es disposa en l'article 326 de la LCSP:

Presidència: Sr. Iván Sevillano Miguel, conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures  
Suplent: Sra. Maria Josep Hauf Colom, cap de servei d'Expropiacions

Vocals: Sr. Carlos Tutor Pellicer-Palacín, cap de Servei d'Obres, Planificació i Supervisió  
Suplent: Sr. Carlos Ribas Rotger, cap de Secció de Laboratori  
Sra. Francisca Martorell Pujadas, interventora adjunta  
Suplent: Sra. Francisca Horrach Arrom, interventora delegada.  
Sra. Paula Baltasar Cozar, secretària adjunta.  
Suplent: Antoni Benlloch Ramada, secretari general.

Secretari: Sr. Lluís Sánchez Llabrés, cap de la Secció de Contractació del Departament de Mobilitat i Infraestructures.

Suplent: Sra. Magdalena Porcel Moll, cap de Servei de la Secretaria tècnica del Departament de Mobilitat i Infraestructures.

**4.** Aprovar el Plec de clàusules administratives particulars pel qual es regeix aquesta contractació.

**5.** Autoritzar una despesa per import total de sis-cents setanta-dos mil dos-cents cinquanta-quatre euros amb quaranta-quatre cèntims (672.254,44 €), incloent-hi l'IVA, que s'han de finançar amb càrrec a la partida pressupostària 55.45300.61900

De l'esmentat import total, cinc-cents cinquanta cinc mil cinc-cents vuitanta-dos euros amb divuit cèntims (555.582,18 €), corresponen a l'import de licitació amb l'IVA exclòs, i cent setze-mil sis-cents setanta-dos euros amb vint-i-sis cèntims (116.672,26 €), a l'import de l'IVA, calculat aplicant el tipus impositiu del 21%.

**6.** Obrir el procediment d'adjudicació i publicar aquesta licitació en la Plataforma de Contractació del Sector Públic, d'acord amb l'article 135.1 de la LCSP, amb un termini de presentació d'ofertes de vint dies naturals comptadors a partir del dia següent al de la publicació de l'anunci en el perfil del contractant (Plataforma), tot això d'acord amb l'article 159.4 de la LCSP. Es publicarà tota la documentació integrant de l'expedient, en particular el plec de clàusules administratives particulars. La documentació necessària per a la presentació d'ofertes ha d'estar disponible el mateix dia de la publicació de l'anunci de licitació (art. 63 LCSP).

**7.** Publicar aquest acord en el Perfil de contractant.

**EXPEDIENT 729764M: PROPOSTA D'ACORD PER TAL DE MODIFICAR LA CONVOCATÒRIA DE SUBVENCIIONS PLURIENNALS 2020-2021 APROVADA PER DECRET DE LA PRESIDÈNCIA DEL CONSELL DE MALLORCA DE DIA 17 D'ABRIL DE 2020 (BOIB NÚM. 77, DE DIA 9 DE MAIG DE 2020) PER DUR A TERME OBRES D'INVERSIÓ DE COMPETÈNCIA MUNICIPAL, L'ADQUISICIÓ DE VEHICLES I D'IMMOBLES PER A LA PRESTACIÓ DE SERVEIS DE COMPETÈNCIA MUNICIPAL, I SUFRAGAR HONORARIS DE REDACCIÓ DE PROJECTES I DE DIRECCIÓ D'OBRES.**

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Promoció Econòmica i Desenvolupament Local:

**Assumpte: Modificació de la convocatòria de subvencions pluriennals 2020-2021 per dur a terme obres d'inversió de competència municipal, l'adquisició de vehicles i d'immobles per a la prestació de serveis de competència municipal, i sufragar honoraris de redacció de projectes i de direcció d'obres.**

La presidenta del Consell de Mallorca, mitjançant Decret de data 17 d'abril de 2020, va resoldre aprovar la convocatòria de subvencions pluriennals 2020-2021 per dur a terme obres d'inversió de competència municipal, l'adquisició de vehicles i d'immobles per a la prestació de serveis de competència municipal, i sufragar honoraris de redacció de projectes i de direcció d'obres, que es va publicar, amb el corresponent extracte, en el BOIB núm. 77, de dia 9 de maig de 2020.

En el punt 12.3 de la convocatòria es disposa:

<<Acabar les actuacions en un termini de setze (16) mesos i presentar la justificació de les despeses en un termini de disset (17) mesos comptadors ambdós terminis des de la publicació al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) de la concessió de les subvencions.>> Els setze (16) mesos es compleixen el dia 3 d'abril de 2022 i els disset (17) el dia 3 de maig de 2022.

S'ha considerat adient, en base als motius que s'esmenten més endavant, modificar la convocatòria en el sentit d'ampliar el termini per acabar les actuacions fins el dia 27 de març de 2023 i fins el dia 27 d'abril de 2023 per presentar la justificació de les despeses de les subvencions.

L'acord contemplarà els següents termes:

En el punt 12.3, allà on diu:

<<Acabar les actuacions en un termini de setze (16) mesos i presentar la justificació de les despeses en un termini de disset (17) mesos comptadors ambdós terminis des de la publicació al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) de la concessió de les subvencions.>>

dirà el següent:

<<Acabar les actuacions el dia 27 de març de 2023 i el termini per presentar la justificació de les despeses serà el dia 27 d'abril de 2023>>.

Els motius per fonamenten aquesta modificació de la convocatòria per ampliar els terminis d'acabament de les actuacions i de justificació de les despeses de les subvencions són:

-La crisi sanitària de la COVID 19, que dificulta l'execució de les actuacions, per les connotacions de tot tipus que comporta aquesta crisi.

-L'augment sobrevingut dels preus dels materials i del cost dels serveis, que ocasiona que moltes licitacions quedin desertes o es resolguin les ja adjudicades, i que tant en un cas com en l'altre s'hagi d'iniciar un altre cop el procediment de licitació de les actuacions o s'hagin de redactar modificacions de preus dels projectes d'obra.



-La manca o el retard en el subministrament de materials de tot tipus.

L'òrgan competent per aprovar aquesta modificació de la convocatòria és el Consell Executiu, de conformitat amb l'article 36, lletra f), del vigent Reglament orgànic del Consell de Mallorca en relació amb la base 23.4 de les d'execució del pressupost de 2022. En el seu moment la convocatòria es va aprovar per la Presidència del Consell de Mallorca de conformitat amb el punt primer del Decret de la presidenta del Consell de 16 de març de 2020 (BOIB núm. 36, de 17-03-2020) d'adopció de mesures per fer front a les conseqüències que es deriven de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.

Atès tot el que s'ha esmentat, el conseller de Promoció Econòmica i Desenvolupament Local fa al Consell Executiu la següent proposta d'

### **ACORD**

1.- Modificar la convocatòria de subvencions pluriennals 2020-2021 aprovada per Decret de la Presidència del Consell de Mallorca de dia 17 d'abril de 2020 (BOIB núm. 77, de dia 9 de maig de 2020) per dur a terme obres d'inversió de competència municipal, l'adquisició de vehicles i d'immobles per a la prestació de serveis de competència municipal, i sufragar honoraris de redacció de projectes i de direcció d'obres, en el sentit següent:

En el punt 12.3, allà on diu:

<<Acabar les actuacions en un termini de setze (16) mesos i presentar la justificació de les despeses en un termini de disset (17) mesos comptadors ambdós terminis des de la publicació al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) de la concessió de les subvencions.>>

dirà el següent:

<<Acabar les actuacions el dia 27 de març de 2023 i el termini per presentar la justificació de les despeses serà el dia 27 d'abril de 2023>>.

2.- Publicar aquest acord de modificació de la convocatòria esmentada en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) i a la Base de Dades Nacional de Subvencions.

*De conformitat amb l'article 44 en relació amb el 46.6 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, contra aquest acord no es podrà interposar recurs en via administrativa, si bé es podrà formular*

*potestativament REQUERIMENT per a la seva anul·lació o revocació en el termini de dos mesos comptadors des del dia que es publiqui en el Butlletí Oficial de les Illes Balears amb caràcter previ a la interposició de recurs contenciós administratiu.*

*El requeriment s'entendrà desestimat si en el termini d'un mes des de la seva presentació no es notifica resolució expressa. El termini per interposar el recurs contenciós administratiu serà de dos mesos comptadors des del dia següent a aquell en el qual es rebi comunicació de la resolució expressa sobre el requeriment previ o aquest s'entengui desestimat de forma presumpta.*

*Si no es formula requeriment previ, es podrà interposar directament recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos comptadors des del dia de la publicació de l'acord en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.*

*No obstant l'anterior, es pot interposar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent.*