

RELACIÓ ACORDS ADOPTATS PEL CONSELL EXECUTIU DEL CONSELL DE MALLORCA DE DIA 15 DE JUNY DE 2022

APROVACIÓ DE L'ACTA ANTERIOR (08-06-2022).

EXPEDIENT 843138A: PROPOSTA D'ACORD PER CONTINUAR L'EXPEDIENT D'OMISSIÓ DE FISCALITZACIÓ OFI 2022OFI00.02, FIXAR LA INDEMNITZACIÓ I AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER LES OBLIGACIONS A FAVOR DE LES EMPRESES QUE ES DETALLEN, PER IMPORT TOTAL 1.132,37 €.

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Presidència:

Núm. Ref.: IDLI 69/2022 PRESIDÈNCIA LMJ

FLP (2022/2070)

Proposta d'acord per continuar l'expedient d'omissió de fiscalització OFI 2022OFI00.02, fixar la indemnització i autoritzar, disposar i reconèixer les obligacions a favor de les empreses que es detallen, per import total 1.132,37 €.

Fets

1. La secretària tècnica de Presidència va emetre informe relatiu a la tramitació de despeses del Departament de Presidència d'acord amb el previst a la base 56 de les d'execució del pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 (omissió de funció interventora), que consten a l'expedient.
2. En data 28 d'abril de 2022, la Intervenció Delegada va emetre informe d'omissió de fiscalització prèvia amb núm. Ref. IDLI 69/2022 PRESIDÈNCIA LMJ.
3. En data 01 de juny de 2022, la Intervenció Delegada va emetre informe de fiscalització prèvia de requisits bàsics amb resultat favorable (FLP 2022/2070)

Fonaments

- 1.- L'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic, determina el procediment de l'omissió de la funció interventora així com el contingut mínim de l'informe que ha d'emetre l'òrgan interventor.
- 2.- La resolució, de 15 de gener de 2020, de la Presidència del Tribunal de Comptes, mitjançant la qual es publica l'Acord del Ple de 19 de desembre de 2019, pel qual s'aprova la instrucció sobre remissió d'informació relativa a l'exercici del control intern de les Entitats Locals, determina la documentació que ha de ser remesa al tribunal de Comptes en referència als expedients d'omissió de funció interventora.
- 3.- El punt 2 de la Base 56 de l'execució del Pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 diu que: «Si l'òrgan interventor, quan conegui d'un expedient, observa omissió de la funció interventora, ho ha de manifestar al conseller executiu o consellera executiva i al responsable de l'òrgan gestor que l'hagi iniciat i ha d'emetre alhora la seva opinió respecte de la proposta, a fi que, amb la unió d'aquest informe a les actuacions, el president/presidenta de l'entitat local pugui decidir si continua el procediment o no i les altres actuacions que, si s'escau, siguin procedents».
- 4.- La Circular Informativa de la Intervenció General del Consell de Mallorca 1 /2020, de 21 de febrer de 2020, sobre l'omissió de funció interventora, d'acord amb el previst en el RD 424/2017, disposa que cal adaptar el procediment d'omissió de la funció interventora a l'estructura organitzativa de la Corporació.

5.- El decret de la Presidència del Consell de Mallorca de data 30 de juny de 2020, delega la competència de la Presidència en el Consell Executiu en relació amb l'omissió de la funció interventora.

Per tot l'anterior,

A C O R D

1. Continuar l'expedient corresponent a la prestació del servei de manteniment de les fotocopiadores situades a diferents indrets del Departament de Presidència, relacions comptables F/2022/432, F/2022/563, F/2022/594, F/2022/595 i F/2022/596 que s'han fet de conformitat però sense fiscalització prèvia, i dur a terme les actuacions que s'indiquen a l'apartat següent.

2. Fixar una indemnització per danys i perjudicis a favor dels tercers i pels imports de les factures que es recullen a les relacions comptables esmentades a l'apartat anterior, de conformitat per una banda, amb l'informe sobre la valoració de les prestacions o dels subministraments que consta a l'expedient corresponent, que puguen a un import total de **MIL CENT TRENTA-DOS AMB TRRENTA-SET (1.132,37) EUROS** i, per altra banda, amb l'establert a l'art. 28.2 e) del Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic local i a la base d'execució 56 del pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2021.

3. Autoritzar, disposar i reconèixer les obligacions a favor dels tercers i pels imports que es recullen a les relacions comptables de l'apartat 1, com a conseqüència de les indemnitzacions establertes a l'apartat anterior, i amb càrrec a les següents RC i aplicacions pressupostàries:

RELACIÓ	APLICACIÓ	DESCRIPCIÓ	IMPORT	RC
F/2022/432	00.92212.22706	Informes socioculturals	405,35 €	220220002743
F/2022/563	00..91200.22004	Còpies i fotocòpies O.G.	233,14 €	220220004314
F/2022/594	00.92011.22103	Combustible vehicles P.M	206,67 €	220220003685
F/2022/595	00.92002.22004	Còpies i fotocòpies Advocacia CIM	37,22 €	220220004315
F/2022/596	00.92000.22004	Còpies i fotocòpies S.G	249,99 €	220220004316

4. Proposar al conseller d'Hisenda i Funció Pública l'abonament de les indemnitzacions establertes a l'apartat 2.

El conseller executiu de Presidència
Javier de Juan Martín

EXPEDIENT 716128Y: PROPOSTA D'ACORD PER RECTIFICAR L'ACORD DEL CONSELL EXECUTIU DEL CONSELL DE MALLORCA DE 15 DE DESEMBRE DE 2021, QUE MODIFICA EL CONTRACTE DEL SERVEI DE NETEJA DELS EDIFICIS I INSTAL·LACIONS DEL CONSELL DE MALLORCA (EXP 2020/14/SER).

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament d'Hisenda i Funció Pública:

Proposta d'acord del Consell Executiu del Consell de Mallorca d'esmena de les errades detectades a l'acord del Consell Executiu del Consell de Mallorca de 15 de desembre de 2021, que modifica el contracte del servei de neteja dels edificis i instal·lacions del Consell de Mallorca (EXP 2020/14/SER)

El conseller executiu d'Hisenda i Funció Pública, de conformitat amb les competències que té atribuïdes a la vigent redacció del Decret de la Presidència del Consell pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca i en el Reglament Orgànic del Consell de Mallorca, proposa al Consell Executiu l'adopció de l'Acord següent:

"ANTECEDENTS

- 1. En data 15 de desembre de 2021 mitjançant acord del Consell Executiu del Consell de Mallorca es va APROVAR la modificació del contracte formalitzat en data 6 d'abril de 2021 amb la mercantil ENEQUIP SERVEIS INTEGRALS, SL, amb CIF B07411598, relatiu al servei de neteja dels edificis i instal·lacions del Consell de Mallorca (exp. 2020/14/SER), de conformitat amb l'establert a l'article 204 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic i la clàusula T del quadre de característiques del Plec de Clàusules Administratives Particulars que regeixen aquest contracte, així com d'acord amb les noves necessitats posades de relleu per diversos responsables del contracte.*
- 2. Es va AUTORITZAR I DISPOSAR a favor de la mercantil ENEQUIP SERVEIS INTEGRALS, SL, amb CIF B07411598, una despesa per una quantia de DOS-CENTS NORANTA-VUIT MIL NOU-CENTS VUITANTA-NOU EUROS AMB VUIT CÈNTIMS (298.989,08 €) en concepte de modificació del contracte del servei de neteja dels edificis i instal·lacions del Consell de Mallorca.*
- 3. A l'esmentat acord del Consell Executiu del Consell de Mallorca de 15 de desembre de 2021 s'ha posat de manifest que els imports que es varen calcular i aprovar per dur a terme la modificació del contracte només van tenir en compte l'import corresponent a la base imposable, i per tant, per una errada material deduïble del contingut de l'expedient, no es va calcular ni aprovar l'import corresponent al percentatge d'IVA aplicable a la base imposable.*

L'import per complementar l'IVA del LOT 4, de l'aplicació pressupostària 10.45300.22700 amb número d'RC 920220003007, i per import 132,51 €, a data d'avui, no es pot comptabilitzar, perquè, actualment no existeix crèdit per validar-la. Així, i perquè torni a existir crèdit a la vinculació 10.4.2. s'ha de comptabilitzar una AD barrada (núm. op. 920220003243) una vegada que aquest acord de rectificació d'errades s'aprovi.

Així, s'ha consensuat amb Intervenció, que, aprovat l'acord de rectificació d'errades, ja existirà saldo per vinculació a la partida, i, per tant, s'aprovarà en un altre acte posterior l'operació comptable de reserva de crèdit a dalt esmentada

- 4. El cap del Servei Jurídic i de Gestió Econòmica de la Secretaria Tècnica del Departament d'Hisenda i Funció Pública, ha emès informe jurídic favorable, la Secretaria General del Consell de Mallorca en data 12 de maig de 2022 ha emès nota de conformitat i la Intervenció Delegada de la Llar de la Infància ha emès, en data 9 juny de 2022, l'informe de fiscalització prèvia favorable núm.: 2022/2164.*

FONAMENTS DE DRET

1. L'article 109.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, preveu que "les Administracions públiques poden rectificar en qualsevol moment, d'ofici o a instància dels interessats, els errors materials, de fet o aritmètics existents en els seus actes".
2. Atès el que disposa l'article 5 de la vigent redacció del Decret de Presidència del Consell de Mallorca de 26 de gener de 2021, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 99, de 24 de juliol de 2021).
3. La base 23 de les d'execució del pressupost de 2021 estableix que correspon al Consell Executiu autoritzar i disposar despeses de quantia superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000,00€), quan la competència no correspon al Ple o al Consell Executiu del Consell de Mallorca.

Per tot l'exposat, el Consell Executiu del Consell de Mallorca, a proposta del conseller executiu d'Hisenda i Funció Pública, i de conformitat amb les atribucions que té conferides, adopta el següent,

ACORD

Primer.- RECTIFICAR l'acord del Consell Executiu del Consell de Mallorca de 15 de desembre de 2021, que modifica el contracte del servei de neteja dels edificis i instal·lacions del Consell de Mallorca (EXP 2020/14/SER), en el sentit següent:

On diu:

«**Primer.-** APROVAR la modificació del contracte formalitzat en data 6 d'abril de 2021 amb la mercantil ENEQUIP SERVEIS INTEGRALS, SL, amb CIF B07411598, relatiu al servei de neteja dels edificis i instal·lacions del Consell de Mallorca (exp. 2020/14/SER), de conformitat amb l'establert a l'article 204 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic i la clàusula T del quadre de característiques del Plec de Clàusules Administratives Particulars que regeixen aquest contracte, així com d'acord amb les noves necessitats posades de relleu per diversos responsables del contracte i amb el següent detall calculat a partir d'una mitjana anual d'hores setmanals:

LOT	CENTRE	Modificat per reforç COVID-19 (hores setmanals)	Modificat per altres necessitats sobrevingudes (hores setmanals)	IMPORT TOTAL MODIFICACIÓ CONTRACTE
LOT 1	Palau Reial	35 h/set		29.010,80 €
LOT 1	Misericòrdia	35 h/set	7,5 h/set	43.734,60 €
LOT 2	Llar Infància	60 h/set	57,5 h/set	162.615,27 €
LOT 3	Museu Krekovic	10 h/set	9 h/set	25.957,36 €
LOT 3	Oficines Informació Turística		- 3 h/set	-5.889,52 €
LOT 3	Sant Ferran	4 h/set	20 h/set	42.578,99 €
LOT 4	CSC Inca		- 4,25 h/set	-8.343,49 €

LOT	CENTRE	Modificat per reforç COVID-19 (hores setmanals)	Modificat per altres necessitats sobrevingudes (hores setmanals)	IMPORT TOTAL MODIFICACIÓ CONTRACTE
LOT 4	CSC Manacor		- 4,25 h/set	-8.343,49 €
LOT 4	Vivero Montuiri en Ma-15, pk 25+500 (Algaida-Montuiri)		7 h/set	13.742,21 €
LOT 4	Caseta peones camineros en Ma-6040, pk5+500 (Campos)		2 h/set	3.926,35 €

Les necessitats vinculades amb el reforç del servei de neteja per COVID-19 tindran una durada màxima d'un any, i les modificacions vinculades amb les altres necessitats sobrevingudes una durada fins a la data de finalització del contracte en vigor.

Segon. AUTORITZAR I DISPOSAR a favor de la mercantil ENEQUIP SERVEIS INTEGRALS, SL, amb CIF B07411598, una despesa de DOS-CENTS NORANTA-VUIT MIL NOU-CENTS VUITANTA-NOU EUROS AMB VUIT CÈNTIMS (298.989,08 €) que es correspon a DOS-CENTS QUARANTA-SET MIL NORANTA-VUIT EUROS AMB QUARANTA-UN CÈNTIMS (247.098,41 €) de base imposable i CINQUANTA-UN MIL VUIT-CENTS NORANTA EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS (51.890,67 €) d'IVA, la qual s'ha de finançar amb càrrec a les aplicacions i operacions pressupostàries següents:

Lot 1	2021	RC 2021	AD 2021	2021	D/ 2021
10 92020 22700	2.417,57 €	220210032177	920210017549		
10 33000 22700	2.943,42 €	220210032177	920210017549		
TOTAL	5.360,99 €				
Lot 2					
10 92022 22700	8.175,92 €	220210032178	920210017550		
TOTAL	8.175,92 €				
Lot 3					
10 33220 22700	1.321,75 €	220210032179	920210017551		
10 34200 22700	1.678,56 €	220210032179	920210017551		
10 43210 22700				-210,34 €	920210016351
TOTAL	2.789,97 €				
Lot 4					
10 45300 22700	631,02 €	220210032180	920210017552		
10 33701 22700				-297,98 €	920210016468
10 33702 22700				-297,98 €	920210016468
TOTAL	35,06 €				

Lot 1	2022	2023	2024	RC 2022-23-24	AD 2022-23-24	2022	2023	2024	AD/ D/ 2022-23-24
10 92020 22700	26.593,23 €			220219000875	920219001452				
10 33000 22700	32.903,43 €	6.310,20 €	1.577,55 €	220219000876	920219001453				
TOTAL	59.496,66 €	6.310,20 €	1.577,55 €						
Lot 2									
10 92022 22700	93.966,60 €	48.378,20 €	12.094,55 €	220219000877	920219001454				
TOTAL	93.966,60 €	48.378,20 €	12.094,55 €						
Lot 3									
10 33220 22700	15.170,31 €	7.572,24 €	1.893,06 €	220219000878	920219001455				
10 34200 22700	19.866,43 €	16.827,20 €	4.206,80 €	220219000879	920219001456				
10 43210 22700						-2.524,08 €	-1.262,04 €		920219001368
10 43210 22700							-1.262,04 €	-631,02 €	920219001369
TOTAL	32.512,66 €	21.875,36 €	5.468,84 €						
Lot 4									
10 45300 22700	7.572,24 €	7.572,24 €	1.893,06 €	220219000880	920219001457				
10 33701 22700						-3575,78	-1787,89		920219001370
10 33702 22700						-3575,78	-1787,89		920219001372
10 33701 22700							-1787,89	-893,95	920219001371
10 33702 22700							-1787,89	-893,95	920219001373
TOTAL	420,68 €	420,68 €	105,16 €						

Ha de dir:

«**Primer.-** APROVAR la modificació del contracte formalitzat en data 6 d'abril de 2021 amb la mercantil ENEQUIP SERVEIS INTEGRALS, SL, amb CIF B07411598, relatiu al servei de neteja dels edificis i instal·lacions del Consell de Mallorca (exp. 2020/14/SER), de conformitat amb l'establert a l'article 204 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic i la clàusula T del quadre de característiques del Plec de Clàusules Administratives Particulars que regeixen aquest contracte, així com d'acord amb les noves necessitats posades de relleu per diversos responsables del contracte i amb el següent detall calculat a partir d'una mitjana anual d'hores setmanals:

LOT	CENTRE	Modificat per reforç COVID-19 (hores setmanals)	Modificat per altres necessitats sobrevingudes (hores setmanals)	IMPORT TOTAL MODIFICACIÓ CONTRACTE (IVA INCLÒS)
LOT 1	Palau Reial	35 h/set		35.103,07 €
LOT 1	Misericòrdia	35 h/set	7,5 h/set	52.918,87 €
LOT 2	Llar Infància	60 h/set	57,5 h/set	196.764,48 €
LOT 3	Museu Krekovic	10 h/set	9 h/set	31.408,41 €
LOT 3	Oficines Informació Turística		- 3 h/set	-7.126,32 €
LOT 3	Sant Ferran	4 h/set	20 h/set	51.520,58 €
LOT 4	CSC Inca		- 4,25 h/set	-10.095,62 €
LOT 4	CSC Manacor		- 4,25 h/set	-10.095,62 €
LOT 4	Vivero Montuïri en Ma-15, pk 25+500 (Algaida-Montuïri)		7 h/set	16.628,08 €
LOT 4	Caseta peones camineros en Ma-6040, pk5+500 (Campos)		2 h/set	3.987,34 €

Les necessitats vinculades amb el reforç del servei de neteja per COVID-19 tindran una durada màxima d'un any, i les modificacions vinculades amb les altres necessitats sobrevingudes una durada fins a la data de finalització del contracte en vigor.

Segon. AUTORITZAR I DISPOSAR a favor de la mercantil ENEQUIP SERVEIS INTEGRALS, SL, amb CIF B07411598, una despesa de TRES-CENTS SEIXANTA-UN MIL TRETZE EUROS AMB VINT-I-SET CÈNTIMS (361.013,27 €) que es correspon a DOS-CENTS NORANTA-VUIT MIL TRES-CENTS CINQUANTA-VUIT EUROS AMB SIS CÈNTIMS (298.358,06 €) de base imposable i SEIXANTA-DOS MIL SIS-CENTS CINQUANTA-CINC EUROS AMB VINT-I-UN CÈNTIMS (62.655,21 €) d'IVA, la qual s'ha de finançar amb càrrec a les aplicacions i operacions pressupostàries següents:

Lot 1	2021	RC 2021	AD 2021	2021	D/ 2021
10 92020 22700	2.417,57 €	220210032177	920210017549		
10 33000 22700	2.943,42 €	220210032177	920210017549		
TOTAL	5.360,99 €				
Lot 2					
10 92022 22700	8.175,92 €	220210032178	920210017550		
TOTAL	8.175,92 €				
Lot 3					
10 33220 22700	1.321,75 €	220210032179	920210017551		
10 34200 22700	1.678,56 €	220210032179	920210017551		
10 43210 22700				-210,34 €	920220003243
TOTAL	2.789,97 €				
Lot 4					
10 33701 22700				-297,98 €	920220003242
10 33702 22700				-297,98 €	920220003242
TOTAL	- 595,96 €				

Lot 1	2022	2023	2024	RC 2022-23-24	AD 2022-23-24	2022	AD 2022	2023	2024	AD/ D/ 23-24
10 92020 22700	26.593,23 €			220219000875	920219001452					
10 33000 22700	32.903,43 €	6.310,20 €	1.577,55 €	220219000876	920219001453					
TOTAL	59.496,66 €	6.310,20 €	1.577,55 €							
Lot 2										
10 92022 22700	93.966,60 €	48.378,20 €	12.094,55 €	220219000877	920219001454					
TOTAL	93.966,60 €	48.378,20 €	12.094,55 €							
Lot 3										
10 33220 22700	15.170,31 €	7.572,24 €	1.893,06 €	220219000878	920219001455					
10 34200 22700	19.866,43 €	16.827,20 €	4.206,80 €	220219000879	920219001456					
10 43210 22700						-2.524,08 €	920220003237	-2.524,08 €	-631,02 €	920229000163
TOTAL	32.512,66 €	21.875,36 €	5.468,84 €							
Lot 4										
10 45300 22700	7.572,24 €	7.572,24 €	1.893,06 €	220219000880	920219001457					
10 33701 22700						-3.575,78	920220003235	-3.575,78 €	-893,95	920229000164
10 33702 22700						-3.575,78	920220003236	-3.575,78 €	-893,95	920229000165
TOTAL	420,68 €	420,68 €	105,16 €							

Lot 1	IVA 2021	RC 2021	AD 2021	IVA 2021	D/ 2021
10 92020 22700	507,69 €	220220003729	920220005714		
10 33000 22700	618,12 €	220220003730	920220005713		
TOTAL	1.125,81 €				
Lot 2					
10 92022 22700	1.716,94 €	220220003731	920220005715		
TOTAL	1.716,94 €				
Lot 3					
10 33220 22700	277,57 €	220220003732	920220005716		
10 34200 22700	352,50 €	220220003733	920220005717		
10 43210 22700				-44,17 €	920220003243
TOTAL	585,90 €				
Lot 4					
10 33701 22700				-62,58 €	920220003242
10 33702 22700				-62,58 €	920220003242
TOTAL	-125,16 €				

Lot 1	IVA 2022	RC 2022	AD 2022	IVA 2023	IVA 2024	RC IVA 23-24	AD IVA 23-24	IVA 2022	AD 2022	IVA 2023	IVA 2024	IVA AD/ D/ 23-24
10 92020 22700	5.584,58 €	220220003723	920220005720									
10 33000 22700	6.909,72 €	220220003724	920220005718	1.325,14 €	331,29 €	220229000092	920229000343					
TOTAL	12.494,30 €			1.325,14 €	331,29 €							
Lot 2												
10 92022 22700	19.732,99 €	220220003725	920220005723	10.159,42 €	2.539,86 €	220229000093	920229000344					
TOTAL	19.732,99 €			10.159,42 €	2.539,86 €							
Lot 3												
10 33220 22700	3.185,77 €	220220003726	920220005726	1.590,17 €	397,54 €	220229000094	920229000345					
10 34200 22700	4.171,95 €	220220003727	920220005727	3.533,71 €	883,43 €	220229000095	920229000346					
10 43210 22700								-530,06 €	920220003237	-530,06 €	-132,51 €	920229000163
TOTAL	6.827,66 €			4.593,82 €	1.148,46 €							
Lot 4												
10 45300 22700	1.590,17 €	220220003728	920220005728	1.590,17 €	397,54 €	220229000096	920229000347					
10 33701 22700								-750,91 €	920220003235	-750,91 €	-187,73 €	920229000164
10 33702 22700								-750,91 €	920220003236	-750,91 €	-187,73 €	920229000165
TOTAL	88,35 €			88,35 €	22,08 €							

L'aprovació de la despesa derivada de la modificació del contracte se sotmet a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient en els exercicis 2023 i 2024 per atendre les obligacions derivades d'aquest contracte, d'acord amb l'establert en l'article 117.2 de la LCSP. »

Palma, a la data de la signatura electrònica

EXPEDIENT 800080Y: PROPOSTA D'ACORD PER ACCEPTAR LA CESSIÓ GRATUÏTA D'ÚS I APROVAR EL CONVENI DE CESSIÓ, D'UN IMMOBLE SITUAT A CALA CAMP ROIG (T.M. DE FELANITX-MALLORCA), A LA ZONA DE SERVEI DEL PORT DE PORTOCOLOM, PER PROMOURE ACTIVITATS RELACIONADES AMB LA MAR I ACTIVITAT PORTUÀRIA, AIXÍ COM ALTRES DESTINADES A LA INVESTIGACIÓ, CONSERVACIÓ, RECUPERACIÓ I DIFUSIÓ DEL PATRIMONI MARÍTIM I PORTUARI.

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament d'Hisenda i Funció Pública:

Proposta d'acord per a l'aprovació del conveni de col·laboració entre el Consell Insular de Mallorca i Ports de les Illes Balears (Ports IB) per a la cessió gratuïta d'ús d'un immoble situat a Cala Camp Roig (T.M. de Felanitx-Mallorca), amb referència cadastral 07022A030000560001EK, a la zona de servei del port de Portocolom, per promoure activitats relacionades amb la mar i activitat portuària, així com altres destinades a la investigació, conservació, recuperació i difusió del patrimoni marítim i portuari

El conseller executiu d'Hisenda i Funció Pública, d'acord amb les competències que té atribuïdes en el Decret d'organització i en el Reglament orgànic vigents del Consell Insular de Mallorca, proposa al Consell Executiu l'adopció de l'Acord següent:

"ANTECEDENTS

1. Ports de les Illes Balears té encomanat, en els termes que preveu la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears, l'exercici de les competències executives de l'administració autonòmica en matèria de ports i d'instal·lacions portuàries i marítimes. Per complir la seva finalitat institucional, Ports de les Illes Balears exerceix la gestió dels serveis portuaris, com també les activitats complementàries o vinculades a aquest servei, com facilitar la pràctica d'activitats culturals, docents i esportives en els ports de la seva competència.
2. Ports de les Illes Balears és titular d'un immoble de 230.13 m², de referència cadastral 07022A030000560001 EK, a cala Camp Roig a la zona de servei del port de Portocolom (T.M. de Felanitx). Es pretén cedir l'ús d'aquesta edificació al Consell de Mallorca, per tenir ambdues parts interès en promoure-hi activitats relacionades amb la mar i activitat portuària, així com altres destinades a la investigació, conservació, recuperació i difusió del patrimoni marítim i portuari.
3. En data 27 de juliol de 2018 el Consell de Mallorca va sol·licitar la cessió d'aquest immoble.
4. En data 9 de setembre de 2019 el Ple de l'Ajuntament de Felanitx acordà per unanimitat instar a Ports de les Illes Balears la cessió de l'esmenat immoble.
5. En data 10 d'octubre de 2019 el vicepresident executiu de Ports de les Illes Balears va resoldre iniciar l'expedient relatiu al Conveni de col·laboració entre Ports de les Illes Balears i el Consell de Mallorca per a la cessió gratuïta de l'ús de l'edifici emplaçat a Cala Camp Roig a la zona de servei del Port de Portocolom T.M. Felanitx al Consell de Mallorca.
6. En data 10 d'octubre de 2019 es va emetre memòria en la que es justifica que Ports de les Illes Balears no té previst afectar aquesta edificació a l'explotació portuària i la oportunitat de formalitzar el conveni amb el Consell de Mallorca per fixar els termes de la cessió gratuïta d'ús de l'edifici emplaçat a Cala Camp Roig, a la zona de servei del port de Portocolom, de 230.13 m², per activitats de caire cultural relacionades amb el mar i la pesca per a tots els usuaris del Port i ciutadans en general, i per l'interès de Ports dels Illes Balears en col·laborar en les tasques relacionades amb la mar i activitat portuària, així com altres destinades a la investigació, conservació, recuperació i difusió del patrimoni marítim i portuari.

7. En data 10 d'octubre de 2019 es va emetre informe jurídic en relació amb el conveni que ens ocupa, en el que s'informa que el contingut del conveni s'adapta a les exigències normatives de la regulació que li és aplicable.
8. En data 31 d'octubre de 2019, es va emetre informe favorable de la Direcció General de Pressuposts en relació amb la signatura del conveni de col·laboració entre Ports IB i el Consell de Mallorca, per a la cessió gratuïta d'una edificació, situada a Cala Camp Roig, a la zona de servei del port de Portocolom.
9. En data 31 d'octubre de 2019, el Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears acordà, la cessió gratuïta al Consell de Mallorca de l'edificació esmentada situada en el domini públic portuari, per un termini de vint anys, prorrogable successivament per cinc anys fins a vint anys més. Aquestes pròrrogues s'han de produir, si no s'indica el contrari, amb tres mesos d'antelació a la seva entrada en vigor. (Art.64 Llei 6/2001, de 11 de abril)
10. En data 13 de novembre de 2019, es va formalitzar el protocol d'intencions entre Ports de les Illes Balears i el Consell de Mallorca relatiu a la cessió d'un immoble situat al terme municipal de Felanitx.

En virtut de la clàusula quarta, el protocol restarà sense efecte si no es formalitza la cessió d'ús de l'immoble al Consell de Mallorca en el termini de dos anys, comptadors des de la signatura d'aquest protocol.

11. En data 8 de novembre de 2021, va tenir entrada a Ports de les Illes Balears, escrit presentat pel Consell de Mallorca, mitjançant el qual indica que, d'acord amb el protocol d'intencions, signat el 13 de novembre de 2019, Ports de les Illes Balears iniciï les actuacions necessàries per a la tramitació de la cessió al Consell de Mallorca de l'immoble situat a Cala Camp Roig a la zona de servei del port de Portocolom, al terme municipal de Felanitx, titularitat de Ports de les Illes Balears per promoure activitats relacionades amb la mar i activitat portuària, així com altres destinades a la investigació, conservació, recuperació i difusió del patrimoni marítim i portuari.
12. En data 24 de febrer de 2022, el Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears va aprovar modificar la finalitat de la cessió gratuïta al Consell de Mallorca de l'ús de l'immoble de 230,13 m2, de referència cadastral 07022A030000560001EK, situat a Cala Camp Roig dins la zona de domini públic portuari, per promoure activitats relacionades amb la mar i activitat portuària, així com altres destinades a la investigació, conservació, recuperació i difusió del patrimoni marítim i portuari; per un període de 20 anys, prorrogable successivament per un període de 5 anys, fins un màxim de 20 anys més de cessió d'ús.
13. D'acord amb els principis de cooperació i col·laboració entre administracions públiques recollits en l'article 3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, en relació amb la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears, es subscriu aquest conveni.
14. El servei Jurídic, coordinadament amb Ports de les Illes Balears, ha elaborat un esborrany de conveni de col·laboració per a la cessió gratuïta al Consell de Mallorca de l'ús d'un immoble situat a Cala Camp Roig (T.M. de Felanitx-Mallorca), amb referència cadastral 07022A030000560001EK, a la zona de servei del port de Portocolom, per

promoure activitats relacionades amb la mar i activitat portuària, així com altres destinades a la investigació, conservació, recuperació i difusió del patrimoni marítim i portuari.

15. En data 3 de maig de 2022, el cap del Servei Jurídic i de Gestió Econòmica va emetre informe jurídic favorable per a l'aprovació de l'expedient i del conveni de col·laboració entre el Consell Insular de Mallorca i Ports de les Illes Balears (Ports IB) per a la cessió gratuïta d'ús d'un immoble situat a Cala Camp Roig (T.M. de Felanitx-Mallorca), amb referència cadastral 07022A030000560001EK, a la zona de servei del port de Portocolom, per promoure activitats relacionades amb la mar i activitat portuària, així com altres destinades a la investigació, conservació, recuperació i difusió del patrimoni marítim i portuari, i en data 1 de juny de 2022, va emetre informe complementari favorable, amb nota de conformitat, de data 2 de juny de 2022, de la Secretaria General del Consell de Mallorca i informe de la Intervenció delegada de la Llar de la Infància indicant que "aquest expedient no entra dins l'objecte de la funció interventora".

FONAMENTS DE DRET

1.- L'ens públic Ports de les Illes Balears, que de conformitat a l'article 26.2 de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de Ports de les Illes Balears, té encomanat l'exercici de les competències executives de l'Administració Autònoma en matèria de ports i instal·lacions portuàries i marítimes, és titular d'un immoble de 230.13 m², de referència cadastral 07022A030000560001 EK, ubicat a domini públic portuari, a Cala Camp Roig a la zona de servei del port de Portocolom T.M. de Felanitx.

2. Per complir la seva finalitat institucional, en virtut de l'article 27.t de la Llei 10/2005, de 21 de juny, Ports de les Illes Balears exerceix entre d'altres funcions la de col·laboració amb entitats que es dediquin a la protecció del patrimoni marítim de l'àmbit de les Illes Balears.

Segons l'article 52.3 del Decret 11/2011, de 18 de febrer, d'aprovació del Reglament de desenvolupament parcial de la Llei de Ports, al domini públic portuari també podran haver-hi usos no portuaris d'iniciativa pública tals com culturals, recreatius, lúdics, esportius o comercials no portuaris, que no perjudiquin les operacions de tràfic portuari o el desenvolupament futur del port i afavoreixin a l'equilibri social i econòmic de l'entorn en el què es situen.

3.- L'article 36 de la Llei de Ports de les Illes Balears preveu que el patrimoni de Ports de les Illes Balears, està constituït pels bens i drets que l'Administració de la CAIB li atribueixi com a propis, pels que adquireixi per qualsevol títol, així com els adscrits. Per la gestió del patrimoni propi i adscrit, als efectes de les seves prerrogatives, conservació i administració serà d'aplicació la Llei 6/2001, d'11 d'abril de patrimoni de la CAIB.

4.- L'article 25 de la Llei 7/2010, de 21 de juliol, del sector públic instrumental de la CAIB, estableix que el règim patrimonial del sector públic instrumental és, per a les entitats amb personificació pública, el que es preveu en la legislació sobre patrimoni de la comunitat autònoma de les Illes Balears, sense perjudici que totes les funcions inherents als procediments corresponents s'hagin d'exercir pels òrgans competents de cada entitat.

5.- La Llei 6/2001 d'11 d'abril de patrimoni de la CAIB, a la qual es remet la Llei de 10/2005 de Ports de les Illes Balears, disposa que:

Article 63. Cessió gratuïta d'ús.

Els béns immobles del patrimoni de la comunitat autònoma, l'afectació o explotació dels quals no es jutgi previsible, poden cedir-se gratuïtament i temporalment en el seu ús, per a finalitats d'utilitat pública o d'interès social, a favor d'institucions amb personalitat jurídica pública o entitats sense ànim de lucre.

Article 64. Durada.

1. *Com a regla general, la cessió gratuïta d'ús no pot excedir de vint anys. Això no obstant, transcorregut vint anys de cessió d'ús, es poden autoritzar pròrrogues per períodes no superiors a cinc anys cada pròrroga, a instància motivada del cessionari i fins a un màxim de vint anys més de cessió d'ús.*

En els casos a què es refereix el paràgraf anterior, l'Administració de la comunitat autònoma, en qualsevol moment i amb un preavís mínim de tres mesos, pot declarar l'acabament anticipat de la pròrroga vigent per raó de preveure la immediata afectació o explotació del bé cedit o per altres raons motivades d'interès públic prevalent.

2. *L'Administració de la comunitat autònoma ha de vetllar per l'efectivitat de l'aplicació dels béns cedits a les finalitats expressades a l'acord, i la cessió ha de restar sotmesa a les mateixes condicions resolutòries que estableix l'article 62 d'aquesta llei.*

La cessió gratuïta d'ús de l'esmentat immoble, no suposa transmissió de les facultats dominicals de Ports de les Illes Balears i no afecta a la seva solvència financera qui a més s'alliberarà de les seves despeses ordinàries i extraordinàries de manteniment.

6.- L'article 11.1.l) dels Estatuts de Ports de les Illes Balears, aprovats pel Decret 134/2005 de 28 de desembre estableix la competència del Consell d'Administració per a realitzar els actes de gestió, disposició i administració del patrimoni de l'entitat.

7. Respecte a la competència per a la aprovació de l'acord d'acceptació de la cessió d'ús gratuït d'aquest immoble, d'acord amb l'article 36 p) del Reglament Orgànic del Consell de Mallorca i el núm. 9 de la disposició addicional segona de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, la competència per l'adquisició i alienació de béns i drets subjectes a la legislació patrimonial, quan el seu valor no superi el 10 % dels recursos ordinaris del pressupost ni l'import de tres milions d'euros, correspon al Consell Executiu del Consell de Mallorca.

8. Atès lo disposat en l'article 5, f. 5 del Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de dia 9 de desembre de 2019, pel qual es determina la seva organització, correspon al Departament d'Hisenda i Funció Pública la funció d'exercir "les competències en matèria de patrimoni que no estiguin atribuïdes al Ple del Consell de Mallorca".

Per tot l'exposat, el Consell Executiu del Consell de Mallorca, a proposta del conseller executiu d'Hisenda i Funció Pública, d'acord amb les atribucions que té conferides, adopta el següent:

ACORD

Primer.- **ACEPTAR** la cessió gratuïta d'ús d'un immoble situat a Cala Camp Roig (T.M. de Felanitx-Mallorca), amb referència cadastral 07022A030000560001EK, a la zona de servei del port de Portocolom, per promoure activitats relacionades amb la mar i activitat portuària, així com altres destinades a la investigació, conservació, recuperació i difusió del patrimoni marítim i portuari.

Segon.- **APROVAR** el **conveni annexat** de cessió gratuïta d'ús d'un immoble situat a Cala Camp Roig (T.M. de Felanitx-Mallorca), amb referència cadastral 07022A030000560001EK, a la zona de servei del port de Portocolom, per promoure activitats relacionades amb la mar i activitat portuària, així com altres destinades a la investigació, conservació, recuperació i difusió del patrimoni marítim i portuari.

Tercer.- **HABILITAR** al conseller executiu d'Hisenda i Funció Pública per a la signatura de referit conveni.

Quart.- **NOTIFICAR** aquest acord als interessats.

Palma, a la data de la signatura electrònica

ANNEXOS:

Conveni de col·laboració entre Ports de les Illes Balears i el Consell de Mallorca per a la cessió gratuïta de l'ús d'un immoble situat a Cala Camp Roig (T.M. de Felanitx-Mallorca), amb referència cadastral 07022A030000560001EK, a la zona de servei del port de Portocolom, per promoure activitats relacionades amb la mar i activitat portuària, així com altres destinades a la investigació, conservació, recuperació i difusió del patrimoni marítim i portuari

Parts

Josep Marí i Ribas, conseller de Mobilitat i Habitatge i president de Ports de les Illes Balears, en virtut del Decret 11/2021, de 15 de febrer, de la presidenta de les Illes Balears, actuant en representació d'aquesta entitat, amb CIF núm. Q0700499G, i domicili al Carrer de Vicente Tofiño, 36 de Palma.

Josep Lluís Colom Martínez, conseller executiu d'Hisenda i Funció Pública del Consell de Mallorca, d'acord amb les atribucions que li confereix la redacció vigent del Decret de la Presidència, de 26 de gener de 2021, pel qual es determina l'organització del Consell de Mallorca (BOIB núm. 12, de 28 de gener), en qualitat de representant del Consell de Mallorca amb CIF núm. S07111002F amb domicili al carrer del Palau Reial, 1, CP: 07001 de Palma.

Antecedents

1. Ports de les Illes Balears té encomanat, en els termes que preveu la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears, l'exercici de les competències executives de l'administració autonòmica en matèria de ports i d'instal·lacions portuàries i marítimes. Per complir la seva finalitat institucional, Ports de les Illes Balears exerceix la gestió dels serveis portuaris, com també les activitats complementàries o vinculades a aquest servei, com facilitar la pràctica d'activitats culturals, docents i esportives en els ports de la seva competència.
2. Ports de les Illes Balears és titular d'un immoble de 230.13 m², de referència cadastral 07022A030000560001 EK, a cala Camp Roig a la zona de servei del port de Portocolom (T.M. de Felanitx). Es pretén cedir l'ús d'aquesta edificació al Consell de Mallorca, per tenir ambdues parts interès en promoure-hi activitats relacionades amb la mar i activitat portuària, així com altres destinades a la investigació, conservació, recuperació i difusió del patrimoni marítim i portuari.
3. En data 27 de juliol de 2018 el Consell de Mallorca va sol·licitar la cessió d'aquest immoble.
4. En data 9 de setembre de 2019 el Ple de l'Ajuntament de Felanitx acordà per unanimitat instar a Ports de les Illes Balears la cessió de l'esmenat immoble.
5. En data 10 d'octubre de 2019 el vicepresident executiu de Ports de les Illes Balears va resoldre iniciar l'expedient relatiu al Conveni de col·laboració entre Ports de les Illes Balears i el Consell de Mallorca per a la cessió gratuïta de l'ús de l'edifici emplaçat a Cala Camp Roig a la zona de servei del Port de Portocolom T.M. Felanitx al Consell de Mallorca.

6. En data 10 d'octubre de 2019 es va emetre memòria en la que es justifica que Ports de les Illes Balears no té previst afectar aquesta edificació a l'explotació portuària i la oportunitat de formalitzar el conveni amb el Consell de Mallorca per fixar els termes de la cessió gratuïta d'ús de l'edifici emplaçat a Cala Camp Roig, a la zona de servei del port de Portocolom, de 230.13 m2, per activitats de caire cultural relacionades amb el mar i la pesca per a tots els usuaris del Port i ciutadans en general, i per l'interès de Ports de les Illes Balears en col·laborar en les tasques relacionades amb la mar i activitat portuària, així com altres destinades a la investigació, conservació, recuperació i difusió del patrimoni marítim i portuari.
7. En data 10 d'octubre de 2019 es va emetre informe jurídic en relació al conveni que ens ocupa, en el que s'informa que el contingut del conveni s'adapta a les exigències normatives de la normativa que li és aplicable.
8. En data 31 d'octubre de 2019, es va emetre informe favorable de la Direcció General de Pressuposts en relació a la signatura del conveni de col·laboració entre Ports IB i el Consell de Mallorca, per a la cessió gratuïta d'una edificació, situada a Cala Camp Roig, a la zona de servei del port de Portocolom.
9. En data 13 de novembre de 2019, es va formalitzar el protocol d'intencions entre Ports de les Illes Balears i el Consell de Mallorca relatiu a la cessió d'un immoble situat al terme municipal de Felanitx.

En virtut de la clàusula quarta, el protocol restarà sense efecte si no es formalitza la cessió d'ús de l'immoble al Consell de Mallorca en el termini de dos anys, comptadors des de la signatura d'aquest protocol.

10. En data 8 de novembre de 2021, va tenir entrada a Ports de les Illes Balears, escrit presentat pel Consell de Mallorca, mitjançant el qual indica que, d'acord amb el protocol d'intencions, signat el 13 de novembre de 2019, Ports de les Illes Balears iniciï les actuacions necessàries per a la tramitació de la cessió indefinida al Consell de Mallorca de l'immoble situat a Cala Camp Roig a la zona de servei del port de Portocolom, al terme municipal de Felanitx, titularitat de Ports de les Illes Balears.
11. D'acord amb els principis de cooperació i col·laboració entre administracions públiques recollits en l'article 3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, en relació amb la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears, es subscriu aquest conveni.

Les parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte del conveni

L'objecte d'aquest conveni és establir el termes de col·laboració entre Ports de les Illes Balears i el Consell de Mallorca en relació amb la cessió gratuïta de l'ús de l'immoble de 230,13 m2, de referència cadastral 07022A030000560001EK, situat a Cala Camp Roig dins la zona de domini públic portuari, per promoure activitats

relacionades amb la mar i activitat portuària, així com altres destinades a la investigació, conservació, recuperació i difusió del patrimoni marítim i portuari; per un període de 20 anys, prorrogable successivament per un període de 5 anys, fins un màxim de 20 anys més de cessió d'ús.

2. Cessió d'ús gratuïta

1. En data 31 d'octubre de 2019, el Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears acordà, la cessió gratuïta al Consell de Mallorca de l'edificació esmentada situada en el domini públic portuari, per un termini de vint anys, prorrogable successivament per cinc anys fins a vint anys més. Aquestes pròrrogues s'han de produir, si no s'indica el contrari, amb tres mesos d'antelació a la seva entrada en vigor. (Art.64 Llei 6/2001, de 11 de abril)
2. En data 24 de febrer de 2022, el Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears va acordar modificar la finalitat de la cessió gratuïta al Consell de Mallorca de l'ús de l'immoble de 230,13 m², de referència cadastral 07022A030000560001 EK, situat a Cala Camp Roig dins la zona de domini públic portuari, per promoure activitats relacionades amb la mar i activitat portuària, així com altres destinades a la investigació, conservació, recuperació i difusió del patrimoni marítim i portuari; per un període de 20 anys, prorrogable successivament per un període de 5 anys, fins un màxim de 20 anys més de cessió d'ús.
3. Les superfícies actuals objecte de cessió sumen 230,13 m² en total, segons el **plànol** que s'adjunta, distribuïts en:

— Superfície construïda planta baixa	131,57 m ²
— Superfície construïda soterrani	26,64 m ²
— Porxo	21,65 m ²
— Balcó	13,75 m ²
— Moll	22,98 m ²
— Rampa	13,54 m ²
Total	230,13 m²

L'immoble es cedeix en el seu actual estat d'ús i conservació, que accepta el cessionari, inclòs, conseqüència de la gratuïtat de la cessió, respecta al vicis ocults.

4. Les dades registrals i cadastrals de la finca són les següents:
 - Referència cadastral única: 07022A030000560001 EK
 - Adreça: DS Sexta Volta Polígon 30 Parcel·la 56, Sa Punta, 07670, Felanitx
 - Superfície, segons cadastre, del terreny: 560.255 m²
 - Superfície construïda: 185 m²
5. La cessió de l'immoble és gratuïta i no implica la cessió de les facultats dominicals de Ports de les Illes Balears.
6. En el termini de 10 dies des de la formalització del present conveni es firmarà l'acta d'entrega de l'immoble.

3. Acceptació de la cessió d'ús

El Consell Executiu del Consell de Mallorca, en sessió ordinària de data XX de XXXX de XXXX, va adoptar, entre altres, l'acord d'acceptar la cessió gratuïta d'ús de l'immoble referit en la clàusula primera amb les condicions que s'estableixen en el present document.

D'acord amb les condicions, el Consell de Mallorca ha de destinar els espais a l'ús previst, i són a càrrec seu les obres d'adaptació de l'edifici, les despeses de dotació de serveis, subministraments i equipament que siguin necessàries per a l'ús acordat, segons el/s projecte/s corresponent/s que s'ha/n de sotmetre a aprovació de part de Ports de les Illes Balears i, si s'escau, s'ha/n de tramitar amb els procediments corresponents segons pertoqui.

4. Despeses del serveis

El Consell de Mallorca ha d'abonar les despeses derivades de l'ús de l'edificació i els seus serveis i subministraments, per qualsevol concepte, entre d'altres, llum, aigua, telèfon, neteja, conservació, manteniment, reparacions, ordinaris i extraordinaris, i tributs corresponents, inclòs l'IBI. Una vegada fetes les obres i les instal·lacions s'han de tramitar, si escau, els procediments corresponents per atendre el pagament dels serveis.

El Consell de Mallorca es responsabilitza dels possibles danys a tercers que es puguin ocasionar per l'ús dels espais, d'acord amb la normativa vigent en matèria de responsabilitat patrimonial sempre que els danys es derivin d'aquest ús.

5. Finalització del conveni

1. Per la finalització del termini establert en l'acord de cessió o qualsevol de les seves pròrrogues.

Arribada la data d'extinció de la cessió d'ús, el Consell de Mallorca es compromet a retirar tot el mobiliari i les instal·lacions no fixes incorporades per aquest, així com a restituir l'immoble en bon estat de conservació.

2. Per extinció de mutu acord entre les parts i per resolució per l'incompliment d'alguna de les obligacions pactades, amb la denúncia prèvia d'una d'elles amb l'antelació mínima de tres mesos.

3. En el moment del lliurament, el Consell de Mallorca no té dret a cap indemnització a conseqüència de les obres, les instal·lacions i les millores realitzades a l'immoble.

4. Si els béns cedits no es destinen a l'ús previst, o deixen d'estar-ho posteriorment, és causa de revocació de la cessió i aquells han de revertir en Ports de les Illes Balears, el qual tindrà dret a percebre del cessionari, amb taxació pericial prèvia, el valor dels detriments i deterioracions experimentats per aquests béns.

Els béns cedits han de revertir, si s'escau, amb totes les seves pertinences i accessions fixes.

6. Naturalesa del conveni

1. Aquest conveni té naturalesa administrativa, i, per tant, resta exclòs de l'àmbit d'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

2. Les parts que el subscriuen es comprometen a intentar resoldre en comú les diferències que puguin sorgir a l'hora d'aplicar-lo i interpretar-lo. Si això no és possible, la Jurisdicció Contenciosa Administrativa ha de resoldre les qüestions litigioses que en puguin afectar l'execució.

7. Comunicació al Registre de convenis

La formalització d'aquest conveni s'ha de comunicar al Registre de convenis i acords de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Com a mostra de conformitat signem aquest conveni en la data de la signatura electrònica.

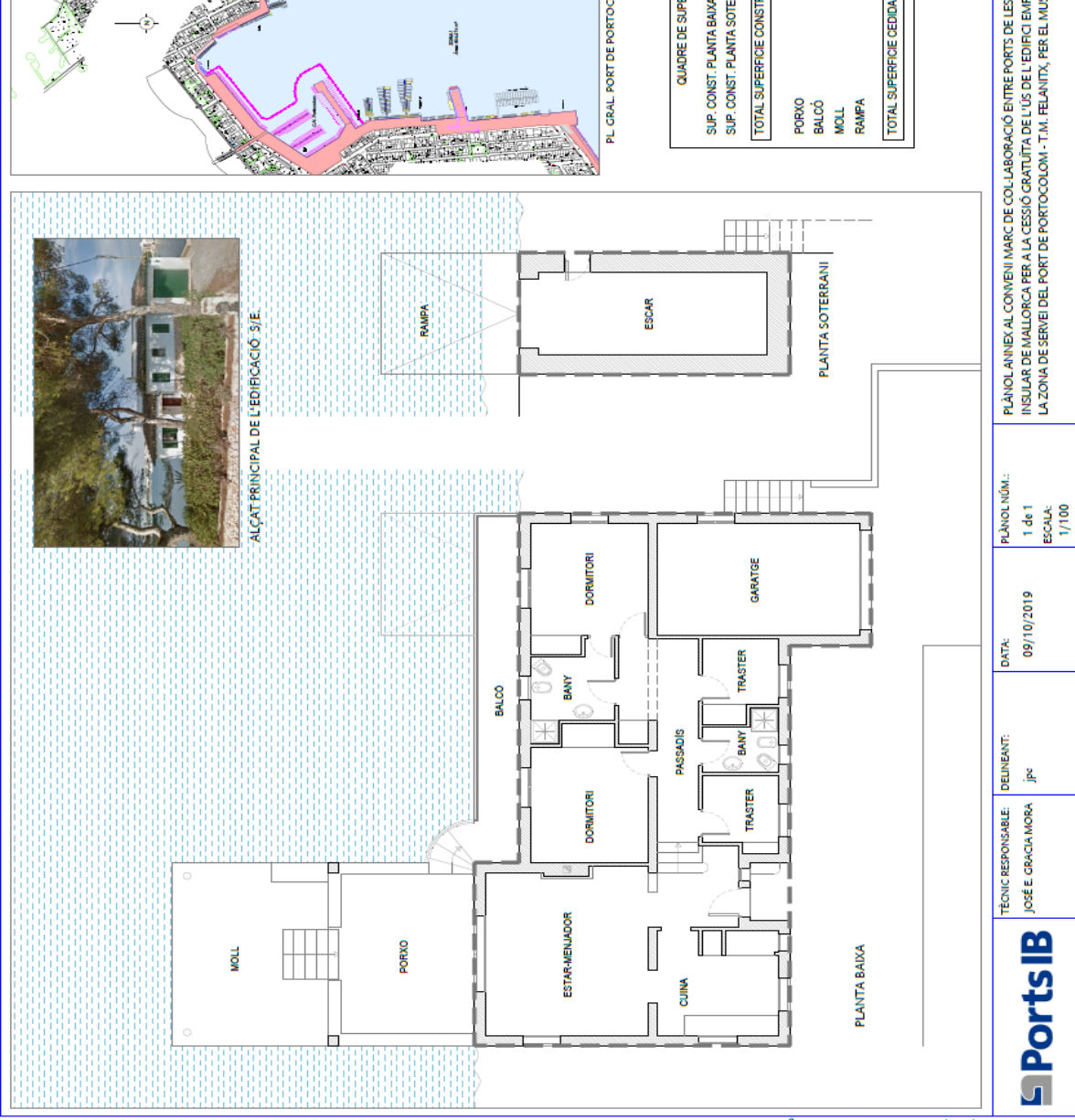
El President de Ports de les Illes Balears

Josep Marí i Ribas

El conseller d'Hisenda i Funció Pública

Josep Lluís Colom Martínez

Plànol



EXPEDIENT 845039Q: PROPOSTA D'ACORD PER CONTINUAR L'EXPEDIENT D'OMISSIÓ DE FISCALITZACIÓ OFI 014/22, FIXAR LES INDEMNITZACIONS, I AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER LES OBLIGACIONS A FAVOR DE LES EMPRESES I ENTITATS QUE ES RELACIONEN A L'ANNEX PER IMPORT TOTAL 63.258,74 €.

Es dona compte de la següent proposta de la consellera executiva del Departament de Drets Socials i Presidenta de l'IMAS:

Proposta d'acord per continuar l'expedient d'omissió de fiscalització OFI 014-22, fixar la indemnització i autoritzar, disposar i reconèixer les obligacions a favor dels tercers relacionats a l'annex, per import total de 63.258,74 €.

Antecedents:

1. Diversos proveïdors han presentat factures corresponents a béns i serveis prestats durant l'exercici corrent amb destí a l'Institut Mallorquí d'Afers Socials (en endavant IMAS) segons es detalla a la relació de factures que s'annexen a la memòria justificativa.
2. Els responsables de les despeses han emès informe sobre les qüestions que indica la Base 56.2 d'Execució del Consell de Mallorca per a l'exercici 2022. Aquest informe consta a l'expedient amb CSV K9AA PERF 3FDM XDAN NFAW, juntament amb les factures presentades pels proveïdors, i validades segons indica la base 25.4 de les mateixes Bases.
3. S'incorpora informe jurídic amb CSV K9AA PE23 999H EXHV KA9K i es sotmet a informe de la Intervenció Delegada.
4. En data 03 de juny de 2022, la Intervenció ha emès informe d'omissió de fiscalització prèvia amb referència núm. OFI 014/2022 en el que consta la conclusió següent: «El centre gestor de les despeses ha d'unir aquest informe, a les actuacions, als efectes que l'òrgan en qui ha delegat la Presidència, el Consell Executiu, segons la base 56.6 d'execució del Pressupost del Consell i el vigent Decret de Presidència de 30/06/20 (BOIB núm. 122 d'11/07/20), decideixi si continua el procediment i fixi les indemnitzacions per l'import de les factures, segons la valoració de les prestacions que consta en l'expedient, en el seu cas.»

Fonaments jurídics

1. L'art. 28.d) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, disposa que l'omissió de la funció interventora constitueix una infracció molt greu quan aquesta conducta es pugui considerar culpable.
2. L'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic, determina el procediment de l'omissió de la funció interventora així com el contingut mínim de l'informe que ha d'emetre l'òrgan interventor.
3. La resolució, de 15 de gener de 2020, de la Presidència del Tribunal de Comptes, mitjançant la qual es publica l'Acord del Ple de 19 de desembre de 2019, pel qual s'aprova la instrucció sobre remissió d'informació relativa a l'exercici del control intern de les Entitats Locals, determina la documentació que ha de ser remesa al tribunal de Comptes en referència als expedients d'omissió de funció interventora.
4. La Circular Informativa de la Intervenció General del Consell de Mallorca 1/2020, de 21 de febrer de 2020, sobre l'omissió de funció interventora, d'acord amb el previst en el RD 424/2017 i la base 56 d'execució del Pressupost del Consell pel 2022, disposa que cal adaptar el procediment d'omissió de la funció interventora a l'estructura organitzativa de la Corporació.

5. En data 30 de juny de 2020, la presidència del Consell Insular de Mallorca dictà la següent resolució:

«Primer.- Delegar en el Consell Executiu del Consell de Mallorca la competència per aprovar la convalidació de l'omissió de la funció interventora, així com l'autorització, disposició i reconeixement de les obligacions que, si escau, procedeixin en concepte d'indemnització per danys i perjudicis derivada de responsabilitat patrimonial, en el marc del que disposa l'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del Sector Públic i la base 56 de les bases d'execució del pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2020».

6. El punt 2 de la Base 56 de l'execució del Pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 diu que: «Si l'òrgan interventor, quan conegui d'un expedient, observa omissió de la funció interventora, ho ha de manifestar al conseller executiu o consellera executiva i al responsable de l'òrgan gestor que l'hagi iniciat i ha d'emetre alhora la seva opinió respecte de la proposta, a fi que, amb la unió d'aquest informe a les actuacions, el president/presidenta de l'entitat local pugui decidir si continua el procediment o no i les altres actuacions que, si s'escau, siguin procedents».

Atès l'anteriorment exposat, la funcionaria que subscriu proposa, a la consellera executiva de Drets Socials, previ informe de la Intervenció Delegada, perquè elevi al Consell Executiu l'adopció del següent

ACORD:

1^r. Continuar l'expedient i el procediment i fixar la indemnització per l'import de la/les factura/es incloses a la relació adjunta (Q/2022/377 amb CSV K9AA PERA RP39 Y7PJ KNJE, d'acord amb la informació sobre la valoració de les prestacions que consten a l'expedient.

2ⁿ. Aprovar l'expedient d'omissió de fiscalització, així com reconèixer en concepte d'indemnització substitutiva la relació de factures que consten a la relació adjunta (Q/2022/377 amb CSV K9AA PERA RP39 Y7PJ KNJE).

3^r. Autoritzar, disposar i reconèixer les obligacions de les factures que s'inclouen a l'annex (Relació Q/2022/377 amb CSV K9AA PERA RP39 Y7PJ KNJE) que s'adjunta a favor dels tercers interessats i l'import de les indemnitzacions substitutives que s'hi indiquen que és d'un total de 63.258,74 €.

4^t. Aplicar aquestes indemnitzacions substitutives a les partides del pressupost de despeses de l'exercici 2022 a les quals s'han practicat les retencions de crèdit adequat i suficient. (RC amb núm. d'operació 220220025277).

5^è. Proposar a la directora gerent de l'Institut Mallorquí d'Afers Socials l'ordenament del pagament, aprovat als punts anteriors.

Palma, a la data de la signatura

ANNEXOS:

RELACIÓ COMPTABLE D'OPERACIONS EN FASE PRÈVIA

OFI 014/22 CONCERTS MENORS

04/05/2022

Número relació: Q/2022/377

Full: 1

Núm. op. prèvia Fase	Data comptab Gr. Apunts	Cognoms i nom o raó social Concepte de l'operació	Núm. doc. Data doc.	Any Centre Gestor Projecte	- APLICACIÓ -				IVA deduïble	- DESCOMPTE -			
					Org.	Prog.	Econ	Euros		Conceptes descompte	Imports	Euros	Import líquid
920220009897 ADO	04/05/2022 OFI	G57854135 FUNDACIO SANT JOAN DE DEU SERVEIS SOCIALS MALLORCA Estades (Fundació SJD)	2022 06 21/03/2022	2022 20 23135 22709 20 MENORS I FAMILIA				24.035,00					24.035,00
920220009898 ADO	04/05/2022	B61699435 ITA CLINIC BCN SL HOSPITALIZACION 3 al 31 / HOSPITALIZACION COMPLETA MES ENERO N.Q.L.	AP 2022AP366 31/01/2022	2022 20 23135 22709 20 MENORS I FAMILIA				4.060,00					4.060,00
920220009899 ADO	04/05/2022	B61699435 ITA CLINIC BCN SL DIAS ESTANCIA:1 al 10; 12 al 24; 27 y 28 / HOSPITALIZACION COMPLETA MES FEBRERO N.Q.L.	AP 2022AP606 28/02/2022	2022 20 23135 22709 20 MENORS I FAMILIA				3.500,00					3.500,00
920220009900 ADO	04/05/2022 OFI	G57819039 CAIF,.. CENTRE D'ATENCIÓ INTEGRAL A LA FAMÍLIA PIC MARZO 2022 (PROGRAMA DE INTERVENCIÓ EN CRISIS MARZO 2022)	2022 63 01/04/2022	2022 20 23135 22709 20 MENORS I FAMILIA				4.727,84					4.727,84
920220009901 ADO	04/05/2022 OFI	U67028894 UTE CAM ATECA MARZO 2022. Estancia de Merabtene Abd Essamed, del 1 al 31 de marzo de 2022, en el CAM de Ateca (Zaragoza)	2022000016 31/03/2022	2022 20 23135 22709 20 MENORS I FAMILIA				4.185,00					4.185,00
920220009902 ADO	04/05/2022 OFI	G92928902 ASOCIACIÓN DE LINARES VON SCHMITERLOW MARÇ 2022 ACOGIMIENTO RESIDENCIAL EN CENTRO DE TIPOLOGIA EDUCATIVA ESPECIAL DEL MENOR CAR EXP 0171	22 3111 31/03/2022	2022 20 23135 22709 20 MENORS I FAMILIA				3.720,00					3.720,00
920220009903 ADO	04/05/2022 OFI	G92928902 ASOCIACIÓN DE LINARES VON SCHMITERLOW MARÇ 2022. EXP. ACOGIMIENTO RESIDENCIAL MENOR JMH EXP 0247/2005/4 EN SITUACION DE D	22 3110 31/03/2022	2022 20 23135 22709 20 MENORS I FAMILIA				3.720,00					3.720,00
920220009904 ADO	04/05/2022 OFI	G74005059 FUNDACION CRUZ DE LOS ANGELES MARZO 2022. EDIFICIO CASA DEL ADMINISTRADOR-ISLA DE PEDROSA (PONTEJOS) / Plaza 21.24 - 0133/2019	8774 31/03/2022	2022 20 23135 22709 20 MENORS I FAMILIA				6.785,90					6.785,90
920220009905 ADO	04/05/2022 OFI	B63616270 FONT FREGONA FAST, S.L. MARÇ 2022 (ESTADA DE LA MENOR S.R.L. DEL 1 AL 31/03/2022)	22 63 31/03/2022	2022 20 23135 22709 20 MENORS I FAMILIA				4.262,50					4.262,50
920220009906 ADO	04/05/2022 OFI	B63616270 FONT FREGONA FAST, S.L. MARÇ2022 (ESTADA DEL MENOR A.B. DEL 1 AL 31/03/2022)	22 64 31/03/2022	2022 20 23135 22709 20 MENORS I FAMILIA				4.262,50					4.262,50
Totals								63.258,74					63.258,74

EXPEDIENT 826559Z: PROPOSTA D'ACORD PER DESESTIMAR LA RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL PRESENTADA PER LA SRA. IBS, AMB NIF. 43001238R, EN REPRESENTACIÓ DEL SR. RMM, AMB NIF. *9190**, (RP 02/2022), PER UNA CAIGUDA A CAUSA DE UNA CINTA PERIMETRAL A LA CALÇADA.**

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'acord en relació al procediment de reclamació de responsabilitat patrimonial amb número d'expedient 826559Z (RP 02/2022), interposat pe la Sra. IBS

Atesa la reclamació de responsabilitat patrimonial interposada per la Sra. IBS, amb NIF. ***0123**, en representació del Sr. RMM, amb NIF. ***9100**., que va tenir entrada el dia 10 de gener de 2022, amb el núm. 707 del registre general del Consell de Mallorca, i en la que es sol·licita la reparació dels danys personals i materials soferts el dia 6 d'agost de 2021, quan el Sr. RMM circulava amb la motocicleta amb matrícula ****JSS, per la carretera Ma-10, a l'alçada del pk. 44+800 (Mirador de Ses Barques), com a conseqüència de la caiguda patida per l'existència d'un cordó policial/cinta perimetral d'unes tanques existents al marge de la via i que estaven soltes.

Atès l'informe jurídic-proposta d'acord de data 9 de juny de 2022, el tenor literal del qual és el següent:

"Antecedents

*1. El dia 10 de gener de 2022 va tenir entrada al registre general del Consell de Mallorca, amb núm.de registre 707, l'escrit de reclamació de responsabilitat presentat per la Sra. IBS, amb NIF. ***0123**, en representació del Sr. RMM, amb NIF. ***9100**.*

*Aquest escrit es presentà com a conseqüència dels danys personals i materials soferts, el dia 6 d'agost de 2021, quan circulava en la motocicleta amb matrícula ****JSS, per la carretera Ma-10, a l'alçada del pk. 44+800 (Mirador de Ses Barques), com a conseqüència de la caiguda patida per l'existència d'un cordó policial/cinta perimetral d'unes tanques existents al marge de la via i que estaven soltes.*

2. El dia 2 de març de 2022, el conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures, va dictar resolució d'inici del procediment esmentat en l'antecedent primer, la qual va ser notificada a la part reclamant el dia 2 de març de 2022.

3. Durant la instrucció del procediment s'acceptaren com a mitjans de prova:

3.1 Documental consistent en donar per reproduïts els documents aportats per la part reclamant.

3.2 Documental consistent amb els informes del Servei d'Explotació i Conservació de la Direcció Insular d'Infraestructures de dies 11 i 25 de febrer i 3 de març, tots de l'any 2022.

3.3 Documental consistent en informe de la Guàrdia Civil, Agrupació de Trànsit, Illes Balears de dia 24 de gener de 2022, amb núm. 4503 del registre general del Consell de Mallorca, de data 3 de febrer de 2022.

4. S'ha evacuat el tràmit d'audiència a la part reclamant (notificat el 17-03-2022), a l'asseguradora AXA SEGUROS GENERALES S.A. DE SEGUROS Y REASEGUROS (notificat el dia 17-03-2022) i a CONSTRUCCIONES LLULL SASTRE SA (notificat el di 16-03-2022).

Dins del termini atorgat en el tràmit d'audiència, l'asseguradora AXA SEGUROS GENERALES S.A. DE SEGUROS Y REASEGUROS i la mercantil CONSTRUCCIONES LLULL SASTRE SA no varen presentar al·legació alguna.

Per altra banda, la Sra. IBS, en la representació que ostenta, va presentar escrit d'al·legacions, núm. 16424 del registre general del Consell de Mallorca, de data 31 de març de 2022, en el qual al·legava, entre d'altres qüestions, que es practiquessin els següents mitjans de prova:

- a) Testifical del Sr. MKBP titular del NIF. ***8409**.*
- b) Pericial de la Sra. MVBj, pèrit metge.*
- c) Es sol·licités a la Guàrdia Civil el número de placa dels agents que varen acudir al lloc de l'accident, als efectes de ser citats, així com que aquest cos policial aportés íntegre atestat del sinistre.*

*En aquest sentit, es va requerir a la Sra. IBS que aportés el plec de preguntes per a la prova testifical proposada en relació al Sr. Sr. MKBP, titular del NIF. ***8409**, així com la seva direcció postal completa als efectes del seu emplaçament. Pel que fa a la resta de proves proposades, es varen denegar aquestes per innecessàries, donat que l'informe pericial emès per la Sra. MVB, en relació als danys personals de l'accidentat, ja consta incorporat a l'expedient. Per altra banda, en relació als agents de la Guàrdia Civil, esmentar que aquest cos policial ja va donar compliment per escrit a la sol·licitud tramesa per aquesta Secretaria Tècnica en relació a la informació sobre les seves actuacions en el sinistre que ens ocupa, i que també consta en l'expedient.*

El testimoni proposat per la part reclamant va ser degudament emplaçat pel dia 26 de maig de 2022, a les 11,30 h, als efectes de dur a terme la testifical proposada, el justificant de recepció de la qual és del dia 11 de maig de 2022. No obstant, el Sr. MKBP no es personà, segons recull la diligència d'aquest instructor emesa el mateix dia, per la qual cosa es va seguir amb la instrucció del procediment.

5. S'ha evacuat un nou tràmit d'audiència a la part reclamant (notificat el 27-05-2022), a l'asseguradora AXA SEGUROS GENERALES S.A. DE SEGUROS Y REASEGUROS (notificació electrònica expirada el dia 06-06-2022) i a CONSTRUCCIONES LLULL SASTRE SA (notificat el dia 27-05-2022).

6. En data 2 de juny de 2022, amb núm. 31161 del registre general del Consell de Mallorca, dins del termini atorgat en el tràmit d'audiència, la Sra. IBS, en la representació que ostenta, va presentar escrit en el qual al·legava, bàsicament, el següent:

- 6.1 Sol·licita pugui ser novament emplaçat el testimoni, si així es considera necessari.*
- 6.2 Que de les proves practicades resulta acreditada la responsabilitat del Consell de Mallorca per la manca de manteniment en condicions òptimes de la calçada i via pública per a la circulació i que el motiu de l'accident fou que la cinta balizadora s'enganxà a la roda de la motocicleta, fent que aquesta perdés l'equilibri.*

7. Pel que fa a la resta de les parts, es adir, l'asseguradora AXA SEGUROS GENERALES S.A. DE SEGUROS Y REASEGUROS i la mercantil CONSTRUCCIONES LLULL SASTRE SA, no han presentat al·legació alguna.

Fonaments jurídics

*1. L'objecte d'aquesta reclamació de responsabilitat patrimonial és la de sol·licitar la indemnització pels danys personals i materials soferts, 6 d'agost de 2021, per la caiguda quan circulava per la via Ma-10, PQ 44+800 aprox. amb la motocicleta amb matrícula ***JSS, mer mor d'una cinta de les usades per emmarcar una zona, que s'havia deixat anar i es va enredar a la roda de la motocicleta i per un import 6.545,96€.*

2. La responsabilitat patrimonial de l'Administració està prevista a l'article 106.21 de La Constitució Espanyola (d'ara en endavant CE), que preveu el següent: "Els particulars, en els termes establerts per la llei, tindran dret a ser indemnitzats per tota lesió que sofreixin en qualsevol dels seus béns i drets, excepte en el cas de força major, sempre que la lesió sigui conseqüència del funcionament del serveis públics".

3. Així mateix es regula a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, concretament als seus articles 32 a 37 (d'ara en endavant LRJSP), a la llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, dins del procediment administratiu comú però amb especialitats, concretament als arts. 65, 67, 81, 82.5, 86.5. 91, 92 i 96.4 (d'ara en endavant LPACAP).

D'acord amb els fonaments exposats, per a que la responsabilitat patrimonial de l'Administració pugui ser reconeguda cal que es donin una sèrie de requisits, tant de caire formal, com de caire substantiu

Requisits de caire formal

Competència: *la competència per a conèixer de la present reclamació correspon al Consell de Mallorca, atesa la seva condició d'organisme titular de la carretera Ma-10 on es va produir l'accident.*

Correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures iniciar, ordenar i instruir els expedients de responsabilitat patrimonial d'acord amb el que disposa l'art. 8.d) del Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de 9 de desembre de 2019, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), en la seva vigent redacció.

Per altra banda, en virtut del vigent Reglament Orgànic del Consell de Mallorca, aprovat per acord del Ple, de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), correspon al Consell Executiu resoldre els expedients de responsabilitat patrimonials sempre que la competència no correspongui al Ple (art. 35, lletra q).

Temporalitat: *En virtut de l'article 67 de la LPACAP amb concordança amb l'article 4.2 del RD 429/1993, "El dret a reclamar prescriu al cap d'un any que s'hagi produït el fet o l'acte que motivi la indemnització o es manifesti el seu efecte lesiu. En cas de danys de caràcter físic o psíquic a les persones, el termini comença a computar des de la cura o la determinació de l'abast de les seqüeles". Cal dir, que aquest termini es computarà de data a data atès al disposat a l'article 5.1 del Codi Civil.*

En aquest cas, la reclamació presentada està dins termini, donat que l'accident, segons relat de la part reclamant, va tenir lloc el dia 6 d'agost de 2021 i la reclamació va tenir entrada el registre general del Consell de Mallorca el dia 10 de gener de 2022.

Legitimació: *L'article 32.1 de LRJSP, en concordança amb l'article 2.1 del RD 429/1993, estableix que "Els particulars tindran dret a ser indemnitzats per les Administracions Públiques corresponents, de tota lesió que sofreixin en qualsevol dels seus bens i drets..."*

Per altra banda, pel que a la legitimació formal, començarem per veure si en el cas que ens ocupa hi ha legitimació activa per interposar la reclamació. Segons els articles 65 i 67 LPACAP els procediments de responsabilitat patrimonial de les Administracions Públiques podran iniciar-se d'ofici o per sol·licitud dels interessats, respectivament. Atès que en aquest cas no s'ha iniciat d'ofici, cal observar si es dona compliment a les previsions del Títol I, articles 3 a 12, de LPACAP.

*En aquest cas la reclamació la va presentar la Sra. IBS, amb NIF. ***0123**, en representació del Sr. RMM, amb NIF. ***9190**, i sol·licita indemnització pels danys personals i materials que va patir el Sr. RMM, titular de la motocicleta sinistrada, com a conseqüència de la caiguda de la falta de manteniment en condicions òptimes de la calçada i la via pública per a la circulació.*

Requisits de caire substantiu

Per a que es pugui donar la indemnització per part de l'Administració derivada de la responsabilitat patrimonial és necessari que es donin els següents requisits, sense que sigui possible entendre que existeix dita responsabilitat si en falta algun:

a) S'ha d'identificar a una Administració Pública responsable, que serà aquella titular del servei públic que suposadament hagi generat es danys.

En aquest cas, la competència en relació a l'inici, ordenació i instrucció els expedients de responsabilitat patrimonial correspon al departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca ja que, com s'ha esmentat abans, és l'organisme titular de la carretera on es produí l'accident, mentre que la resolució correspon al Consell Executiu del Consell de Mallorca.

b) Que existeix lesió, es a dir, un dany antijurídic, sent el dany un dany efectiu, avaluable econòmicament i individualitzat atès l'article 32.2 LRJSP. En aquest sentit l'article 34.1 LRJSP estableix que "només seran indemnitzables les lesions produïdes al particular provinents de danys que aquest no tingui el deure jurídic de suportar d'acord amb la llei..."

En relació als danys personals, figura en l'expedient un informe pericial metge emès per la Dra. MVBJ, col·legiada 07073566, de data 21 de febrer de 2022, del qual resulten 78 dies de perjudici bàsic, amb un import de 2.465,58€ (31,61 € x dia atès barem de 2021).

Pel que fa als danys materials del vehicle sinistrat, consta en l'expedient un informe pericial d'INVARAT, de data 11 d'octubre de 2021, per un valor de 3.025,96 €, IVA inclòs.

Respecte a la indumentària i efectes personals, suposadament danyats (botes, mono, borsa i casc), consta una factura per un import de 570,00 € (factura simplificada núm. 21000353, de data 01/02/2021, emesa per Hipnos La Marmota SL, amb NIF. B57868523) i una factura per un import de 484,42 € (factura núm. FA2350922, de data 01/12/2020, emesa per Motoblouz, de nacionalitat francesa).

c) Ha d'existir un nexa causal entre el dany sofert i el funcionament dels serveis públics.

*És aquest punt el que té major importància a l'hora de resoldre la present reclamació. La part reclamant demana una indemnització pels danys personals i materials soferts el dia 6 d'agost de 2021, per la caiguda quan circulava per la via Ma-10, PQ 44+800 aprox. amb la motocicleta amb matrícula ***JSS, mer mor d'una cinta de les usades per emmarcar una zona, que s'havia deixat anar i es va enredar a la roda de la motocicleta i, en aquest sentit, per determinar si aquesta Administració és responsable s'han d'examinar els següents fets, necessaris per a acreditar l'existència de nexa causal.*

És important assenyalar que en els procediments de responsabilitat patrimonial derivats d'accidents a la calçada i al seus voltants, l'element fonamental que dirigeix la resolució en un o altre sentit és l'informe emès per l'òrgan gestor de la carretera en la que el succés hagi esdevingut. Es tracta d'una exigència necessària recollida a l'article 81 LPACAP, segons la qual: "En el cas dels procediments de responsabilitat patrimonial serà preceptiu sol·licitar informe al servei el funcionament del qual hagi ocasionat la presumpta lesió indemnitzable, no podent excedir de deu dies el termini de la seva emissió".

En el present procediment, per part del Servei d'Explotació i Conservació de la Direcció Insular d'Infraestructures s'informa el següent:

1. Informe SEC de 11/01/2022

“Vista la documentación existente en el expediente, se informa que para realizar el correspondiente informe técnico, se debería aportar la siguiente documentación adicional: Video indicado en el apartado 2 del escrito de reclamación patrimonial descrita como documento nº 5 y no aportado al expediente, a fin de verificar que la caída fue motivada por una cinta plástica que no se aprecia en la fotografía aportada.

Dado que se tiene constancia de llamada recibida por el 112 relativa al accidente que nos ocupa, y dado que el 112 activó a la Guardia Civil para que acudiese al accidente, se solicita el atestado realizado por la citada Guardia Civil referente al accidente.

Se adjunta como documento nº 6 peritaje realizado por la empresa INVARAT (sin la firma del Director Técnico, Sr. R y sin saber el cargo del firmante, Sr. F)

No se adjunta factura de la reparación real realizada por el taller. Se requerirá la presentación de dicha factura oficial.

Lo que se comunica a los efectos oportunos.”

2. Informe SEC de 25/02/2022

“Informe complementario.

Realizada visualización del video aportado al expediente, se informa que sí parece ser la cinta balizadora del CIM una posible causa del accidente, si bien, tal accidente se podría haber evitado con total seguridad si no se hubiese superado la velocidad máxima permitida en el tramo donde ocurrió el accidente y establecida en 60Km/h.

Se informa así mismo, que es habitual el empleo de dicha cinta balizadora, junto con los conos y otros elementos de balizamiento como los que se aprecian en el video, (balizas planas y luces amarillas intermitentes) para indicar que existe algún elemento de seguridad de la carretera, bionda de madera en este caso, pendiente de reparar.

Cabe recalcar que la disposición del balizamiento es la correcta, y que no se aprecia viento en el video que pueda haber roto previamente la cinta de plástico.”

3. Informe SEC de 03/03/2022

“Información específica complementaria.

En respuesta a su escrito de fecha 28/02/2022, se informa lo siguiente:

Empresa encargada del mantenimiento de la zona donde ocurrió el accidente:

LLull Sastre.

Las obras de reparación de la bionda deteriorada por accidente previo, fueron llevadas a cabo por la misma empresa”

Del contingut dels anteriors informes es dedueix que el lloc de les obres de reparació estava degudament abalisat, que la seva disposició era la correcta i que entre els elements d'abalisament hi havia balises planes i llums grocs intermitents, tot això als efectes de senyalar als usuaris de la via l'existència d'algun element de seguretat de la via pendent de reparar, a més d'indicar i advertir de l'existència de possibles perills, i per consegüent, extremar la precaució.

De la visualització dels vídeos aportats a l'expedient, no resta acreditat que l'accident es produís pel motiu que al·lega la part reclamant, es a dir, que la cinta abalisadora es va enganxar a la roda de la motocicleta fent-li perdre l'equilibri. El que sí sembla que acrediten el vídeos aportats, es la recerca d'algun element exogen a la pròpia conducció i justificatiu de l'accident.

Per altra banda, cal portar a col·lació l'informe emès per la Guàrdia Civil (a sol·licitud d'aquesta administració insular), emès en data 24 de gener de 2022, el tenor literal del qual és el següent:

*“En cumplimiento a su escrito de referencia, se informa que del accidente de circulación ocurrido el pasado día 8/6/2021, en la carretera Ma-10 PK 44.800, en el que se vio implicado el vehículo con matrícula ***JSS, no se tiene constancia en la base de datos de esta Unidad. Al lugar acudió el indicativo IB-104, perteneciente al Dto. Trafico de Palma realizando un auxilio, pero no diligencias.”*

En aquest sentit, sembla inversemblant, o com a mínim curiós, que atesa la presència de la Guàrdia Civil al lloc dels fets, el Sr. RMM no posés en coneixement d'aquest cos de seguretat els motius que ara al·lega en el procediment de responsabilitat patrimonial, aixecant-se degut atestat/informe estadístic amb el detall, circumstàncies i descripció dels fets, limitant-se la seva actuació a un auxili, sense obrir diligència alguna. Em d'entendre que aquest tipus d'actuació, ve donada per la inexistència de fets rellevants, per la manca d'elements externs o la participació de tercers en el fet de caiguda.

Per l'exposat, em de concloure que no ha quedat acreditat el motiu o motius pels quals es va produir l'accident que ara ens ocupa.

Cal esmentar que es d'aplicació l'art. 21.1 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehícles a Motor i Seguretat Vial, segons el qual estableix que "El conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, sus propias condiciones físicas y psíquicas, las características y el estado de la vía, del vehículo y de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación y, en general, cuantas circunstancias concurren en cada momento, a fin de adecuar la velocidad de su vehículo a las mismas, de manera que siempre pueda detenerlo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pueda presentarse", obligació legal particularment exigible davant de l'eventual existència de possibles obstacles en la via pública que, fins i tot efectivament indeguts, resultin apreciables a simple vista i, en el seu cas, evitables per un conductor diligent i complidor de les normes de circulació (entre moltes altres, Sentències de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya de 10 de febrer de 2000, de 16 de febrer de 2001, de 13 de juny de 2001, de 22 d'octubre de 2001, de 20 de desembre de 2002, de 15 de gener de 2004, o les més recents STSJ de Catalunya núm. 1289/2005, de 14 de desembre, 45/2006, de 20 de gener, 10/2007, d'11 de gener, o 276/2007, de 13 d'abril).

Per a finalitzar hem de dir que la sola utilització del servei públic no pot determinar que qualsevol dany que es produeixi hagi de ser rescabalat per l'Administració, i en aquest sentit la STS de 17 d'abril de 2007 (recurs 3923/2003 ROJ: STS 2776/207) diu textualment: "Sobre l'existència de nexes causal amb el funcionament del servei, la jurisprudència ve modulant el caràcter objectiu de la responsabilitat patrimonial, rebutjant que la sola titularitat del servei determini la responsabilitat de l'Administració respecte de qualsevol conseqüència lesiva relacionada amb el mateix que es pugui produir, així senyala la sentència de 14 d'octubre de 2003 que: "Com té declarat aquesta Sala i Secció, en sentències de 30 de setembre del corrent, de 13 de setembre de 2002 i en els reiterats pronunciaments d'aquest Tribunal Suprem, la prestació per l'Administració d'un determinant servei públic i la titularitat per part d'aquella de la infraestructura material per a la seva prestació no implica que el vigent sistema de responsabilitat patrimonial objectiva de les Administracions Públiques, converteixi a aquestes, en asseguradores universals de tots els riscos, amb el fi de prevenir qualsevol eventualitat desfavorable o danyosa pels administrats que pugui produir-se amb independència de l'actuar administratiu, perquè del contrari, com pretén el recurrent, es transformaria aquell en un sistema providencialista no contemplat en el nostre ordenament jurídic".

Per tot això, es pot afirmar, que NO EXISTEIX NEXE CAUSAL entre el funcionament del servei públic de l'Administració i l'accident patit per la part recurrent.

d) Absència de força major, entesa com a aquella circumstància aliena al particular i al funcionament del servei públic, excepcional i imprevisible, o que en cas d'haver-se pogut preveure hagués estat inevitable, rompent així el nexa causal.

Podem afirmar que no hi ha força major però que ja no té cap transcendència pel fet que el requisit del nexa causal entre el dany sofert i el funcionament dels serveis públics no es dona tal i com exposat anteriorment.

Conclusions

*Tota vegada analitzats els requisits que han de concórrer per tal que es pugui determinar l'existència de responsabilitat per part d'aquesta Administració, resulta que la relació de causalitat entre l'accident i els danys soferts i el funcionament dels serveis públics no s'ha pogut establir, atès que no ha quedat acreditat el motiu de l'accident patit pel Sr. Morcillo, i per tant, es dicta el present **INFORME DESFAVORABLE**, entenent que la reclamació a de ser desestimada.*

Per tot això, s'eleva al conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures la següent proposta perquè proposi al Consell Executiu l'adopció del següent,

Acord,

- 1. Desestimar la reclamació de responsabilitat patrimonial presentada per la Sra. IBS, amb NIF. ***0123**, en representació del Sr. RMM, amb NIF. ***9190**, amb núm. d'expedient 826559Z (RP 02/2022), de data de data 10 de gener de 2022, amb núm. 707 del registre general del Consell de Mallorca, sobre la base de l'informe jurídic que s'ha exposat i que és fonament d'aquest acord.*
- 2. Notificar l'acord als interessats.*
- 3. Ordenar l'arxiu de l'expedient 826559Z (RP 02/2022)."*

D'acord amb el Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de 9 de desembre de 2019, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), en la seva vigent redacció, concretament els articles 1.k) i 8.d), correspon al conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures l'inici, l'ordenació i la instrucció dels expedients de responsabilitat patrimonial del departament.

Per altra banda, segons disposa l'art. 35 q) del reglament orgànic del Consell de Mallorca, aprovat per acord del Ple de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), correspon al Consell Executiu resoldre els expedients de responsabilitat patrimonial sempre que la competència no correspongui al Ple.

Per tot l'exposat, ateses les atribucions que m'han estat conferides, elevo al Consell Executiu per a la seva aprovació, la següent proposta d'

Acord

1. Desestimar la reclamació de responsabilitat patrimonial presentada per la Sra. IBS, amb NIF. ***0123**, en representació del Sr. RMM, amb NIF. ***9190**, amb núm. d'expedient 826559Z (RP 02/2022), de data de data 10 de gener de 2022, amb núm. 707 del registre general del Consell de Mallorca, sobre la base de l'informe jurídic que s'ha exposat i que és fonament d'aquest acord.

2. Notificar l'acord als interessats.

3. Ordenar l'arxiu de l'expedient 826559Z (RP 02/2022).

Contra l'acord que es dicti es podran interposar els següents recursos:

Recurs potestatiu de reposició davant el mateix òrgan que el va dictar, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà d'haver-ne rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'establert als articles 123 i següents de la Llei 39/2015, d'1 de octubre del Procediment Administratiu Comú i de les Administracions Públiques).

Recurs contenciós administratiu davant el Jutjat del Contenciós Administratiu, en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà d'haver rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

Si transcorregut un mes des de la interposició del recurs de reposició potestatiu no n'heu rebut la notificació de resolució expressa, s'entén desestimat per silenci i podeu interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma que correspongui, sense limitació de temps.

No obstant l'anterior, podeu interposar, si escau, qualsevol altre recurs que considereu oportú. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i la Llei 39/2015 d'1 d'octubre del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Palma, a data de la signatura electrònica

El conseller executiu del
Departament de Mobilitat i Infraestructures

EXPEDIENT 834783X: PROPOSTA D'ACORD PER DESESTIMAR LA RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL PRESENTADA PER LA SRA. MMRS, AMB NIF. *26019**, (RP 6/2022), PER DANYS A UN VEHICLE A LA CTRA. MA-4021.**

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'acord en relació al procediment de reclamació de responsabilitat patrimonial amb número d'expedient 837783X (RP 6/2022), interposat per la Sra. MMRS

Atesa la reclamació de responsabilitat patrimonial de la Sra. MMRS, amb NIF. ***26019**, que va tenir entrada el dia 29 de març de 2022, amb el núm. 15779 del registre general del Consell de Mallorca, i en la que es sol·licita la reparació dels danys materials soferts el dia 26 de novembre de 2021, quan va passar per damunt d'unes pedres situades a la vorera de la Ma-4021.

Atès l'informe jurídic-proposta d'acord de data 7 de juny de 2022, el tenor literal del qual és el següent.

"Antecedents

- 1. El dia 9 de febrer de 2022 va tenir entrada al registre general del Consell de Mallorca, amb núm. 5537, l'escrit de reclamació de responsabilitat presentat pel Sr. JBP, amb NIF. ***2475**.*
- 2. En data 29 de març de 2022, va tenir entrada al registre general del Consell de Mallorca, amb núm. 15779, escrit de la Sra. MMRS, amb NIF. ***26019**, en aclariment de la persona que formulava la reclamació per responsabilitat patrimonial.*
- 3. Aquests escrits es presentaren com a conseqüència dels danys materials soferts el dia 26 de novembre de 2021, quan el vehicle marca Ford, model Focus, amb matrícula ****HFV, va passar per damunt d'unes pedres situades a la vorera de la Ma-4021, a l'alçada del PQ 6+000 i per un import de 235,35 €.*
- 4. El dia 22 d'abril de 2022, el conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures, va dictar resolució d'inici en relació al procediment esmentat en els antecedents primer i segon, la qual va ser notificada a la part reclamant el dia 27 d'abril de 2022.*
- 5. Durant la instrucció del procediment s'acceptaren com a mitjans de prova:*
 - 5.1 Documental consistent en donar per reproduïts els documents aportats per la part reclamant.*
 - 5.2 Documental consistent amb l'informe del Servei d'Explotació i Conservació de la Direcció Insular d'Infraestructures, de dia 11 d'abril de 2022.*
 - 5.3 Informe de la mercantil MELCHOR MASCARO SAU, empresa encarregada del manteniment de la via on succeí l'accident, de dia 4 d'abril de 2022.*
- 6. S'ha evacuat el tràmit d'audiència amb la part reclamant (notificat el 10-05-2022) i a la mercantil MELCHOR MASCARÓ SAU (notificat el 05-05-2022).*
- 7. A data d'avui, transcorregut el termini atorgat en el tràmit d'audiència, ninguna de les parts ha presentat al·legació alguna.*

Fonaments jurídics

1. L'objecte d'aquesta reclamació de responsabilitat patrimonial és la de sol·licitar la indemnització pels danys materials soferts el dia 26 de novembre de 2021, quan el vehicle marca Ford, model Focus, amb matrícula ****HFV, va passar per damunt d'unes pedres situades a la vorera de la Ma-4021, a l'alçada del PQ 6+000 i per un import de 235,35 €.

2. La responsabilitat patrimonial de l'Administració està prevista a l'article 106.21 de La Constitució Espanyola (d'ara en endavant CE), que preveu el següent: "Els particulars, en els termes establerts per la llei, tindran dret a ser indemnitzats per tota lesió que sofreixin en qualsevol dels seus béns i drets, excepte en el cas de força major, sempre que la lesió sigui conseqüència del funcionament del serveis públics".

3. Així mateix es regula a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, concretament als seus articles 32 a 37 (d'ara en endavant LRJSP), a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, dins del procediment administratiu comú però amb especialitats, concretament als arts. 65, 67, 81, 82.5, 86.5. 91, 92 i 96.4 (d'ara en endavant LPACAP).

D'acord amb els fonaments exposats, per a que la responsabilitat patrimonial de l'Administració pugui ser reconeguda cal que es donin una sèrie de requisits, tant de caire formal, com de caire substantiu

Requisits de caire formal

Competència: la competència per a conèixer de la present reclamació correspon al Consell de Mallorca, atesa la seva condició d'organisme titular de la via Ma-4021 on es va produir l'accident.

Correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures iniciar, ordenar i instruir els expedients de responsabilitat patrimonial d'acord amb el que disposa l'art. 8.d) del Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de 9 de desembre de 2019, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), en la seva vigent redacció.

Per altra banda, en virtut del vigent Reglament Orgànic del Consell de Mallorca, aprovat per acord del Ple, de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), correspon al Consell Executiu resoldre els expedients de responsabilitat patrimonials sempre que la competència no correspongui al Ple (art. 35, lletra q).

Temporalitat: En virtut de l'article 67 de la LPACAP amb concordança amb l'article 4.2 del RD 429/1993, "El dret a reclamar prescriu al cap d'un any que s'hagi produït el fet o l'acte que motivi la indemnització o es manifesti el seu efecte lesiu. En cas de danys de caràcter físic o psíquic a les persones, el termini comença a computar des de la cura o la determinació de l'abast de les seqüeles". Cal dir, que aquest termini es computarà de data a data atès al disposat a l'article 5.1 del Codi Civil.

En aquest cas, la reclamació presentada està dins termini, donat que l'accident, segons relat de la part reclamant, va tenir lloc el dia 26 de novembre de 2021 i la reclamació va tenir entrada el registre general del Consell de Mallorca el dia 9 de febrer de 2022.

Legitimació: L'article 32.1 de LRJSP, en concordança amb l'article 2.1 del RD 429/1993, estableix que "Els particulars tindran dret a ser indemnitzats per les Administracions Públiques corresponents, de tota lesió que sofreixin en qualsevol dels seus bens i drets..."

Per altra banda, pel que a la legitimació formal, començarem per veure si en el cas que ens ocupa hi ha legitimació activa per interposar la reclamació. Segons els articles 65 i 67 LPACAP els procediments de responsabilitat patrimonial de les Administracions Públiques podran iniciar-se d'ofici o per sol·licitud dels interessats, respectivament. Atès que en aquest cas no s'ha iniciat d'ofici, cal observar si es dona compliment a les previsions del Títol I, articles 3 a 12, de LPACAP.

En aquest cas el primer escrit de reclamació el va presentar el Sr. JBP, amb NIF. ***2475**, no obstant, la Sra. MMRS, amb NIF. ***26019**, amb posterioritat va presentar escrit de reclamació com a titular del vehicle marca Ford, model Focus, amb matrícula ***HFV i va sol·licitar indemnització pels danys materials que presumptament va patir dit vehicle a causa de l'accident descrit en l'antecedent tercer.

Requisits de caire substantiu

Per a que es pugui donar la indemnització per part de l'Administració derivada de la responsabilitat patrimonial és necessari que es donin els següents requisits, sense que sigui possible entendre que existeix dita responsabilitat si en falta algun:

a) S'ha d'identificar a una Administració Pública responsable, que serà aquella titular del servei públic que suposadament hagi generat es danys.

En aquest cas, la competència en relació a l'inici, ordenació i instrucció els expedients de responsabilitat patrimonial correspon al departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca ja que, com s'ha esmentat abans, és l'organisme titular de la carretera on es produí l'accident, mentre que la resolució correspon al Consell Executiu del Consell de Mallorca.

b) Que existeix lesió, es a dir, un dany antijurídic, sent el dany un dany efectiu, avaluable econòmicament i individualitzat atès l'article 32.2 LRJSP. En aquest sentit l'article 34.1 LRJSP estableix que "només seran indemnitzables les lesions produïdes al particular provinents de danys que aquest no tingui el deure jurídic de suportar d'acord amb la llei..."

La reclamant aporta fotografies del neumàtic davanter dret punxat, factura de data 7 de desembre de 2021, emesa per Neumàtics Binissalem SL, amb NIF. B07695471, en concepte de "2 cobertes 215/50R17 95Y XL FR BRAV5 BARUM", dos muntatges, dos equilibrats, dues vàlvules tubelés, així com dos "Ecovalor Signus (RD 1619/2005)" i per un import total de 235,35 €.

Atès l'exposat en el paràgraf anterior, només es pot acceptar el cost del muntatge d'un dels neumàtics, el davanter dret, que segons el relat de la part recurrent és el que es va punxar. En aquest sentit, en el cas de ser estimar-se la reclamació per responsabilitat patrimonial, l'import a rescabalar a la part reclamant seria, com a màxim, 117,67 €. (no és obligació substituir ambdós neumàtics).

c) Ha d'existir un nexa causal entre el dany sofert i el funcionament dels serveis públics.

És aquest punt el que té major importància a l'hora de resoldre la present reclamació. La part reclamant demana una indemnització pels danys materials soferts el dia 26 de novembre de 2021,

quan al Sr. JBP, conductor de aquell moment del vehicle marca Ford, model Focus i matrícula ****HFV, va passar per damunt d'una pedra que es trobava a la vorera de la via Ma- 4021, i en aquest sentit, per determinar si aquesta Administració és responsable s'han d'examinar els següents fets, necessaris per a acreditar l'existència de nexa causal.

És important assenyalar que en els procediments de responsabilitat patrimonial derivats d'accidents a la calçada i al seus voltants, l'element fonamental que dirigeix la resolució en un o altre sentit és l'informe emès per l'òrgan gestor de la carretera en la que el succés hagi esdevingut. Es tracta d'una exigència necessària recollida a l'article 81 LPACAP, segons la qual: "En el cas dels procediments de responsabilitat patrimonial serà preceptiu sol·licitar informe al servei el funcionament del qual hagi ocasionat la presumpta lesió indemnitzable, no podent excedir de deu dies el termini de la seva emissió".

En el present procediment, per part del Servei d'Explotació i Conservació de la Direcció Insular d'Infraestructures s'informa el següent:

"Del informe del tècnic responsable del contracte de conservació de la zona es desprèn:

1. *Competència del Consell de Mallorca en el lloc i la data on la part reclamant situa l'accident objecte de la reclamació. En cas de que el Consell de Mallorca no fos competent perquè hagués cedit la via o el tram, s'ha d'indicar la data de l'acta de lliurament i l'Administració competent.. Al P.K 6+000 de la Ma-4021, lloc on la part reclamant situa l'accident objecte de la reclamació, el Consell és competent. Es tracta d'una carretera que pertany a la xarxa de carreteres del Consell de Mallorca.*

Malgrat la via Ma-4021 és competència del Consell de Mallorca cal assenyalar que les parets de tancament que limiten el Domini Públic NO son de titularitat pública i pertanyen al titular de la finca que tanquen.

2. *S'hi ha constància de l'accident per part d'aquest servei. Així mateix, si hi ha constància d'altres accidents en el mateix lloc.*

La empresa de manteniment NO va tenir constància del accident en aquesta via i punt quilomètric i en aquesta data (26 de novembre de 2021).

En el registre de les actuacions fetes per l'equip d'emergències del Consell de Mallorca consta una cridada o avís del 112 registrada en la Ma-4021 el 26 de novembre del 2022 en el punt quilomètric 7+000 a les 18:35. Per tant consta l'incident al lloc en el moment de la reclamació però l'equip desplaçat a l'emergència declara no haver vista les pedres reportades

3. *Característiques de la via, en quant a:*

a. Amplada de la calçada i del voral, si n'és el cas

L'amplada de la via en aquest punt de la plataforma supera els 6 metres amb dos carrils de circulació; un per cada sentit sense vorals.

b. Sentit del trànsit i número de carrils

La plataforma de circulació consta de 2 carrils de circulació amb doble sentit de circulació; un sentit a cada carril.

c. L·luminàries

Aquest tram de via no està dotat d'enllumenat

d. Senyalització horitzontal i vertical del tram on succeí l'accident

Aquest tram de via està marcat per un eix central separant els sentits de circulació.

4. *Quant a l'estat de conservació i manteniment de la via. L'Informe de l'empresa de manteniment assenyalà:*

“En relació al procediment de responsabilitat patrimonial 06/2022, exp. 834783X, referent a un accident ocorregut en data 26 de novembre de 2021, a la carretera Ma-4021, a l'alçada del p.k. 6+000, en relació als aspectes que se sol·liciten, s'informa el següent:

No es té constància de què es produís cap accident en aquesta via i en aquest punt quilomètric, el dia indicat pel reclamant, ni tampoc d'altres accidents el mateix dia i punt. La nostra empresa, fa revisions setmanals de totes de les carreteres de la zona 8, i no es va detectar cap perill addicional en aquest punt, així com tampoc vàrem rebre cap incidència o avís per part dels serveis d'explotació del Consell de Mallorca en relació a la situació d'aquestes pedres.

D'acord amb el pla de vigilància de les carreteres que tenim establert a la ZONA 8 de conservació, les darreres revisions fetes en aquesta carretera abans de l'accident van ser els dies 22 i 24 de novembre i, posteriorment el dia 29 de novembre. La revisió es fa durant la jornada laboral que comprèn des de les 7,00 h del matí a les 16,00 h del capvespre, és difícil concretar l'hora exacte per la qual es va passar per aquest punt.

Tot i que en aquesta carretera és habitual l'existència de pedres caigudes a la calçada provinents de les parets laterals; no es va detectar cap perill addicional en el punt de l'accident, donat que les pedres de les quals es parla a la reclamació, són pedres incrustades al terreny, que estan allà des de sempre, sense que en cap moment semblessin un perill per a la circulació si es manté el vehicle dins de la calçada.

De fet, als fulls de vigilància que resulten de les inspeccions fetes i dels quals s'adjunten còpies, es pot veure que precisament sí es varen detectar pedres i que es va resoldre en el mateix moment de la detecció.

En el dia de l'accident, no es va realitzar cap tipus de tasca en aquesta carretera per part del equips de conservació de carreteres de la zona 8, així com tampoc els dies immediatament anteriors.

Cal recalcar que aquesta carretera és una carretera estreta sense voral, amb algunes corbes molt tancades. En el p.k.

6, l'amplada de la calçada és de 5,00 m., tot i això, es troba en un tram on la visibilitat hauria de ser bona en condicions normals.

Indicar a més que, degut a la poca amplada de la carretera, la senyalització horitzontal de la mateixa és de línia discontinua, sense que això suposi que estiguin permesos el avançaments. Això queda reflectit en què en els punts quilomètrics 0+270 (marge dret i visibilitat ascendent) i 8+120 (marge esquerre i visibilitat descendent), hi ha col·locades senyals P-50 (altres perills) juntament amb una indicació “línia discontinua en 8 km”, tot amb la finalitat de sensibilitzar als conductors del perill en la circulació en aquests tipus de carreteres.

La senyalització en tota la carretera es considera que és l'adequada. El ferm en aquest punt i en la data de l'accident estava en condicions adequades per a la circulació, sense deterioraments importants”

5. *En el cas de que el tram objecte de l'accident es feien obres:*

El tram objecte d'informe no es trobava en obres.

6. *Informe detallat de l'empresa de manteniment pel que fa a les tasques realitzades en el lloc i dia del accident.*

La transcripció literal de l'informe de l'empresa de manteniment està relatat al punt 4 d'aquest informe.

7. *Informe detallat de l'empresa contractista, pel que fa a les obres fetes en el lloc i el dia de l'accident.*

Pel que fa a poder estimar la procedència de la hipotètica pedra en mig de la calçada, qualsevol estimació serà basada en el mon de la conjectures però analitzant la documentació gràfica cal donar com a hipòtesis molt raonable que la pedra procedís d'un esboldrec de la paret de tancament de la finca veïnada.

8. Qualsevol altre tema que requereixi ser analitzat des del punt de vista tècnic d'acord amb la casuística concreta de la reclamació

La titularitat de la pedra, sigui quina sigui, no serà en cap cas de la infraestructura ja que no disposem d'aquestes en aquest tram de la via.

9. Normativa aplicada o que s'ha tingut en compte a l'hora d'emetre l'informe.:

La normativa que s'ha tingut en compte en el present informe és la descrita al apartat de Consideracions tècniques.

S'adjunten com annexes al present informe els següents documents:

I. Informe empresa de manteniment

Conclusions

Vista la sol·licitud presentada amb relació a l'assumpte i per tot l'anteriorment exposat, a manca d'altre criteri jurídic o tècnic més fonamentat, el tècnic que subscriu ho fa constar als efectes oportuns."

Vistes aquestes proves sí podem afirmar que:

a) La via Ma-24021, al lloc on succeí l'incident objecte de reclamació, es trobava en bon estat de conservació, que es fan revisions setmanals i que les darreres revisions, abans del l'accident, es varen dur a terme els dies 22 i 24 de novembre de 2021.

b) Consta, el 26 de novembre de 2021, una cridada de l'112 en la via Ma-4021, tot i que, desplaçat l'equip d'emergències del Consell de Mallorca, al lloc declaren no haver vist les pedres.

c) Que es tracte d'una via que consta de dos carrils de circulació amb doble sentit de circulació, sense vorals, no obstant la plataforma supera els 6 metres d'amplada. Que l'incident, segons relat de la part reclamant, va ocórrer fora de l'aresta de la carretera, es a dir, en una zona no destinada a la rodadura dels vehicles. Per altra banda, no resta acreditat que la punxada del neumàtic fos a causa de l'existència de pedres que es troben més enllà de l'aresta de la via.

d) Que les parets de tancament que limiten el "domini públic" són de titularitat privada i pertanyen al titular de la finca que tanquen

e) Que al PQ 0+270 (marge dret i visibilitat ascendent) i al PQ 8+120 (marge esquerra i visibilitat descendent), hi col·locats senyals "P50" (altres perills), juntament amb la indicació "línia discontinua en 8 km", amb la finalitat de advertir als usuaris de la via dels possibles perills en la circulació en aquests tipus de via.

Cal esmentar que es d'aplicació l'art. 21.1 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, segons el qual estableix que "El conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, sus propias condiciones físicas y psíquicas, las características y el estado de la vía, del vehículo y de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación y, en general, cuantas circunstancias concurren en cada momento, a

fin de adecuación de su velocidad de su vehículo a las mismas, de manera que siempre pueda detenerlo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pueda presentarse”, obligació legal particularment exigible davant de l’eventual existència de possibles obstacles en la via pública que, fins i tot efectivament indeguts, resultin apreciables a simple vista i, en el seu cas, evitables per un conductor diligent i complidor de les normes de circulació (entre moltes altres, Sentències de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya de 10 de febrer de 2000, de 16 de febrer de 2001, de 13 de juny de 2001, de 22 d’octubre de 2001, de 20 de desembre de 2002, de 15 de gener de 2004, o les més recents STSJ de Catalunya núm. 1289/2005, de 14 de desembre, 45/2006, de 20 de gener, 10/2007, d’11 de gener, o 276/2007, de 13 d’abril).

Per altra banda, hem de dir que la sola utilització del servei públic no pot determinar que qualsevol dany que es produeixi hagi de ser rescabalat per l’Administració, i en aquest sentit la STS de 17 d’abril de 2007 (recurs 3923/2003 ROJ: STS 2776/207) diu textualment: “Sobre l’existència de nexes causal amb el funcionament del servei, la jurisprudència ve modulant el caràcter objectiu de la responsabilitat patrimonial, rebutjant que la sola titularitat del servei determini la responsabilitat de l’Administració respecte de qualsevol conseqüència lesiva relacionada amb el mateix que es pugui produir, així senyala la sentència de 14 d’octubre de 2003 que: “Com té declarat aquesta Sala i Secció, en sentències de 30 de setembre del corrent, de 13 de setembre de 2002 i en els reiterats pronunciaments d’aquest Tribunal Suprem, la prestació per l’Administració d’un determinant servei públic i la titularitat per part d’aquella de la infraestructura material per a la seva prestació no implica que el vigent sistema de responsabilitat patrimonial objectiva de les Administracions Públiques, converteixi a aquestes, en asseguradores universals de tots els riscos, amb el fi de prevenir qualsevol eventualitat desfavorable o danyosa pels administrats que pugui produir-se amb independència de l’actuar administratiu, perquè del contrari, com pretén el recurrent, es transformaria aquell en un sistema providencialista no contemplat en el nostre ordenament jurídic”.

Per tot això, es pot afirmar, que NO EXISTEIX NEXE CAUSAL entre el funcionament del servei públic de l’Administració, i que els danys que es reclamen són com a conseqüència de la pròpia actuació o activitat de la part reclamant.

d) Absència de força major, entesa com a aquella circumstància aliena al particular i al funcionament del servei públic, excepcional i imprevisible, o que en cas d’haver-se pogut preveure hagués estat inevitable, rompent així el nexes causal.

Podem afirmar que no hi ha força major però que ja no té cap transcendència pel fet que el requisit del nexes causal entre el dany sofert i el funcionament dels serveis públics no es dona tal i com exposat anteriorment.

Conclusions

Tota vegada analitzats els requisits que han de concórrer per tal que es pugui determinar l’existència de responsabilitat per part d’aquesta Administració, resulta que la relació de causalitat entre el dany sofert i el funcionament dels serveis públics no s’ha pogut establir, atès que l’Administració va actuar amb diligència pel que fa al seu deure de vigilància i conservació de la

via i per tant, es dicta el present **INFORME DESFAVORABLE**, entenent que la reclamació a de ser desestimada.

Per tot això, s'eleva al conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures la següent proposta perquè proposi al Consell Executiu l'adopció del següent,

Acord,

*1. Desestimar la reclamació de responsabilitat patrimonial presentada per la Sra. MMRS, amb NIF. ***26019**, amb núm. d'expedient 834783X (RP 6/2022), de data de data 9 de febrer de 2022, sobre la base de l'informe jurídic que s'ha exposat i que és fonament d'aquest acord.*

2. Notificar l'acord als interessats.

3. Ordenar l'arxiu de l'expedient 834783X (RP 6/2022)."

D'acord amb el Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de 9 de desembre de 2019, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), en la seva vigent redacció, concretament els articles 1.k) i 8.d), correspon al conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures l'inici, l'ordenació i la instrucció dels expedients de responsabilitat patrimonial del departament.

Per altra banda, segons disposa l'art. 35 q) del reglament orgànic del Consell de Mallorca, aprovat per acord del Ple de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), correspon al Consell Executiu resoldre els expedients de responsabilitat patrimonial sempre que la competència no correspongui al Ple.

Per tot l'exposat, ateses les atribucions que m'han estat conferides, elevo al Consell Executiu per a la seva aprovació, la següent proposta d'

Acord

1. Desestimar la reclamació de responsabilitat patrimonial presentada per la Sra.MMRS amb NIF. ***26019**, amb núm. d'expedient 834783X (RP 6/2022), de data de data 9 de febrer de 2022, sobre la base de l'informe jurídic que s'ha exposat i que és fonament d'aquest acord.

2. Notificar l'acord als interessats.

3. Ordenar l'arxiu de l'expedient 834783X (RP 6/2022).

Contra l'acord que es dicti es podran interposar els següents recursos:

Recurs potestatiu de reposició davant el mateix òrgan que el va dictar, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà d'haver-ne rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'establert als articles 123 i següents de la Llei 39/2015, d'1 de octubre del Procediment Administratiu Comú i de les Administracions Públiques).

Recurs contenciós administratiu davant el Jutjat del Contenciós Administratiu, en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà d'haver rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

Si transcorregut un mes des de la interposició del recurs de reposició potestatiu no n'heu rebut la notificació de resolució expressa, s'entén desestimat per silenci i podeu interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma que correspongui, sense limitació de temps.

No obstant l'anterior, podeu interposar, si escau, qualsevol altre recurs que considereu oportú. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i la Llei 39/2015 d'1 d'octubre del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Palma, a data de la signatura electrònica

**El conseller executiu del
Departament de Mobilitat i Infraestructures**

EXPEDIENT 844318P: PROPOSTA D'ACORD PER DESESTIMAR LA RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL (RP 08/2022), PRESENTADA LA MERCANTIL ADDING CONSULTORES S.L., AMB NIF. B86635919, EN REPRESENTACIÓ DE LÍNEA DIRECTA ASEGURADORA S.A., AMB NIF. A80871031 I DEL SR. JCF, AMB NIF *3379**, PER L'IMPACTE D'UNA PEÇA METÀL·LICA AL FRONTAL DEL VEHICLE, LA QUAL ES TROBAVA SOBRE LA CALÇADA.**

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'acord de resolució del procediment de responsabilitat patrimonial amb núm. d'expedient 844318P (RP 08/2018), interposat per la mercantil ADDING CONSULTORES SL

Atesa la reclamació de responsabilitat patrimonial interposada per la mercantil ADDING CONSULTORES SL, amb NIF. B86635919, en representació de LÍNEA DIRECTA ASEGURADORA SA, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS amb NIF. A80871031 i del Sr. JCF, amb NIF ***3379**, que va tenir entrada al registre general del Consell de Mallorca el dia 215 de març de 2022 i amb el núm. 13073.

Atès l'informe jurídic-proposta d'acord de data 7 de juny de 2022, el tenor literal del qual és el següent.

"Antecedents

1. El dia 15 de març de 2022 va tenir entrada al registre general del Consell de Mallorca, amb el núm. 13073, l'escrit de reclamació de responsabilitat patrimonial de la mercantil ADDING CONSULTORES SL, amb NIF. B86635919, en representació de LÍNEA DIRECTA ASEGURADORA SA, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS amb NIF. A80871031 i del Sr. JCF, amb NIF ***3379**.

Dita reclamació es presenta com a conseqüència de l'accident patit en data 10 de gener de 2022, amb el vehicle marca BMW, Sèrie I, model 118D 143 i amb matrícula ****GWV, quan circulava per la via Ma-19 en sentit Lluçmajor a Palma, a l'alçada del desviament d'IKEA, quan va rebre l'impacte d'una peça metàl·lica al frontal del vehicle, la qual es trobava sobre la calçada, provocant danys materials que ara es reclamen.

Aclarir que el Sr. JCF, és el titular del vehicle sinistrat i que, el dia dels fets, tenia subscrit amb la pòlissa d'assegurança núm. 37088203.

2. En data 5 de maig de 2022, el conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca, va dictar resolució d'ordenació d'inici del procediment de responsabilitat patrimonial, la qual va ser notificada en data 6 de maig de 2022.

3. Durant la instrucció del procediment s'acceptaren com a mitjans de prova:

3.1 Documental consistent en donar per reproduïts els documents aportats per la part reclamant.

3.2 Documental consistent en informe emès pel Servei d'Explotació i Conservació de la Direcció Insular d'Infraestructures, de dia 3 de maig de 2022.

4. S'han evacuat els respectius tràmits d'audiència en relació a la part reclamant (notificat el dia 11 de maig de 2022), a l'asseguradora del Consell de Mallorca, AXA SEGUROS GENERALES SA, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS (notificat el dia 12 de maig de 2022) i a la mercantil ACEINSA MOVILIDAD SA, empresa encarregada del manteniment de la via Ma-19 (notificat el dia 13 de maig de 2022).

En aquest sentit i dins del termini atorgat en el tràmit d'audiència, la mercantil ACEINSA MOVILIDAD SA, en data 6 de juny de 2022, ha presentat escrit en el qual al·lega el següent:

I- Que el día 10/01/2022 ACEINSA MOVILIDAD recibe la llamada del Coordinador de Emergencias respecto a un accidente ocurrido en la Ma- 19 Pk 2+900.

II- ACEINSA MOVILIDAD acude al lugar del accidente y comprueba la existencia de dos barras de metal en la calzada, que procede a retirar. Se adjunta informe de emergencia.

III- Que el día 9/01/22 ACEINSA MOVILIDAD procedió a realizar la inspección de traza de la Ma-19, no encontrándose ninguna barra metálica en la Ma-19. Se adjunta parte de inspección de traza.

Fonaments jurídics

1. L'objecte d'aquesta reclamació de Responsabilitat Patrimonial és la de sol·licitar la indemnització pels danys de caràcter material soferts al vehicle propietat del Sr. JCF, assegurat per LÍNEA DIRECTA ASEGURADORA SA, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS, com a conseqüència de l'accident patit per l'existència d'una peça metàl·lica que es trobava sobre la calçada de la via Ma-19. Dit import ascendeix a una quantia global de 1.391,62 €, dels quals 450,00 € els reclama el Sr. JCF en concepte de l'import de la franquícia que va abonar i els restants 941,62 € el reclama la companyia asseguradora Línea Directa Aseguradora SA, que els va abonar en virtut de la pòlissa esmentada en l'antecedent primer.

2. La responsabilitat patrimonial de l'Administració està prevista a l'article 106.21 de La Constitució Espanyola (d'ara en endavant CE), que preveu el següent: *"Els particulars, en els termes establerts per la llei, tindran dret a ser indemnitzats per tota lesió que sofreixin en qualsevol dels seus béns i drets, excepte en el cas de força major, sempre que la lesió sigui conseqüència del funcionament dels serveis públics"*.

3. Així mateix es regula a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, concretament als seus articles 32 a 37 (d'ara en endavant LRJSP), a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, dins del procediment administratiu comú però amb especialitats, concretament als arts. 65, 67, 81, 82.5, 86.5, 91, 92 i 96.4 (d'ara en endavant LPACAP), i al Reial Decret 429/1993, de 26 de març, pel qual s'aprova el Reglament dels procediments en matèria de Responsabilitat Patrimonial de les Administracions Públiques.

D'acord amb els fonaments exposats, per a que la responsabilitat patrimonial de l'Administració pugui ser reconeguda cal que es donin una sèrie de requisits, tant de caire formal, com de caire substantiu

Requisits de caire formal

Competència: La competència per a conèixer de la present reclamació correspon al Consell de Mallorca, atesa la seva condició d'organisme titular de la carretera Ma-19 on tingué lloc l'incident.

Correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures iniciar, ordenar i instruir els expedients de responsabilitat patrimonial d'acord amb el que disposa l'art. 8.d) del vigent Decret d'Organització del Consell de Mallorca.

Per altra banda, en virtut del vigent Reglament Orgànic del Consell de Mallorca, aprovat per acord del Ple, de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), correspon al Consell Executiu resoldre els expedients de responsabilitat patrimonials sempre que la competència no correspongui al Ple (art. 35, lletra q).

Temporalitat: En virtut de l'article 67 de la LPACAP amb concordança amb l'article 4.2 del RD 429/1993, *"El dret a reclamar prescriu al cap d'un any que s'hagi produït el fet o l'acte que motivi la indemnització o es manifesti el seu efecte lesiu. En cas de danys de caràcter físic o psíquic a les persones, el termini comença a computar des de la cura o la determinació de l'abast de les seqüeles"*. Cal dir, que aquest termini es computarà de data a data atès al disposat a l'article 5.1 del Codi Civil.

En aquest cas, la reclamació presentada està dins termini donat que l'accident va succeir el dia 10 de gener de 2022 i la reclamació va tenir entrada al Consell de Mallorca el dia 15 de març de 2022.

Legitimació: L'article 32.1 de LRJSP, en concordança amb l'article 2.1 del RD 429/1993, estableix que *"Els particulars tindran dret a ser indemnitzats per les Administracions Públiques corresponents, de tota lesió que sofrexin en qualsevol dels seus bens i drets..."*

Per altra banda, pel que fa a la legitimació formal, començarem per veure si en el cas que ens ocupa hi ha legitimació activa per interposar la reclamació. Segons els articles 65 i 67 LPACAP els procediments de responsabilitat patrimonial de les Administracions Públiques podran iniciar-se d'ofici o per sol·licitud dels interessats, respectivament. Atès que en aquest cas no s'ha iniciat d'ofici, cal observar si es dona compliment a les previsions del Títol I, articles 3 a 12, de LPACAP.

En aquest cas la reclamació la va presentar la mercantil ADDING CONSULTORES SL, amb NIF. B86635919, que actua en representació de LÍNEA DIRECTA ASEGURADORA SA, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS amb NIF. A80871031 i del Sr. JCF, amb NIF ***3379**, propietari aquest últim del vehicle sinistrat i Línea Directa com a asseguradora de dit vehicle, representacions que resten acreditades en l'expedient.

Per tant, atesos aquests preceptes, així com la documentació aportada, ADDING CONSULTORES SL, es troba legitimada per a reclamar en nom i representació de LÍNEA DIRECTA ASEGURADORA SA, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS i del Sr. JCF.

Requisits de caire substantiu

Per a que es pugui donar la indemnització per part de l'Administració derivada de la responsabilitat patrimonial és necessari que es donin els següents requisits, sense que sigui possible entendre que existeix dita responsabilitat si en falta algun:

a) S'ha d'identificar a una Administració Pública responsable, que serà aquella titular del servei públic que suposadament hagi generat es danys.

En aquest cas, la competència correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca ja que, com s'ha esmentat abans, és aquest últim l'organisme titular de la via Ma-19 on es produí l'accident .

b) Que existeix lesió, es a dir, un dany antijurídic, sent el dany un dany efectiu, avaluable econòmicament i individualitzat atès l'article 32.2 LRJSP. En aquest sentit l'article 34.1 LRJSP estableix que *"només seran indemnitzables les lesions produïdes al particular provinents de danys que aquest no tingui el deure jurídic de suportar d'acord amb la llei..."*

Amb l'escrit de reclamació s'adjunta diversa documentació, entre la qual podem trobar:

- Atestat de la Guàrdia Civil de dia 10 de gener de 2022, amb el codi d'accident número 202207040000027.
- Informe pericial pel que fa als danys patits així com l'import d'aquests, per la quantia de 1.391,62 €.
- Factura núm. 44, de 19 de gener de 2022, emesa per Reparación Precisa Xapa SL, amb NIF. B57472904, i per un import de 1.391,62 €
- Fotografies de la peça metàl·lica incrustada a la part davantera del vehicle.

En aquest cas, els danys del vehicle queden acreditats per la presentació de l'esmentada documentació.

c) Ha d'existir un nexa causal entre el dany sofert i el funcionament dels serveis públics.

Es aquest punt el que té major rellevància a l'hora de resoldre la present reclamació. La part reclamant demana una indemnització pels danys materials que va patir el vehicle marca BMW, Sèrie I, model 118D 143 i amb matrícula ****GWV, quan circulava per la via Ma-19 en sentit Lluçmajor a Palma, a l'alçada del desviament d'IKEA, quan va rebre l'impacte d'una peça metàl·lica al frontal del vehicle que es trobava sobre la calçada.

En aquest sentit s'ha d'analitzar els diferents elements probatoris per veure si existeix aquest nexa causal.

És important assenyalar que en els procediments de responsabilitat patrimonial derivats d'accidents a la calçada i al seus voltants, l'element fonamental que dirigeix la resolució en un o un altre sentit és l'informe emès per l'òrgan gestor de la carretera en la que el succés hagi esdevingut. Es tracta d'una exigència necessària recollida a l'art. 81 LPACAP, segons la qual: *"En el cas dels procediments de responsabilitat patrimonial serà preceptiu sol·licitar informe al servei el funcionament del qual hagi ocasionat la presumpta lesió indemnitzable, no podent excedir de deu dies el termini de la seva emissió."*

En el present procediment, l'informe del Servei d'Explotació i Conservació és del següent tenor literal:

“Antecedents

En data 28 d'abril de 2022, el Servei de Secretaria Tècnica va donar accés com a col·laborador de l'expedient electrònic al tècnic sotasignat en relació a la reiteració de sol·licitud de data 17 de març al Servei d'Explotació i Conservació de l'informe tècnic sobre l'expedient de responsabilitat patrimonial de referència.

Normativa d'aplicació

Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Consideracions tècniques

En resposta a la sol·licitud d'informe tècnic en relació a l'expedient RP 08/2022 informam el següent:

1.- En quant a la competència del Consell de Mallorca en el lloc i la data on la part reclamant situa l'accident objecte de la reclamació:

La carretera Ma-91 en la data en que es produeix l'accident és competència del Consell de Mallorca

2.- En relació a si aquest servei té constància de l'accident. Així mateix, si té constància d'altres accidents en el mateix lloc.

Consta l'accident que motiva la reclamació per avís al coordinador d'emergències i intervenció del contractista de conservació de la zona 10, s'adjunta informe d'actuació EM 10-01-2022 Ma-19_d KM 2.pdf

3. Característiques de la via, pel que fa a:

- Amplada de la calçada i del voral, si escau: 1,2 m de voral interior, 10,5m de calçada (3 carrils) i 2,5m de voral exterior*
- Sentit del trànsit i nombre de carrils: sentit únic de circulació i tres carrils*
- Il·luminació, sí*
- Senyalització horitzontal i vertical del tram on va passar l'accident: senyalització horitzontal de separació de carrils en contínua de delimitació de la calçada i discontinua entre carrils. Senyalització vertical genèrica d'autopista amb un ramal d'incorporació per la dreta.*
- Si la via té de tancament perimetral: sí, en tant que categoria d'autopista.*

4.- Pel que fa a la conservació i al manteniment de la via:

- Estat de conservació: adequat*
- Periodicitat de les revisions: les autopistes tenen una periodicitat diària aproximadament*
- Data de l'última revisió abans de l'accident: 10 de gener, durant l'horari de 8:30 a 17h, previ a l'accident*
- Data de la primera revisió posterior a l'accident: 12 de gener*
- Empresa encarregada del manteniment: ACEINSA Movilidad*

7.- Informe detallat de l'empresa contractista, pel que fa a les obres fetes en el lloc i el dia de l'accident:

Es dona d'alta l'empresa com a col·laboradora de l'expedient electrònic perquè incorpori l'informe en relació a les seves actuacions.

S'adjunten com annexes al present informe els següents documents:

I. Informe d'emergència de la zona 10 EM 10-01-2022 Ma-19_d KM 2.pdf

II. Llistat de recorreguts dels vigilants d'explotació 20220428142456.pdf.”

S'ha de posar de relleu que ni el Servei d'Explotació i Conservació del la Direcció Insular d'Infraestructures, ni l'empresa encarregada de la conservació i manteniment de la Ma-19 tenien coneixement de l'existència de les peces metàl·liques amb anterioritat a l'accident. Així, segons l'informe del SEC, consta l'accident que motiva la reclamació per avís al coordinador d'emergències i intervenció del contractista de conservació de la “Zona 10”.

Per altra banda, la Ma-19 és una via d'alta capacitat (autopista), i ateses aquestes característiques, les revisions es duen a terme de manera diària. En aquest sentit, l'estat de conservació és l'adequat, i l'última revisió feta abans de l'accident fou la del mateix dia 10 de gener de 2022 per la mercantil ACEINSA MOVILIDAD SA, durant l'horari de 8,30 h i 17 h. Així mateix, l'empresa de manteniment, en el seu escrit d'al·legacions esmenta que duran la revisió del dia anterior a l'accident no va trobar barra metàl·lica alguna en la traça de la Ma-19.

A més, s'ha de posar de relleu que les peces metàl·liques no pertanyen a elements de la pròpia via, i per consegüent, em d'entendre que la seva procedència deriva d'una pèrdua de càrrega o d'un despreniment de elements d'altres vehicles que han d'haver succeït poc temps abans de l'accident.

Pel que fa a la funció de vigilància, cal dir que, si bé és cert que correspon al Consell de Mallorca la conservació i manteniment de la carretera en la qual es va produir l'incident, així com la senyalització deguda de l'element que afecti de manera greu i certa a la necessària seguretat vial, també ho és que els danys per tal que siguin reparables han de ser previsibles, tant en el cas de danys instantanis com els continuats o de tracte successiu. Però la gran diferència entre els danys instantanis respecte als continuats o de tracte successiu és la designació dels obligats al pagament dels mateixos, de manera que en els instantanis el deure de respondre correspon a l'autor o qui tingui l'obligació de respondre per ell, en canvi en el cas de danys successius o de la possibilitat que es causin durant un període de temps més dilatat, durant el qual resulta evident la seva evitabilitat mitjançant l'aplicació de mesures que impedeixin la causació del dany, la responsabilitat s'ha estendre a aquell que estigui obligat a adoptar les mesures que impedeixin la producció de nous danys (Sentències del Tribunal Suprem de dia 5 d'abril de 1988 i de 5 d'abril de 1998 entre d'altres).

El Tribunal Suprem en la seva sentència de dia 9 de desembre de 1993 assenyala que *“el deure de vigilància inherent al servei públic de manteniment del servei de carreteres i en concret la possible omisió per part dels òrgans encarregats de la conservació de la via i de la retirada de obstacles existents en ella, no pot excedir de lo raonablement exigible, lo que per descomptat no pot ser-ho una vigilància tan intensa i puntual que sense que hi hagi pràcticament un lapse de temps apreciable tingui cura que el trànsit en la calçada sigui lliure i sense obstacles”*.

Igualment podem esmentar la STS de 16 de juliol de 2018 que estableix que *“no es pot obviar davant de la possibilitat que els obstacles apareguin en la via poc abans d’originar-se l’esdeveniment/succés, que, per molt estricte concepte que es tingui de tal funció de vigilància, no pot imputar-se a l’Administració l’incompliment de tals deures de cura per no eliminar peremptòriament i amb tota urgència l’obstacle que en un moment determinat es pugui produir de forma sobtada com a impensable -sentència del Tribunal Suprem d’11 de febrer de 1.987”*.

En connexió amb el dit fins ara podem citar al Tribunal Suprem, per exemple la Sentència 16 de juliol de 2008, rec. 272/2007, que estableix que *“sens perjudici que sigui comès de l’organisme titular d’una carretera la vigilància de la mateixa a efectes de mantenir-la útil i lliure d’obstacles que impedeixin o dificultin el seu ús amb les degudes garanties de seguretat, cuidant-se també de preservar el bon estat de les zones de domini públic i de servitud de la carretera, no cap obviar davant de la possibilitat que els obstacles apareguin en la via poc abans d’originar-se l’esdeveniment, que, per molt estricte concepte que es tingui de tal funció de vigilància, no pot imputar-se a l’Administració l’incompliment de tals deures de cura per no eliminar peremptòriament i amb tota urgència l’obstacle que en un moment determinat es pugui produir de forma sobtada com a impensable”*.

Aquestes sentències fan totes referència a la impossibilitat material de l’Administració de dur a terme una vigilància exhaustiva de la xarxa viària, establint únicament la necessitat d’un pla de conservació i compliment dels deures exigits, el que s’ha fet en aquest cas tal com ha quedat acreditat i sense que s’hagi pogut desvirtuar per la part reclamant, tal com exigeix la jurisprudència, i la inviabilitat de la retirada immediata dels obstacles que de forma sobtada puguin caure a sobre la via, remarcant el caire increïble que suposaria conèixer quan aquests fets han de succeir.

Atès l’esmentat fins ara, la part reclamant no pot exigir d’aquesta Administració una revisió exhaustiva de cadascuna de les carreteres del nostre territori i a totes hores, per quant és materialment impossible.

Per a finalitzar hem de dir que la sola utilització del servei públic no pot determinar que qualsevol dany que es produeixi hagi de ser rescabalat per l’Administració , i en aquest sentit la STS de 17 d’abril de 2007 (recurs 3923/2003 ROJ: STS 2776/207) diu textualment: *“Sobre l’existència de nexes causal amb el funcionament del servei, la jurisprudència ve modulant el caràcter objectiu de la responsabilitat patrimonial, rebutjant que la sola titularitat del servei determini la responsabilitat de l’Administració respecte de qualsevol conseqüència lesiva relacionada amb el mateix que es pugui produir, així senyala la sentència de 14 d’octubre de 2003 que: “Com té declarat aquesta Sala i Secció, en sentències de 30 de setembre del corrent, de 13 de setembre de 2002 i en els reiterats pronunciaments d’aquest Tribunal Suprem, la prestació per l’Administració d’un determinant servei públic i la titularitat per part d’aquella de la infraestructura material per a la seva prestació no implica que el vigent sistema de responsabilitat patrimonial objectiva de les Administracions Públiques, converteixi a aquestes, en asseguradores universals de tots els riscos, amb el fi de prevenir qualsevol eventualitat desfavorable o danyosa pels administrats que pugui produir-se amb independència de l’actuar administratiu, perquè del contrari, com pretén el recurrent, es transformaria aquell en un sistema providencialista no contemplat en el nostre ordenament jurídic”*.

En definitiva, hem de dir que no s’ha acreditat el nexes causal, ja que no ha quedat demostrat per part de la reclamant que la causa del presumpte accident tingués relació directa amb l’actuació de l’Administració.

d) Absència de força major, entesa com a aquella circumstància aliena al particular i al funcionament del servei públic, excepcional i imprevisible, o que en cas d'haver-se pogut preveure hagués estat inevitable, rompent així el nexa causal.

En el present cas no s'aprecia força major, però manca de importància perquè ja no es dona el requisit del nexa causal.

Conclusions

Atesa la reclamació presentada per la mercantil ADDING CONSULTORES SL, amb NIF. B86635919, en representació de LÍNEA DIRECTA ASEGURADORA SA, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS amb NIF. A80871031 i del Sr. JCF, amb NIF ***337**, l'informe del servei d'Explotació i Conservació, així com les demés proves, es dicta el present **INFORME DESFAVORABLE**, entenent que la reclamació ha de ser desestimada.

Per tot això, s'eleva al conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures la següent proposta perquè proposi al Consell Executiu l'adopció del següent,

Acord,

1. Desestimar la reclamació de responsabilitat patrimonial amb número d'expedient 844318P (RP 08/2022), presentada la mercantil ADDING CONSULTORES SL, amb NIF. B86635919, en representació de LÍNEA DIRECTA ASEGURADORA SA, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS amb NIF. A80871031 i del Sr. JCF, amb NIF ***3379**, de data 15 de març de 2022, amb núm. 13073 del registre general del Consell de Mallorca, sobre la base de l'informe jurídic que s'ha exposat i que és fonament d'aquest acord.
2. Notificar l'acord als interessats, adjuntant una còpia de l'informe jurídic-proposta.
3. Ordenar l'arxiu de l'expedient 844318P (RP 08/2022)."

D'acord amb el Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de 9 de desembre de 2019, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), en la seva vigent redacció, concretament els articles 1.k) i 8.d), correspon al conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures l'inici, l'ordenació i la instrucció dels expedients de responsabilitat patrimonial del departament.

Per altra banda, segons disposa l'art. 35 q) del reglament orgànic del Consell de Mallorca, aprovat per acord del Ple de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), correspon al Consell Executiu resoldre els expedients de responsabilitat patrimonial sempre que la competència no correspongui al Ple.

Per tot l'exposat, ateses les atribucions que m'han estat conferides, elevo al Consell Executiu per a la seva aprovació, la següent proposta d'

Acord,

1. Desestimar la reclamació de responsabilitat patrimonial amb número d'expedient 844318P (RP 08/2022), presentada la mercantil ADDING CONSULTORES SL, amb NIF. B86635919, en representació de LÍNEA DIRECTA ASEGURADORA SA, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS amb NIF. A80871031 i del Sr. JCF amb NIF ***3379**, de data 15 de març de 2022, amb núm. 13073 del registre general del Consell de Mallorca, sobre la base de l'informe jurídic que s'ha exposat i que és fonament d'aquest acord.
2. Notificar l'acord als interessats, adjuntant una còpia de l'informe jurídic-proposta.
3. Ordenar l'arxiu de l'expedient 844318P (RP 08/2022).

Contra l'acord que es dicti es podran interposar els següents recursos:

Recurs potestatiu de reposició davant el mateix òrgan que el va dictar, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà d'haver-ne rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'establert als articles 123 i següents de la Llei 39/2015, d'1 de octubre del Procediment Administratiu Comú i de les Administracions Públiques).

Recurs contenciós administratiu davant el Jutjat del Contenciós Administratiu, en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà d'haver rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

Si transcorregut un mes des de la interposició del recurs de reposició potestatiu no n'heu rebut la notificació de resolució expressa, s'entén desestimat per silenci i podeu interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma que correspongui, sense limitació de temps.

No obstant l'anterior, podeu interposar, si escau, qualsevol altre recurs que considereu oportú. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i la Llei 39/2015 d'1 d'octubre del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Palma, a data de la signatura electrònica

**El conseller executiu del Departament de
Mobilitat i Infraestructures**

EXPEDIENT 854828M: PROPOSTA D'ACORD PER DESESTIMAR LA RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL (RP 13/2022), PRESENTADA PEL SR. AMM, AMB NIF. *5872**, REPRESENTAT PEL LLETRAT SR. CRS, AMB NIF. ***6888**, PER LA TOPADA AMB UNES PEDRES QUE ES TROBAVEN SOBRE LA CALÇADA EL DIA 12/05/21.**

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'acord en relació al procediment de responsabilitat patrimonial interposat pel Sr. AMM, amb núm. d'expedient 854828M (RP13/2022)

Atesa la reclamació de responsabilitat patrimonial del Sr. AMM, amb NIF. ***5872**, representat pel lletrat Sr. CRS, amb NIF. ***6888**, que va tenir entrada el dia 26 d'abril de 2022, amb el núm. 21244 del registre general del Consell de Mallorca, i en la que es sol·licita la reparació dels danys materials soferts el dia 12 de maig de 2021, amb el vehicle marca Volkswagen, model Golf i matrícula ****HLB, per la via Ma-3512, entre Sineu i Muro, a l'alçada del PQ 5+800, per la topada amb unes pedres que es trobaven sobre la calçada.

Atès l'informe jurídic-proposta d'acord de data 7 de juny de 2022, el tenor literal del qual és el següent.

“Antecedents

*1. El dia 26 d'abril de 2022 va tenir entrada al registre general del Consell de Mallorca, amb el núm. 21244, l'escrit de reclamació de responsabilitat patrimonial del Sr. AMM, amb NIF. ***5872**, representat pel lletrat Sr. CRS, amb NIF. ***6888**.*

*Dita reclamació es presenta com a conseqüència de l'accident patit en data 12 de maig de 2021, amb el vehicle marca Volkswagen, model Golf i matrícula ****HLB, per la via Ma-3512, entre Sineu i Muro, a l'alçada del PQ 5+800, per la topada amb unes pedres que es trobaven sobre la calçada i per un import de 1.692,10 €, més els interessos legals corresponents.*

2. En data 5 de maig de 2022 el conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures va dictar resolució d'inici i requeriment d'esmena, en relació al procediment de responsabilitat patrimonial, la qual fou notificada a la part reclamant el mateix dia.

3. Durant la instrucció del procediment s'acceptaren com a mitjans de prova:

3.1 Documental consistent en donar per reproduïts els documents aportats per la part reclamant.

3.2 Documental consistent en informe emès pel Servei d'Explotació i Conservació de la Direcció Insular d'Infraestructures, de data 4 de maig de 2022, amb el llistat d'incidències del torn guàrdia.

3.3 Documental consistent en informe de la mercantil ELSAMEX GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS SL, empresa encarregada del manteniment de la via on succeí l'accident, de data 3 de maig de 2022.

4. S'han evacuat els respectius tràmits d'audiència respecte de la reclamant, de l'asseguradora AXA Seguros Generales Sociedad Anònima de Seguros y Reaseguros i de la mercantil ELSAMEX GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS SL, com a empresa encarregada del manteniment de la via on succeí l'incident, notificats els dies 12 de maig de 2022, pel que fa a les dues primeres parts i dia 11 del mateix mes quant a l'última.

5. En data 13 de maig de 2022, la part reclamant va presentar, dins el termini atorgat en el tràmit d'audiència, escrit al·legant, bàsicament, la ratificació íntegra de la seva reclamació i documentals aportades, i per altra banda, aportava nova documentació als efectes probatoris.

Pel que fa a la resta de les parts, exhaurit el termini atorgat en el tràmit d'audiència, a data d'avui no s'ha presentat al·legació alguna.

Fonaments jurídics

1. L'objecte d'aquesta reclamació de Responsabilitat Patrimonial és la de sol·licitar la indemnització pels danys de caràcter material soferts al vehicle propietat del Sr. AMM, com a conseqüència de l'accident patit per l'existència de pedres a la calçada.

2. La responsabilitat patrimonial de l'Administració està prevista a l'article 106.21 de La Constitució Espanyola (d'ara en endavant CE), que preveu el següent: "Els particulars, en els termes establerts per la llei, tindran dret a ser indemnitzats per tota lesió que sofreixin en qualsevol dels seus béns i drets, excepte en el cas de força major, sempre que la lesió sigui conseqüència del funcionament del serveis públics".

3. Així mateix es regula a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, concretament als seus articles 32 a 37 (d'ara en endavant LRJSP), a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, dins del procediment administratiu comú però amb especialitats, concretament als arts. 65, 67, 81, 82.5, 86.5. 91, 92 i 96.4 (d'ara en endavant LPACAP).

D'acord amb els fonaments exposats, per a que la responsabilitat patrimonial de l'Administració pugui ser reconeguda cal que es donin una sèrie de requisits, tant de caire formal, com de caire substantiu

Requisits de caire formal

Competència: La competència per a conèixer de la present reclamació correspon al Consell de Mallorca, atesa la seva condició d'organisme titular de la carretera Ma-3512 on tingué lloc l'accident..

Correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures iniciar, ordenar i instruir els expedients de responsabilitat patrimonial d'acord amb el que disposa l'art. 8.d) del vigent Decret d'Organització del Consell de Mallorca.

Per altra banda, en virtut del vigent Reglament Orgànic del Consell de Mallorca, aprovat per acord del Ple, de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), correspon al Consell Executiu resoldre els expedients de responsabilitat patrimonials sempre que la competència no correspongui al Ple (art. 35, lletra q).

Temporalitat: En virtut de l'article 67 de la LPACAP amb concordança amb l'article 4.2 del RD 429/1993, "El dret a reclamar prescriu al cap d'un any que s'hagi produït el fet o l'acte que motivi la indemnització o es manifesti el seu efecte lesiu. En cas de danys de caràcter físic o psíquic a les persones, el termini comença a computar des de la cura o la determinació de l'abast de les seqüeles". Cal dir, que aquest termini es computarà de data a data atès al disposat a l'article 5.1 del Codi Civil.

En aquest cas, la reclamació presentada està dins termini donat que l'accident va succeir el dia 12 de maig de 2021 i la reclamació va tenir entrada al Consell de Mallorca el dia 26 d'abril de 2022.

Legitimació: L'article 32.1 de LRJSP, en concordança amb l'article 2.1 del RD 429/1993, estableix que "Els particulars tindran dret a ser indemnitzats per les Administracions Públiques corresponents, de tota lesió que sofreixin en qualsevol dels seus bens i drets..."

Per altra banda, pel que a la legitimació formal, començarem per veure si en el cas que ens ocupa hi ha legitimació activa per interposar la reclamació. Segons els articles 65 i 67 LPACAP els procediments de responsabilitat patrimonial de les Administracions Públiques podran iniciar-se d'ofici o per sol·licitud dels interessats, respectivament. Atès que en aquest cas no s'ha iniciat d'ofici, cal observar si es dona compliment a les previsions del Títol I, articles 3 a 12, de LPACAP.

En aquest cas la reclamació la va presentar el Sr. AMM, amb NIF. ***5872**, representat pel lletrat Sr. CRS, amb NIF. ***6888** i va sol·licitar indemnització pels danys materials que presumptament va patir el seu vehicle a causa d'un accident descrit en l'antecedent primer.

Per tant, atesos aquests preceptes, així com la documentació aportada, el Sr. AMM, amb NIF. ***5872** es troba legitimat per a reclamar pels danys soferts, com a titular del vehicle marca Volkswagen, model Golf amb matrícula ***HLB. Així mateix, resta en acreditada la representació que ostenta el Sr. CRS, amb NIF. ***6888**.

Requisits de caire substantiu

Per a que es pugui donar la indemnització per part de l'Administració derivada de la responsabilitat patrimonial és necessari que es donin els següents requisits, sense que sigui possible entendre que existeix dita responsabilitat si en falta algun:

a) S'ha d'identificar a una Administració Pública responsable, que serà aquella titular del servei públic que suposadament hagi generat es danys.

En aquest cas, la competència correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca ja que, com s'ha esmentat abans, és aquest últim l'organisme titular de la carretera on es produí l'accident .

b) Que existeix lesió, es a dir, un dany antijurídic, sent el dany un dany efectiu, avaluable econòmicament i individualitzat atès l'article 32.2 LRJSP. En aquest sentit l'article 34.1 LRJSP estableix que "només seran indemnitzables les lesions produïdes al particular provinents de danys que aquest no tingui el deure jurídic de suportar d'acord amb la llei..."

En aquest cas, s'ha produït un dany material que queda acreditat per les fotografies aportes referides al dia de l'accident, factura núm. 472, de data 24 d'agost de 2021, emesa per la mercantil TECNIAUTO SON SERVERA CB, amb NIF. E57598328 i justificant del servei de la grua que va retirar el vehicle de la via,

c) Ha d'existir un nexa causal entre el dany sofert i el funcionament dels serveis públics.

Es aquest punt el que té major rellevància a l'hora de resoldre la present reclamació. La part reclamant demana una indemnització pels danys materials que va patir al vehicle de la seva propietat marca Volkswagen, model Golf i matrícula ***HLB, per la via Ma-3512, entre Sineu i Muro, a l'alçada del PQ 5+800, per la topada amb unes pedres que es trobaven sobre la calçada provinents d'un mur limítrof amb aquesta.

En aquest sentit s'ha d'analitzar els diferents elements probatoris per veure si existeix aquest nexa causal.

Arribat a aquest punt, és important assenyalar que en els procediments de responsabilitat patrimonial derivats d'accidents a la calçada i al seus voltants, l'element fonamental que dirigeix la resolució en un o un altre sentit és l'informe emès per l'òrgan gestor de la carretera en la que el succés hagi esdevingut. Es tracta d'una exigència necessària recollida a l'art. 81 LPACAP, segons la qual: "En el cas dels procediments de responsabilitat patrimonial serà preceptiu sol·licitar informe al servei el funcionament del qual hagi ocasionat la presumpta lesió indemnitzable, no podent excedir de deu dies el termini de la seva emissió."

En el present procediment, l'informe del Servei d'Explotació i Conservació és del següent tenor literal:

"Assumpte: Informe tècnic sobre l'expedient RP 13/2022

(.../...)

S'informa:

1. Quant a la competència del Consell de Mallorca en el lloc i la data on la part reclamant situa l'accident objecte de la reclamació.

Al P.K 5,800 de la Ma-3512, lloc on la part reclamant situa l'accident objecte de la reclamació, el Consell és competent. Es tracta d'una carretera que pertany a la xarxa de carreteres del Consell de Mallorca.

2. Quant a la constància de l'accident.

Aquest servei va tenir constància de l'esmentat accident en data 12 de maig de 2021 per part de l'112, cridada a les 08:28 hores.

No hi ha constància d'altres accidents produïts al mateix lloc amb caràcter previ.

3. Característiques de la via, pel que fa a:

- Amplada de la calçada i del voral, si escau. Calçada de 4,90 metres, sense voral.*
- Sentit del trànsit i nombre de carrils. Doble sentit de circulació, 1 carril per sentit.*
- Il·luminació. No.*
- Senyalització horitzontal i vertical del tram on va passar l'accident. Línia continua a l'eix (prohibit avançar).*
- Si la via té de tancament perimetral. No. Hi han tancaments privats de finques.*

4. Quant a l'estat de conservació i manteniment de la via:

- Estat de conservació. Bo.*
- Periodicitat de les revisions. 3-4 dies.*
- Data de l'última revisió abans de l'accident. 10 de maig de 2021.*
- Data de la primera revisió posterior a l'accident. 14 de maig de 2021.*
- Empresa encarregada del manteniment. Elsamex Gestión de Infraestructuras, S.L.*
- Nom del director del contracte. AGA*

5. En el cas de que en el tram objecte de l'accident es fessin obres.

No es feien obres.

6. Informe detallat d l'empresa de manteniment.

Se troba penjat a l'expedient.

7. Punt de vista tècnic.

La caiguda de les pedres a la calçada, del tancament privat de la finca, té que veure amb l'estat precari d'aquest tancament, que no es titularitat del C.I.M.

S'adjunta arxiu del coordinador d'Emergències amb l'avís de l'112 així com les revisions fetes a la carretera durant el mes de maig de 2021."

Pel que fa a l'informe emès per l'empresa encarregada del manteniment de la via on succeí l'accident:

"INFORME:

Se realiza el informe de los trabajos llevados a cabo por la empresa Elsamex Gestión de Infraestructuras, S.L.:

- El 12 de mayo la Brigada de Viabilidad fue avisada de piedras en la calzada y fue inmediatamente a limpiar.*
- Informa el personal que acudió al lugar, que limpió las piedras que había en el suelo y el hectómetro, que también estaba fuera de su lugar y lo colocó encima de la pared.*
- Las piedras que había en la calzada eran de la pared de una finca, por lo que la empresa encargada del mantenimiento de la carretera no hizo ninguna reparación en la misma, al tratarse de una propiedad privada. Las paredes de cerramiento de las fincas no son propiedad del Consell de Mallorca, por lo que no se hacen reparaciones en las mismas en el contrato de mantenimiento de carreteras.*
- El Consell de Mallorca hace revisiones periódicas de todas las carreteras y en cuanto detecta deficiencias, avisa a la empresa encargada del mantenimiento. En caso de ser muy peligrosa para la circulación de vehículos se señala y se actúa de forma inmediata.*
- Otros trabajos realizados por Elsamex Gestión de Infraestructuras, S.L. en la carretera:*
 - El día 21 de abril de 2021 se hicieron trabajos de desbroce.*
 - El día 26 de julio de 2021, se quitó una piedra en la calzada en el pk 4+800*
 - Los días 26 y 27 de julio de 2021, se hicieron trabajos de desbroce de la carretera.*
 - Día 31 de agosto de 2021 se limpiaron las cunetas de hormigón*
 - Día 17 de septiembre de 2021 se limpiaron los imbornales*
 - Día 23 de septiembre se hizo una limpieza de la calzada por derrumbe de la pared de cerramiento de la finca (privada) del pk 5+400 al pk 6+400*
 - Día 8 de octubre de 2021, se hizo la poda de una higuera que invadía la calzada en el pk 4+200*
 - Día 20 de octubre de 2021, se hicieron trabajos de limpieza del imbornal y arrastre de piedras del pk 5+400 al pk 6+200*
 - Día 15 de noviembre de 2021, quitar piedras de la pared en calzada en pk 6+780*
 - Día 15 de noviembre de 2021, limpiar la calzada de tierra en pk 6+100*
 - Día 24 de noviembre de 2021, limpieza de calzada por tramo de pared (privada) caída en el pk 6+700 y del pk 5+000 al pk 5+800*
 - Día 17 de febrero de 2022, se volvió a colocar el hectómetro en la pared ya que había caído en el pk 5+800*
 - Días 17, 18, 21 y 22 de febrero de 2022, limpieza de cunetas o Día 14 de marzo de 2022, quitar poste roto en pk 3+100*
 - Día 15 de marzo de 2022 colocar poste y panel direccional nuevos en pk 3+030"*

Atesos els esmentats informes, hem de destacar que l'Administració tingué coneixement de l'accident per una cridada del servei d'emergències 112 a les 8'28 i que no va tenir constància del despreniment amb anterioritat a dit l'accident i de l'esmentat avís de l'112, que la última revisió abans de l'accident es va dur a terme el dia 10 de maig de 2021, la qual cosa ens permet arribar a la conclusió que el despreniment va succeir poc abans de l'accident.

Per altra banda, assenyalar que ens trobem davant un despreniment d'un marge o paret de titularitat privada, el manteniment de la qual pertoca al propietari de la mateixa.

Pel que fa a la funció de vigilància, cal dir que, si bé és cert que correspon al Consell de Mallorca la conservació i manteniment de la carretera en la qual es va produir l'accident, així com la senyalització deguda de l'element que afecti de manera greu i certa a la necessària seguretat vial, també ho és que els danys per tal que siguin reparables han de ser previsibles, tant en el cas de danys instantanis com els continuats o de tracte successiu. Però la gran diferència entre els danys instantanis respecte als continuats o de tracte successiu és la designació dels obligats al pagament dels mateixos, de manera que en els instantanis el deure de respondre correspon a l'autor o qui tingui l'obligació de respondre per ell, en canvi en el cas de danys successius o de la possibilitat que es causin durant un període de temps més dilatat, durant el qual resulta evident la seva evitabilitat mitjançant l'aplicació de mesures que impedeixin la causació del dany, la responsabilitat s'ha estendret a aquell que estigui obligat a adoptar les mesures que impedeixin la producció de nous danys (Sentències del Tribunal Suprem de dia 5 d'abril de 1988 i de 5 d'abril de 1998 entre d'altres).

El Tribunal Suprem en la seva sentència de dia 9 de desembre de 1993 assenyala que "el deure de vigilància inherent al servei públic de manteniment del servei de carreteres i en concret la possible omissió per part dels òrgans encarregats de la conservació de la via i de la retirada de obstacles existents en ella, no pot excedir de lo raonablement exigible, lo que per descomptat no pot ser-ho una vigilància tan intensa i puntual que sense que hi hagi pràcticament un lapse de temps apreciable tingui cura que el trànsit en la calçada sigui lliure i sense obstacles".

Igualment podem esmentar la STS de 16 de juliol de 2018 que estableix que "no es pot obviar davant de la possibilitat que els obstacles apareguin en la via poc abans d'originar-se l'esdeveniment/succés, que, per molt estricte concepte que es tingui de tal funció de vigilància, no pot imputar-se a l'Administració l'incompliment de tals deures de cura per no eliminar peremptòriament i amb tota urgència l'obstacle que en un moment determinat es pugui produir de forma sobtada com a impensable -sentència del Tribunal Suprem d'11 de febrer de 1.987".

També, en quant a les funcions de conservació de la carretera, la STSJ de Galícia 603/2016 de 27 d'octubre entén que aquesta vigilància no pot ser exhaustiva perquè esdevindria utòpica i inassumible, i així diu: "La obligació de l'Administració en ordre a la conservació del viari ha d'estendre's al límit del raonable i al contrari, ha detenir-se a les portes de l'impossible. En efecte, considerem que donar compliment autonòmic a una obligació de conservació de tot el viari amb eficàcia immediata, exacta i completa, en tot lloc i moment, resultaria de contingut impossible en termes tècnics (ja que la maquinària que permeti tal instantània, integral, immaculada i eficaç reparació de tot el viari autonòmic pertany a l'àmbit de l'utòpic), jurídics (ja que l'existència de mobiliari urbà, senyalització, facilitar la visibilitat o imperatius urbanístics o ecològics, al servei de les múltiples finalitats emparades en l'àmbit del Capítol III del Títol I de la Constitució, art.53 (LA LLEI 2500/1978). pot representar avantatge per a uns sectors socials o ciutadans i en canvi representar inconvenient o factor de risc per a d'altres) i econòmics (ja que tal obligació desmesurada no seria suportable per cap pressupost públic)".

Atès l'esmentat fins ara, la reclamant no pot exigir d'aquesta Administració una revisió exhaustiva de cadascuna de les carreteres del nostre territori i a totes hores, per quant és materialment impossible. Ens trobem davant una carretera secundària, on l'obligació de vigilància i conservació és cada tres o quatre dies. No obstant, és de significar que, tota vegada es va rebre l'avís de l'existència de pedres sobre la calçada per part del Servei de l'112, el servei de manteniment de la via va respondre immediatament.

En connexió amb el dit fins ara podem citar al Tribunal Suprem, per exemple la Sentència 16 de juliol de 2008, rec. 272/2007, que estableix que “sens perjudici que sigui comès de l'organisme titular d'una carretera la vigilància de la mateixa a efectes de mantenir-la útil i lliure d'obstacles que impedeixin o dificultin el seu ús amb les degudes garanties de seguretat, cuidant-se també de preservar el bon estat de les zones de domini públic i de servitud de la carretera, no cap obviar davant de la possibilitat que els obstacles apareguin en la via poc abans d'originar-se l'esdeveniment, que, per molt estricte concepte que es tingui de tal funció de vigilància, no pot imputar-se a l'Administració l'incompliment de tals deures de cura per no eliminar peremptòriament i amb tota urgència l'obstacle que en un moment determinat es pugui produir de forma sobtada com a impensable”.

Aquestes sentències fan totes referència a la impossibilitat material de l'Administració de dur a terme una vigilància exhaustiva de la xarxa viària, establint únicament la necessitat d'un pla de conservació i compliment dels deures exigits, el que s'ha fet en aquest cas tal com ha quedat acreditat i sense que s'hagi pogut desvirtuar per la part reclamant, tal com exigeix la jurisprudència, i la inviabilitat de la retirada immediata dels obstacles que de forma sobtada puguin caure a sobre la via, remarcant el caire increïble que suposaria conèixer quan aquests fets han de succeir.

És important també repetir que ens trobem davant una carretera estreta, amb trams amb paret als dos costats, i en aquest sentit es d'aplicació l'art. 21.1 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, segons el qual estableix que “El conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, sus propias condiciones físicas y psíquicas, las características y el estado de la vía, del vehículo y de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación y, en general, cuantas circunstancias concurren en cada momento, a fin de adecuar la velocidad de su vehículo a las mismas, de manera que siempre pueda detenerlo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pueda presentarse”, obligació legal particularment exigible davant de l'eventual existència de possibles obstacles en la via pública que, fins i tot efectivament indeguts, resultin apreciables a simple vista i, en el seu cas, evitables per un conductor diligent i complidor de les normes de circulació (entre moltes altres, Sentències de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya de 10 de febrer de 2000, de 16 de febrer de 2001, de 13 de juny de 2001, de 22 d'octubre de 2001, de 20 de desembre de 2002, de 15 de gener de 2004, o les més recents STSJ de Catalunya núm. 1289/2005, de 14 de desembre, 45/2006, de 20 de gener, 10/2007, d'11 de gener, o 276/2007, de 13 d'abril).

Per a finalitzar hem de dir que la sola utilització del servei públic no pot determinar que qualsevol dany que es produeixi hagi de ser rescabalat per l'Administració, i en aquest sentit la STS de 17 d'abril de 2007 (recurs 3923/2003 ROJ: STS 2776/207) diu textualment: “Sobre l'existència de nexa causal amb el funcionament del servei, la jurisprudència ve modulant el caràcter objectiu de la responsabilitat patrimonial, rebutjant que la sola titularitat del servei determini la responsabilitat

de l'Administració respecte de qualsevol conseqüència lesiva relacionada amb el mateix que es pugui produir, així senyala la sentència de 14 d'octubre de 2003 que: “Com té declarat aquesta Sala i Secció, en sentències de 30 de setembre del corrent, de 13 de setembre de 2002 i en els reiterats pronunciaments d'aquest Tribunal Suprem, la prestació per l'Administració d'un determinant servei públic i la titularitat per part d'aquella de la infraestructura material per a la seva prestació no implica que el vigent sistema de responsabilitat patrimonial objectiva de les Administracions Públiques, converteixi a aquestes, en asseguradores universals de tots els riscos, amb el fi de prevenir qualsevol eventualitat desfavorable o danyosa pels administrats que pugui produir-se amb independència de l'actuar administratiu, perquè del contrari, com pretén el recurrent, es transformaria aquell en un sistema providencialista no contemplat en el nostre ordenament jurídic”.

En aquest sentit, d'acord amb el contingut dels esmentat informes, no se'n desprèn l'existència de nexa causal pel fet que si l'Administració no tenia coneixement de la presència de pedres a la calçada abans del succeït, no pot procedir a la seva retirada. En definitiva, hem de dir que el nexa causal no ha quedat demostrat perquè no s'ha pogut acreditar per part del reclamant que la causa de l'accident tingués relació directa amb l'actuació de l'Administració.

d) Absència de força major, entesa com a aquella circumstància aliena al particular i al funcionament del servei públic, excepcional i imprevisible, o que en cas d'haver-se pogut preveure hagués estat inevitable, rompent així el nexa causal.

En el present cas no s'aprecia força major, però manca de importància perquè ja no es dona el requisit del nexa causal.

Conclusions

*Atesa la reclamació presentada pel Sr. AMM, amb NIF. ***5872**, representat pel lletrat Sr. CRS, amb NIF. ***6888**, l'informe del servei d'Explotació i Conservació i de l'empresa de manteniment de la via Ma-3512, així com les proves practicades, es dicta el present **INFORME DESFAVORABLE** entenent que la reclamació ha de ser desestimada.*

Per tot això, s'eleva al conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures la següent proposta perquè proposi al Consell Executiu l'adopció del següent,

Acord,

- 1. Desestimar la reclamació de responsabilitat patrimonial amb número d'expedient 854828M (RP 13/2022), presentada pel Sr. AMM, amb NIF. ***5872**, representat pel lletrat Sr. CRS, amb NIF. ***6888**, de data 26 d'abril de 2022, amb núm. 21244 del registre general del Consell de Mallorca, sobre la base de l'informe jurídic que s'ha exposat i que és fonament d'aquest acord.*
- 2. Notificar l'acord als interessats, adjuntant una còpia de l'informe jurídic-proposta.*
- 3. Ordenar l'arxiu de l'expedient 854828M (RP 13/2022). "*

D'acord amb el Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de 9 de desembre de 2019, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), en la seva vigent redacció, concretament els articles 1.k) i 8.d), correspon al conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures l'inici, l'ordenació i la instrucció dels expedients de responsabilitat patrimonial del departament.

Per altra banda, segons disposa l'art. 35 q) del reglament orgànic del Consell de Mallorca, aprovat per acord del Ple de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), correspon al Consell Executiu resoldre els expedients de responsabilitat patrimonial sempre que la competència no correspongui al Ple.

Per tot l'exposat, ateses les atribucions que m'han estat conferides, elevo al Consell Executiu per a la seva aprovació, la següent proposta d'

Acord

1. Desestimar la reclamació de responsabilitat patrimonial amb número d'expedient 854828M (RP 13/2022), presentada pel Sr. AMM, amb NIF. ***5872**, representat pel lletrat Sr. CRS, amb NIF. ***6888**, de data 26 d'abril de 2022, amb núm. 21244 del registre general del Consell de Mallorca, sobre la base de l'informe jurídic que s'adjunta, i que com a motivació, forma part integrant d'aquest acord.
2. Notificar l'acord als interessats, adjuntant una còpia de l'informe jurídic-proposta.
3. Ordenar l'arxiu de l'expedient 854828M (RP 13/2022).

Contra l'acord que es dicti es podran interposar els següents recursos:

Recurs potestatiu de reposició davant el mateix òrgan que el va dictar, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà d'haver-ne rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'establert als articles 123 i següents de la Llei 39/2015, d'1 de octubre del Procediment Administratiu Comú i de les Administracions Públiques).

Recurs contenciós administratiu davant el Jutjat del Contenciós Administratiu, en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà d'haver rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

Si transcorregut un mes des de la interposició del recurs de reposició potestatiu no n'heu rebut la notificació de resolució expressa, s'entén desestimat per silenci i podeu interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma que correspongui, sense limitació de temps.

No obstant l'anterior, podeu interposar, si escau, qualsevol altre recurs que considereu oportú. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i la Llei 39/2015 d'1 d'octubre del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Palma, a data de la signatura electrònica

El conseller executiu del
Departament de Mobilitat i Infraestructures

EXPEDIENT 859613H: PROPOSTA D'ACORD PER CONTINUAR L'EXPEDIENT D'OMISSIÓ DE FISCALITZACIÓ OFI F/2022/907, FIXAR LA INDEMNITZACIÓ I AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER LES OBLIGACIONS A FAVOR DE L'EMPRESA INGLOBA GROUP ASESORES, S.L, AMB CIF: B65804932 PER IMPORT TOTAL 1.188,72 €.

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'aprovació per continuar l'expedient: OFI (F/2022/907) CONTRACTE DE SERVEI: D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT DEL CONTRACTE DE SERVEI "EXECUCIÓ D'OPERACIONS DE CONSERVACIÓ, LOT 1 (TÚNEL DE SÓLLER I TÚNEL DE SA MOLA, MA-11) I LOT 2 (TÚNEL DE SON VIC, IL·LUMINACIÓ DEL TÚNEL DE SA COMA, INSTAL·LACIONS ITS DE LES VIES D'ALTA CAPACITAT, LA XARXA DE SEMÀFORS I LES ESTACIONS D'AFORAMENT DE VEHICLES DE LA XARXA DE CARRETERES)".- Exp. 2020/7/SER. PRÒRROGA FORÇOSA (PRESTACIÓ DEL SERVEI: ABRIL 2022), fixar la indemnització i autoritzar, disposar la despesa i reconèixer les obligacions a favor de INGLOBA GROUP ASESORES, S.L, amb CIF núm. B65804932, per un import de mil cent vuitanta-vuit euros amb setanta-dos cèntims (1.188,72 €). 859613H

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures que, en ús de les atribucions que li son conferides per l'article 39 (apartat 2n, lletra e) del Reglament Orgànic del Consell de Mallorca (aprovat per Acord de Ple de dia 12 d'abril de 2018; BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018) en relació amb l'article 8è (lletra a) de la redacció vigent del Decret de la Presidència, de 26 de gener de 2021, pel qual es determina l'organització del Consell de Mallorca (BOIB núm. 12, de 28 de gener), eleva al Consell Executiu del Consell de Mallorca la següent proposta d'

ACORD

Antecedents

1.- A l'informe jurídic, de 24 de maig de 2022, en relació amb l'abonament de la factura, d'acord amb el procediment previst en al Base 56 de les d'execució del pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 i en la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca, sobre l'omissió de la funció interventora, s'exposa, entre d'altres, que en data 24 de novembre de 2021 el conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures i el representant de l'empresa INGLOBA GROUP ASESORES, S.L, acordaren continuar amb la prestació del servei en les mateixes condicions que les del contracte original, mentre es licita el nou contracte.

2.- L'informe jurídic esmentat, considerava, després de valorar totes les actuacions i informes tècnics, com a conclusió que per tal d'evitar un enriquiment injust de l'Administració s'havia de reconèixer l'obligació i abonar la factura núm. 202212, de data 3 de maig de 2022, per un import total de mil cent vuitanta-vuit euros amb setanta-dos cèntims (1.188,72 €) presentada per l'entitat INGLOBA GROUP ASESORES, S.L, amb CIF núm. B65804932. (F/2022/907).

3.- Per aquest motiu, es va sol·licitar informe a la Intervenció Delegada, amb remissió de tota la documentació exigida en la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca.

4.- El 1 de juny de 2022, la intervenció delegada emet l'informe d'omissió de la fiscalització prèvia, d'acord amb el que preceptua l'article 28.2 del RD 424/2017 de 26 d'abril. S'adjunta l'informe esmentat atès que són necessàries les dades que figuren a l'informe de la Intervenció delegada, per l'adopció de l'acord del Consell Executiu.

Fonaments de Dret

L'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic, determina el procediment de l'omissió de la funció interventora així com el contingut mínim de l'informe que ha d'emetre l'òrgan interventor.

La Base 56 de les d'execució del Pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022.

La Resolució, de 15 de gener de 2020, de la Presidència del Tribunal de Comptes, mitjançant la qual es publica l'Acord del Ple de 19 de desembre de 2019, pel qual s'aprova la Instrucció sobre remissió d'informació relativa a l'exercici del control intern de les Entitats Locals, determina la documentació que ha de ser remesa al Tribunal de Comptes en referència als expedients d'omissió de funció interventora.

L'art. 28.d) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, disposa que l'omissió de la funció interventora constitueix una infracció molt greu quan aquesta conducta es pugui considerar culpable.

La Circular informativa de la Intervenció General del Consell de Mallorca 1/2020, de 21 de febrer de 2020, sobre l'omissió de la funció interventora, d'acord amb el previst en el RD 424/2017 i la base 56 d'execució del Pressupost del Consell pel 2021, disposa que cal adaptar el procediment d'omissió de la funció interventora a l'estructura organitzativa de la Corporació.

Atès l'anterior, el Consell Executiu, en virtut de les atribucions que li són conferides per la legislació vigent, i d'acord amb el Decret de la Presidència del Consell de Mallorca de data 6 de juliol de 2020, de delegació de competències de la Presidència en el Consell Executiu en relació amb l'omissió de la funció interventora (BOIB núm. 122, de data 11 de juliol de 2020)

ACORDA:

1.- Continuar el procediment corresponent a les prestacions realitzades sense fiscalització prèvia del, CONTRACTE DE SERVEI: D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT DEL CONTRACTE DE SERVEI "EXECUCIÓ D'OPERACIONS DE CONSERVACIÓ, LOT 1 (TÚNEL DE SÓLLER I TÚNEL DE SA MOLA, MA-11) I LOT 2 (TÚNEL DE SON VIC, IL·LUMINACIÓ DEL TÚNEL DE SA COMA, INSTAL·LACIONS ITS DE LES VIES D'ALTA CAPACITAT, LA XARXA DE SEMÀFORS I LES ESTACIONS D'AFORAMENT DE VEHICLES DE LA XARXA DE CARRETERES)".- Exp. 2020/7/SER. PRÒRROGA FORÇOSA, FACTURA CORRESPONENT A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI: ABRIL DE 2022.

2.- Fixar la indemnització per un import de total de mil cent vuitanta-vuit euros amb setanta-dos cèntims (1.188,72 €) corresponent a la factura presentada per l'empresa.

3.- Autoritzar i disposar la despesa en concepte d'indemnització per un import de total de mil cent vuitanta-vuit euros amb setanta-dos cèntims (1.188,72 €) corresponent a la factura_núm. 202212, de data 3 de maig de 2022, a favor de l'entitat INGLOBA GROUP ASESORES, S.L, amb CIF núm. B65804932, corresponent als treballs realitzats pel CONTRACTE DE SERVEI:

D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT DEL CONTRACTE DE SERVEI "EXECUCIÓ D'OPERACIONS DE CONSERVACIÓ, LOT 1 (TÚNEL DE SÓLLER I TÚNEL DE SA MOLA, MA-11) I LOT 2 (TÚNEL DE SON VIC, IL·LUMINACIÓ DEL TÚNEL DE SA COMA, INSTAL·LACIONS ITS DE LES VIES D'ALTA CAPACITAT, LA XARXA DE SEMÀFORS I LES ESTACIONS D'AFORAMENT DE VEHICLES DE LA XARXA DE CARRETERES)".- Exp. 2020/7/SER en el període del mes d'abril de 2022, amb càrrec a la partida pressupostària 55 45300 22706, RC 220220009450.

4.- Reconèixer l'obligació de la factura núm. 202212, de data 3 de maig de 2022, corresponent als treballs realitzats en el període del mes d'abril de 2022, del contracte de serveis esmentat, a favor de l'empresa INGLOBA GROUP ASESORES, S.L, amb CIF núm. B65804932, per un import de mil cent vuitanta-vuit euros amb setanta-dos cèntims (1.188,72 €), amb càrrec a la partida pressupostària 55 45300 22706, RC220220009450.

5.- Notificar aquest acord a l'empresa INGLOBA GROUP ASESORES, S.L, amb CIF núm. B65804932.

EXPEDIENT 859675T: PROPOSTA D'ACORD PER CONTINUAR L'EXPEDIENT D'OMISSIÓ DE FISCALITZACIÓ OFI F/2022/910, FIXAR LA INDEMNITZACIÓ I AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER LES OBLIGACIONS A FAVOR DE L'EMPRESA ADSUM SINERGIAS CONFLUENTES SL AMB CIF B57659567 PER IMPORT TOTAL 955,55 €.

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'acord per continuar l'expedient d'omissió de fiscalització OFI (F/2022/910) en relació a l'abonament de la factura corresponent a l'assistència tècnica de coordinació de seguretat i salut del contracte d'execució d'operacions de conservació de les instal·lacions d'enllumenat públic a la xarxa viària. lot 1 zona nord (exp. 9/2016) i lot 2 zona sud (exp. 2018/122/SER). Període 19 DE MARÇ-18 D'ABRIL 2022, fixar la indemnització, autoritzar, disposar i reconèixer les obligacions a favor de l'empresa ADSUM SINERGIAS CONFLUENTES SL amb NIF B57659567, per un import de NOU-CENTS CINQUANTA-CINC EUROS AMB CINQUANTA-CINC CÈNTIMS (955,55 €) (Exp. electrònic 859675T)

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures, en ús de les atribucions que li son conferides per l'article 39 (apartat 2n, lletra e) del Reglament Orgànic del Consell de Mallorca (aprovat per Acord de Ple de dia 12 d'abril de 2018; BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018) en relació amb l'article 1 i 8 de la redacció vigent del Decret de la Presidència, de 26 de gener de 2021, pel qual es determina l'organització del Consell de Mallorca (BOIB núm. 12, de 28 de gener) eleva al Consell Executiu del Consell de Mallorca la següent proposta d'

ACORD

Antecedents

1.- A l'informe jurídic, de 26 de maig de 2022, en relació a l'abonament de les factures que consten a la relació comptable de factures F/2022/910 i que corresponen a l'assistència tècnica de coordinació de seguretat i salut del contracte d'execució d'operacions de conservació de les instal·lacions d'enllumenat públic a la xarxa viària. lot 1 zona nord (exp. 9/2016) i lot 2 zona sud (exp. 2018/122/SER). Període 19 DE MARÇ-18 D'ABRIL 2022, d'acord amb el procediment previst a la Base 56 d'execució del pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 i a la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca, sobre l'omissió de la funció interventora, s'exposa, entre d'altres:

<<...

Els contractes de servei d'execució d'operacions de conservació de les instal·lacions d'enllumenat públic a la xarxa viària lot 1 i 2 (ZONA NORD EXP. 9/2016) I ZONA SUD (EXP. 2018/122/SER) varen finalitzar el 18 de gener de 2021.

El 14 de gener de 2021 el conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures i el representant de l'empresa NITLUX, SA. acordaren continuar amb la prestació del servei (lot 1 i 2) en les mateixes condicions que les del contracte original, mentre es lícita el nou contracte.

Per tal de donar continuïtat al servei de coordinació de seguretat i salut, en data 25 de febrer de 2021, el conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures va adjudicar la contractació menor d'assistència tècnica de coordinació de seguretat i salut del contracte d'execució d'operacions de conservació de les instal·lacions d'enllumenat públic a la xarxa viària. Lot 1 zona nord (exp. 9/2016) i zona sud (exp. 2018/122/SER).- Referència Interna 2021/34/MEN. Exp. Electrònic 733452J vinculat als contractes principals, amb un termini de 6 mesos a l'empresa ADSUM SINERGIAS CONFLUENTES SL amb NIF B57659567.

...>>

2.- L'informe jurídic esmentat, considerava, després de valorar totes les actuacions i informes tècnics, com a conclusió que per tal d'evitar un enriquiment injust de l'Administració s'havia de reconèixer l'obligació i abonar la factura núm. 4 90, de 30 d'abril de 2022, per un import total de nou-cents cinquanta-cinc euros amb cinquanta-cinc cèntims (955,55 €) a favor de ADSUM SINERGIAS CONFLUENTES SL amb NIF B57659567 (F/2022/910)

3.- Per aquest motiu, es va sol·licitar informe a la Intervenció Delegada, amb remissió de tota la documentació exigida en la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca.

4.- El 31 de maig de 2022, la intervenció delegada emet l'informe d'omissió de la fiscalització prèvia, d'acord amb el que preceptua l'article 28.2 del RD 424/2017 de 26 d'abril. S'adjunta l'informe esmentat atès que són necessàries les dades que figuren a l'informe de la Intervenció delegada, per l'adopció de l'acord del Consell Executiu.

Fonaments de Dret

L'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic, determina el procediment de l'omissió de la funció interventora així com el contingut mínim de l'informe que ha d'emetre l'òrgan interventor.

La Base 56 d'execució del Pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022.

La Resolució, de 15 de gener de 2020, de la Presidència del Tribunal de Comptes, mitjançant la qual es publica l'Acord del Ple de 19 de desembre de 2019, pel qual s'aprova la Instrucció sobre remissió d'informació relativa a l'exercici del control intern de les Entitats Locals, determina la documentació que ha de ser remesa al Tribunal de Comptes en referència als expedients d'omissió de funció interventora.

L'art. 28.d) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, disposa que l'omissió de la funció interventora constitueix una infracció molt greu quan aquesta conducta es pugui considerar culpable.

La Circular informativa de la Intervenció General del Consell de Mallorca 1/2020, de 21 de febrer de 2020, sobre l'omissió de la funció interventora, d'acord amb el previst en el RD 424/2017 i la base 56 d'execució del Pressupost del Consell pel 2022, disposa que cal adaptar el procediment d'omissió de la funció interventora a l'estructura organitzativa de la Corporació.

Atès l'anterior, el Consell Executiu, en virtut de les atribucions que li són conferides per la legislació vigent, i d'acord amb el Decret de la Presidència del Consell de Mallorca el 6 de juliol de 2020, de delegació de competències de la Presidència en el Consell Executiu en relació amb l'omissió de la funció interventora (BOIB núm. 122, d'11 de juliol de 2020).

ACORDA:

1.- Continuar el procediment corresponent l'assistència tècnica de coordinació de seguretat i salut del contracte d'execució d'operacions de conservació de les instal·lacions d'enllumenat públic a la xarxa viària. lot 1 zona nord (exp. 9/2016) i lot 2 zona sud (exp. 2018/122/SER). Període 19 DE MARÇ-18 D'ABRIL 2022.

2.- Fixar la indemnització per un import de total de NOU-CENTS CINQUANTA-CINC EUROS AMB CINQUANTA-CINC CÈNTIMS (955,55 €), corresponent a les factures incloses a la relació comptable de factures F/2022/910 a favor de ADSUM SINERGIAS CONFLUENTES SL amb NIF B57659567.

3.- Autoritzar i disposar la despesa en concepte d'indemnització per un import de total de NOU-CENTS CINQUANTA-CINC EUROS AMB CINQUANTA-CINC CÈNTIMS (955,55 €), a favor de ADSUM SINERGIAS CONFLUENTES SL amb NIF B57659567, corresponent a les factures incloses a la relació comptable de factures F/2022/910, corresponent l'assistència tècnica de coordinació de seguretat i salut del contracte d'execució d'operacions de conservació de les instal·lacions d'enllumenat públic a la xarxa viària. lot 1 zona nord (exp. 9/2016) i lot 2 zona sud (exp. 2018/122/SER). Període 19 DE MARÇ-18 D'ABRIL 2022 amb càrrec a la partida pressupostària 55 45300 22706, RC núm. 220220009461.

4.- Reconèixer l'obligació corresponent a la factura núm. 4 90, de 30 d'abril de 2022, per un import total de nou-cents cinquanta-cinc euros amb cinquanta-cinc cèntims (955,55 €) a favor de ADSUM SINERGIAS CONFLUENTES SL amb NIF B57659567 (F/2022/910), amb càrrec a la partida pressupostària 55 45300 22706, RC núm. 220220009461.

5.- Notificar l'acord a l'empresa ADSUM SINERGIAS CONFLUENTES SL amb NIF B57659567.

EXPEDIENT 859679Z: PROPOSTA D'ACORD PER CONTINUAR L'EXPEDIENT D'OMISSIÓ DE FISCALITZACIÓ OFI F/2022/909, FIXAR LA INDEMNITZACIÓ I AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER LES OBLIGACIONS A FAVOR DE L'EMPRESA E UTE TÚNELES MALLORCA LOT 1, AMB CIF U67062067 PER IMPORT TOTAL 54.180,22 €.

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'aprovació per continuar l'expedient: OFI F/2022/909, CONTRACTE DE SERVEI D'EXECUCIÓ D'OPERACIONS DE CONSERVACIÓ LOT 1: TÚNEL DE SÓLLER I DE SA MOLA (MA-11). EXP. 1/2017, PRÒRROGA FORÇOSA, (PRESTACIÓ DEL SERVEI DES DE DIA 1 A 30 D'ABRIL DE 2022), fixar la indemnització i autoritzar, disposar la despesa i reconèixer les obligacions a favor de UTE TÚNELES MALLORCA LOT 1, amb NIF U67062067 per un import de CINQUANTA-QUATRE MIL CENT VUITANTA EUROS AMB VINT-I-DOS CÈNTIMS (54.180,22 €)

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures que, en ús de les atribucions que li son conferides per l'article 39 (apartat 2n, lletra e) del Reglament Orgànic del Consell de Mallorca (aprovat per Acord de Ple de dia 12 d'abril de 2018; BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018) en relació amb l'article 8è (lletra a) de la redacció vigent del Decret de la Presidència, de 26 de gener de 2021, pel qual es determina l'organització del Consell de Mallorca (BOIB núm. 12, de 28 de gener), eleva al Consell Executiu del Consell de Mallorca la següent proposta d'

ACORD

Antecedents

1.- A l'informe jurídic, de 19 de maig de 2022, en relació a l'abonament de la factura, d'acord amb el procediment previst a al Base 56 d'execució del pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 i a la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca, sobre l'omissió de la funció interventora, s'exposa, entre d'altres, que el 24 de novembre de 2021 el conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures i el representant de l'empresa UTE TÚNELES MALLORCA LOT 1, acordaren continuar amb la prestació del servei en les mateixes condicions que les del contracte original. En efecte, a l'acord es deia textualment que *"per tal d'evitar les greus conseqüències que tindria per la seguretat dels usuaris de les carreteres que a partir del dia 3 de desembre de 2021 no es prestés el SERVEI D'EXECUCIÓ D'OPERACIONS DE CONSERVACIÓ. LOT 1: TÚNEL DE SÓLLER I DE SA MOLA (MA-11).EXP. 1/2017, ambdues parts, en mires a garantir l'interès públic, signen de mutu acord l'acord de continuar executant les tasques previstes en el contracte de conservació que està en execució, el temps mínim indispensable per iniciar el contracte que actualment s'està tramitant. "*

2.- L'informe jurídic esmentat, considerava, després de valorar totes les actuacions i informes tècnics i econòmics, com a conclusió que per tal d'evitar un enriquiment injust de l'Administració s'havia de reconèixer l'obligació i abonar la factura núm. 0001750017, de 6 de maig de 2022, per un import total de CINQUANTA-QUATRE MIL CENT VUITANTA EUROS AMB VINT-I-DOS CÈNTIMS (54.180,22 €) presentada per l'entitat UTE TÚNELES MALLORCA LOT 1, amb NIF U67062067. (F/2022/909)

3.- Per aquest motiu, es va sol·licitar informe a la Intervenció Delegada, amb remissió de tota la documentació exigida a la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca.

4.- El 26 de maig de 2022, la intervenció delegada emet l'informe d'omissió de la fiscalització prèvia, d'acord amb el que preceptua l'article 28.2 del RD 424/2017 de 26 d'abril. S'adjunta l'informe esmentat atès que són necessàries les dades que figuren a l'informe de la Intervenció delegada, per l'adopció de l'acord del Consell Executiu.

Fonaments de Dret

L'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic, determina el procediment de l'omissió de la funció interventora així com el contingut mínim de l'informe que ha d'emetre l'òrgan interventor.

La Base 56 d'execució del Pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022.

La Resolució, de 15 de gener de 2020, de la Presidència del Tribunal de Comptes, mitjançant la qual es publica l'Acord del Ple de 19 de desembre de 2019, pel qual s'aprova la Instrucció sobre remissió d'informació relativa a l'exercici del control intern de les Entitats Locals, determina la documentació que ha de ser remesa al Tribunal de Comptes en referència als expedients d'omissió de funció interventora.

L'art. 28.d) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, disposa que l'omissió de la funció interventora constitueix una infracció molt greu quan aquesta conducta es pugui considerar culpable.

La Circular informativa de la Intervenció General del Consell de Mallorca 1/2020, de 21 de febrer de 2020, sobre l'omissió de la funció interventora, d'acord amb el previst al RD 424/2017 i la base 56 d'execució del Pressupost del Consell pel 2022, disposa que cal adaptar el procediment d'omissió de la funció interventora a l'estructura organitzativa de la Corporació.

Atès l'anterior, el Consell Executiu, en virtut de les atribucions que li són conferides per la legislació vigent, i d'acord amb el Decret de la Presidència del Consell de Mallorca de data 6 de juliol de 2020, de delegació de competències de la Presidència en el Consell Executiu en relació amb l'omissió de la funció interventora (BOIB núm. 122, de data 11 de juliol de 2020)

ACORDA:

1.- Continuar el procediment corresponent a les prestacions realitzades sense fiscalització prèvia del CONTRACTE DE SERVEI D'EXECUCIÓ D'OPERACIONS DE CONSERVACIÓ LOT 1: TÚNEL DE SÓLLER I DE SA MOLA (MA-11). EXP. 1/2017, PRÒRROGA FORÇOSA, FACTURA CORRESPONENT A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DES DE DIA 1 A 30 D'ABRIL DE 2022.

2.- Fixar la indemnització per un import de total de CINQUANTA-QUATRE MIL CENT VUITANTA EUROS AMB VINT-I-DOS CÈNTIMS (54.180,22 €) corresponent a la factura presentada per l'empresa.

3.- Autoritzar i disposar la despesa en concepte d'indemnització per un import de total de CINQUANTA-QUATRE MIL CENT VUITANTA EUROS AMB VINT-I-DOS CÈNTIMS (54.180,22 €) corresponent a la factura núm. 0001750017, de 6 de maig de 2022, a favor de l'entitat UTE TÚNELES MALLORCA LOT 1, amb NIF U67062067, corresponent als treballs realitzats en el període des de dia 1 a 30 d'abril de 2022, del CONTRACTE DE SERVEI D'EXECUCIÓ D'OPERACIONS DE CONSERVACIÓ LOT 1: TÚNEL DE SÓLLER I DE SA MOLA (MA-11). EXP. 1/2017, amb càrrec a la partida pressupostària 55 45300 21900, RC 220220009651.

4.- Reconèixer l'obligació de la factura núm. 0001750017, de 6 de maig de 2022, corresponent als treballs realitzats en el període de 1 a 30 d'abril de 2022, del CONTRACTE DE SERVEI D'EXECUCIÓ D'OPERACIONS DE CONSERVACIÓ LOT 1: TÚNEL DE SÓLLER I DE SA MOLA (MA-11). EXP. 1/2017, a favor de l'empresa UTE TÚNELES MALLORCA LOT 1, amb NIF U67062067, per un import de CINQUANTA-QUATRE MIL CENT VUITANTA EUROS AMB VINT-I-DOS CÈNTIMS (54.180,22 €) amb càrrec a la partida pressupostària 55 45300 21900, RC 220220009651.

5.- Notificar aquest acord a l'empresa UTE TÚNELES MALLORCA LOT 1, amb NIF U67062067.

EXPEDIENT 860235X: PROPOSTA D'ACORD PER CONTINUAR L'EXPEDIENT D'OMISSIÓ DE FISCALITZACIÓ OFI F/2022/902, FIXAR LA INDEMNITZACIÓ I AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER LES OBLIGACIONS A FAVOR DE L'EMPRESA INGENIERÍA BALEAR-GESTIÓN DE PROYECTOS, SL, AMB CIF: B16664161 PER IMPORT TOTAL 859,83 €.

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'acord per continuar l'expedient d'omissió de fiscalització OFI (F/2022/902) en relació a l'abonament de la factura corresponent a servei d'assistència tècnica de coordinació de seguretat i salut del servei de manteniment de la senyalització horitzontal de la Xarxa de Carreteres del Consell de Mallorca, lot 1 (zona nord) i lot 2 (zona sud) - Exp. 2019/111/SER). Període ABRIL 2022, fixar la indemnització, autoritzar, disposar i reconèixer les obligacions a favor de l'empresa Ingeniería Balear-Gestión de Proyectos, SL, amb CIF núm. B16664161, per un import de vuit-cents cinquanta-nou euros amb vuitanta-tres cèntims (859,83 €) (Exp. electrònic 860235X)

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures, en ús de les atribucions que li son conferides per l'article 39 (apartat 2n, lletra e) del Reglament Orgànic del Consell de Mallorca (aprovat per Acord de Ple de dia 12 d'abril de 2018; BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018) en relació amb l'article 1 l 8 de la redacció vigent del Decret de la Presidència, de 26 de gener de 2021, pel qual es determina l'organització del Consell de Mallorca (BOIB núm. 12, de 28 de gener) eleva al Consell Executiu del Consell de Mallorca la següent proposta d'

ACORD

Antecedents

1.- A l'informe jurídic, de 24 de maig de 2022, en relació a l'abonament de les factures que consten a la relació comptable de factures F/2022/902 i que corresponen al servei d'assistència tècnica de coordinació de seguretat i salut del servei de manteniment de la senyalització horitzontal de la Xarxa de Carreteres del Consell de Mallorca, lot 1 (zona nord) - Exp. 2019/111/SER), període abril de 2022 d'acord amb el procediment previst a la Base 56 d'execució del pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 i a la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca, sobre l'omissió de la funció interventora, s'exposa, entre d'altres:

<<...

En data 1 de juliol de 2020 es van formalitzar els contractes del Lot 1 i del Lot 2 de l'expedient indicat, entre el Consell de Mallorca i l'empresa Ingeniería Balear-Gestión de Proyectos, SL. D'acord amb el que preveu la clàusula sisena dels contractes i la lletra D del plec de clàusules administratives (PCAP), la duració dels contractes era de 18 mesos, és a dir des de dia 1 de juliol de 2020 fins a dia 31 de desembre de 2021. Els contractes es podien prorrogar, com a màxim fins dia 15 de març de 2022, coincidint amb la data de finalització del contracte principal.

Per Resolució del conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures, de data 23 de desembre de 2021, es va aprovar la pròrroga del LOT 1 del contracte, amb un termini des de dia 1 de gener de 2022 fins dia 15 de març de 2022 (ambdós inclosos).

*Doncs bé, vist que era evident que el nou contracte, corresponent al **Lot 1** no es trobaria adjudicat en el moment de concloure definitivament l'anterior, això és dia 15 de març de 2022, en data 14 i 18 de gener de 2022, els enginyers directors del contracte i l'enginyer en cap del Servei d'Explotació i Conservació (18 de gener de 2022), amb el conforme del Coordinador en Cap (19 de gener de 2022) i el vistiplau de la Directora Insular d'Infraestructures (25 de gener de 2022), van manifestar la necessitat de continuar la prestació del servei d'assistència tècnica de coordinació de seguretat i salut del servei de manteniment de la senyalització horitzontal de la Xarxa de Carreteres del Consell de Mallorca, lot 1 (zona nord) i lot 2 (zona sud) - Exp. 2019/111/SER). SEGEX 733849K, amb les mateixes condicions actuals, ja que el temps restant fins el 15 de març de 2022, és insuficient per formalitzar el nou contracte, tot això per tal de garantir la seguretat viària*

de les carreteres competència del Consell de Mallorca, i la continuïtat dels contractes laborals dels treballadors amb dret a la subrogació.

Davant aquesta situació, en data 10 i 11 de febrer de 2022 el conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures i el representant de l'empresa Ingeniería Balear-Gestión de Proyectos, SL, acordaren continuar amb la prestació del servei en les mateixes condicions que les del contracte original. En efecte, en l'acord es deia textualment que "per tal d'evitar les greus conseqüències que tindria per la seguretat dels usuaris de les carreteres que a partir del dia 16 de març de 2022 no es prestés el servei d'assistència tècnica de coordinació de seguretat i salut del servei de manteniment de la senyalització horitzontal de la Xarxa de Carreteres del Consell de Mallorca, lot 1 (zona nord), ambdues parts, en mires a garantir l'interès públic, signen de mutu acord l'acord de continuar executant les tasques previstes en el contracte de manteniment que està en execució, el temps mínim indispensable per iniciar el contracte que actualment s'està tramitant. >>

La continuïtat esmentada implicarà unes despeses, les quals es reflectiran en relacions valorades mensuals i les corresponents factures.

...>>

2.- L'informe jurídic esmentat, considerava, després de valorar totes les actuacions i informes tècnics, com a conclusió que per tal d'evitar un enriquiment injust de l'Administració s'havia de reconèixer l'obligació i abonar la factura núm. F 2244, de data 2 de maig de 2022, per un import total de vuit-cents cinquanta-nou euros amb vuitanta-tres cèntims (859,83 € €) presentada per l'entitat Ingeniería Balear-Gestión de Proyectos, SL, amb CIF núm. B16664161. (F/2022/902).

3.- Per aquest motiu, es va sol·licitar informe a la Intervenció Delegada, amb remissió de tota la documentació exigida en la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca.

4.- El 31 de maig de 2022, la intervenció delegada emet l'informe d'omissió de la fiscalització prèvia, d'acord amb el que preceptua l'article 28.2 del RD 424/2017 de 26 d'abril. S'adjunta l'informe esmentat atès que són necessàries les dades que figuren a l'informe de la Intervenció delegada, per l'adopció de l'acord del Consell Executiu.

Fonaments de Dret

L'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic, determina el procediment de l'omissió de la funció interventora així com el contingut mínim de l'informe que ha d'emetre l'òrgan interventor.

La Base 56 d'execució del Pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022.

La Resolució, de 15 de gener de 2020, de la Presidència del Tribunal de Comptes, mitjançant la qual es publica l'Acord del Ple de 19 de desembre de 2019, pel qual s'aprova la Instrucció sobre remissió d'informació relativa a l'exercici del control intern de les Entitats Locals, determina la documentació que ha de ser remesa al Tribunal de Comptes en referència als expedients d'omissió de funció interventora.

L'art. 28.d) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, disposa que l'omissió de la funció interventora constitueix una infracció molt greu quan aquesta conducta es pugui considerar culpable.

La Circular informativa de la Intervenció General del Consell de Mallorca 1/2020, de 21 de febrer de 2020, sobre l'omissió de la funció interventora, d'acord amb el previst en el RD 424/2017 i la base 56 d'execució del Pressupost del Consell pel 2022, disposa que cal adaptar el procediment d'omissió de la funció interventora a l'estructura organitzativa de la Corporació.

Atès l'anterior, el Consell Executiu, en virtut de les atribucions que li són conferides per la legislació vigent, i d'acord amb el Decret de la Presidència del Consell de Mallorca el 6 de juliol de 2020, de delegació de competències de la Presidència en el Consell Executiu en relació amb l'omissió de la funció interventora (BOIB núm. 122, d'11 de juliol de 2020).

ACORDA:

1.- Continuar el procediment corresponent al servei d'assistència tècnica de coordinació de seguretat i salut del servei de manteniment de la senyalització horitzontal de la Xarxa de Carreteres del Consell de Mallorca, lot 1 (zona nord) - Exp. 2019/111/SER). Període ABRIL 2022.

2.- Fixar la indemnització per un import de total de vuit-cents cinquanta-nou euros amb vuitanta-tres cèntims (859,83 €), corresponent a les factures incloses a la relació comptable de factures (F/2022/902) a favor de Ingeniería Balear-Gestión de Proyectos, SL, amb CIF núm. B16664161.

3.- Autoritzar i disposar la despesa en concepte d'indemnització per un import de total de vuit-cents cinquanta-nou euros amb vuitanta-tres cèntims (859,83 €), a favor de Ingeniería Balear-Gestión de Proyectos, SL, amb CIF núm. B16664161, corresponent a les factures incloses a la relació comptable de factures F/2022/902, corresponent servei d'assistència tècnica de coordinació de seguretat i salut del servei de manteniment de la senyalització horitzontal de la Xarxa de Carreteres del Consell de Mallorca, lot 1 (zona nord) - Exp. 2019/111/SER). Període ABRIL 2022 amb càrrec a la partida pressupostària 55 45300 22706, RC núm. 220220009443.

4.- Reconèixer l'obligació corresponent a la factura núm. F 2244, de data 2 de maig de 2022, per un import total de vuit-cents cinquanta-nou euros amb vuitanta-tres cèntims (859,83 €) a favor de Ingeniería Balear-Gestión de Proyectos, SL, amb CIF núm. B16664161 (F/2022/902), amb càrrec a la partida pressupostària 55 45300 22706, RC núm. 220220009443.

5.- Notificar l'acord a l'empresa Ingeniería Balear-Gestión de Proyectos, SL, amb CIF núm. B16664161.

EXPEDIENT 860793X: PROPOSTA D'ACORD PER CONTINUAR L'EXPEDIENT D'OMISSIÓ DE FISCALITZACIÓ OFI F/2022/880, FIXAR LA INDEMNITZACIÓ I AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER LES OBLIGACIONS A FAVOR DE L'EMPRESA CANON ESPAÑA SA, AMB CIF: A28122125 PER IMPORT TOTAL 456,05 €.

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'aprovació per continuar l'expedient: F/2022/880 servei de manteniment i còpies de les fotocopiadores adscrites a la Direcció Insular d'Infraestructures del Departament de Mobilitat i Infraestructures, corresponent al període de febrer a abril de 2022, fixar la indemnització, autoritzar, disposar i reconèixer l'obligació a favor de l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125, per un import total de QUATRE-CENTS CINQUANTA-SIS EUROS AMB CINC CÈNTIMS (456.05 €)

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures que, en ús de les atribucions que li son conferides per l'article 39 (apartat 2n, lletra e) del Reglament Orgànic del Consell de Mallorca (aprovat per Acord de Ple de dia 12 d'abril de 2018; BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018) en relació amb l'article 8è (lletra a) del Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de dia 9 de desembre de 2019, d'acord amb la redacció atorgada pel Decret de 6 d'agost de 2021 (BOIB núm.106, de 10 d'agost de 2021), pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca, elevi al Consell Executiu del Consell de Mallorca la següent proposta d'

ACORD

Antecedents

1.- A l'informe jurídic, de 26 de maig de 2022, en relació a l'abonament de les factures corresponents al servei de manteniment i còpies de les fotocopiadores adscrites a la Direcció Insular d'Infraestructures del Departament de Mobilitat i Infraestructures, corresponent al període de febrer a abril de 2022, d'acord amb el procediment previst a la Base 56 d'execució del pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 i a la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca, sobre l'omissió de la funció interventora, s'exposa, entre d'altres:

<<

Per la manca de la contractació del manteniment i còpies de les fotocopiadores adscrites a la Direcció Insular d'Infraestructures del Departament de Mobilitat i Infraestructures.

En conseqüència, s'han d'abonar les factures del període febrer a abril de 2022, presentades per l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125, que és l'empresa que es fa càrrec del servei esmentat.

...>>

En conseqüència, s'han d'abonar les factures presentades per l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125, que és l'empresa que es fa càrrec del servei esmentat.

2.- L'informe jurídic esmentat, considerava, després de valorar totes les actuacions i informes tècnics, com a conclusió que per tal d'evitar un enriquiment injust de l'Administració s'havia de reconèixer l'obligació i abonar l'import total de **QUATRE-CENTS CINQUANTA-SIS EUROS AMB CINC CÈNTIMS (456,05 €).** (F/2022/880)

3.- Per aquest motiu, es va sol·licitar informe a la Intervenció Delegada, amb remissió de tota la documentació exigida en la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca.

4.- L'1 de juny de 2022, la intervenció delegada emet l'informe d'omissió de la fiscalització prèvia, d'acord amb el que preceptua l'article 28.2 del RD 424/2017 de 26 d'abril. S'adjunta l'informe esmentat atès que són necessàries les dades que figuren a l'informe de la Intervenció delegada, per l'adopció de l'acord del Consell Executiu.

Fonaments de Dret

L'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic, determina el procediment de l'omissió de la funció interventora així com el contingut mínim de l'informe que ha d'emetre l'òrgan interventor.

La Base 56 d'execució del Pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022.

La Resolució, de 15 de gener de 2020, de la Presidència del Tribunal de Comptes, mitjançant la qual es publica l'Acord del Ple de 19 de desembre de 2019, pel qual s'aprova la Instrucció sobre remissió d'informació relativa a l'exercici del control intern de les Entitats Locals, determina la documentació que ha de ser remesa al Tribunal de Comptes en referència als expedients d'omissió de funció interventora.

L'art. 28.d) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, disposa que l'omissió de la funció interventora constitueix una infracció molt greu quan aquesta conducta es pugui considerar culpable.

La Circular informativa de la Intervenció General del Consell de Mallorca 1/2020, de 21 de febrer de 2020, sobre l'omissió de la funció interventora, d'acord amb el previst en el RD 424/2017 i la base 56 d'execució del Pressupost del Consell pel 2022, disposa que cal adaptar el procediment d'omissió de la funció interventora a l'estructura organitzativa de la Corporació.

Atès l'anterior, el Consell Executiu, en virtut de les atribucions que li són conferides per la legislació vigent, i d'acord amb el Decret de la Presidència del Consell de Mallorca de data 6 de juliol de 2020, de delegació de competències de la Presidència en el Consell Executiu en relació amb l'omissió de la funció interventora (BOIB núm. 122, de data 11 de juliol de 2020).

ACORDA:

1.- Continuar el procediment corresponent al servei de manteniment i còpies de les fotocopiadores adscrites a la Direcció Insular d'Infraestructures del Departament de Mobilitat i Infraestructures, corresponent al període de febrer a abril de 2022. **(F/2022/880)**

2.- Fixar la indemnització per un import de total de **QUATRE-CENTS CINQUANTA-SIS EUROS AMB CINC CÈNTIMS (456,05 €)** corresponent a les factures presentades per l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125.

3.- Autoritzar i disposar la despesa en concepte d'indemnització per un import de total de **QUATRE-CENTS CINQUANTA-SIS EUROS AMB CINC CÈNTIMS (456,05 €)** corresponent a les factures presentada per l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125, amb càrrec a la partida pressupostària 55.45300.21300, RC 220220000012.

4.- Reconèixer l'obligació per un import de total de **QUATRE-CENTS CINQUANTA-SIS EUROS AMB CINC CÈNTIMS (456,05 €) (F/2022/880)** corresponent a les factures presentades per l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125, amb càrrec a la partida pressupostària 55.45300.21300 i RC 220220000012.

- Factura núm. 401876060, de 3 de febrer de 2022, per un import de cent quaranta-tres euros amb trenta cèntims (143,30 €)
- Factura núm. 401866889, de 3 de febrer de 2022, per un import de cent quaranta-quatre euros amb quaranta-tres cèntims (144,43 €)
- Factura núm. 2208600010727, de 21 de març de 2022, per un import de vint-i-tres euros amb catorze cèntims (23,14 €)
- Factura núm. 2208600031309, de 6 d'abril de 2022, per un import de cent trenta-tres euros amb setanta-un cèntims (133,71 €)
- Factura núm. 2208600038074, de 21 d'abril de 2022, per un import de onze euros amb quaranta-set cèntims (11,47 €)

EXPEDIENT 860830Y: PROPOSTA D'ACORD PER CONTINUAR L'EXPEDIENT D'OMISSIÓ DE FISCALITZACIÓ OFI F/2022/912, FIXAR LA INDEMNITZACIÓ I AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER LES OBLIGACIONS A FAVOR DE L'EMPRESA CANON ESPAÑA SA, AMB CIF: A28122125 PER IMPORT TOTAL 265,72 €.

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'aprovació per continuar l'expedient d'omissió de fiscalització OFI F/2022/912 (corresponent al servei de manteniment i còpies de la fotocopiadora de la secció de Topografia de la Direcció Insular d'Infraestructures, període de febrer a abril de 2022), fixar indemnització, i autoritzar, disposar i reconèixer la obligació a favor de l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125 per un import total de DOS-CENTS SEIXANTA-CINC EUROS AMB SETANTA-DOS CÈNTIMS (265,72 €). (Exp. electrònic 860830Y)

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures, en ús de les atribucions que li son conferides per l'article 39 (apartat 2n, lletra e) del Reglament Orgànic del Consell de Mallorca (aprovat per Acord de Ple de dia 12 d'abril de 2018; BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018) en relació amb l'article 8è (lletra a) del Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de dia 9 de desembre de 2019, d'acord amb la redacció atorgada pel Decret de 13 de maig de 2021 (BOIB núm. 67 de 22 de maig de 2021) pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca, eleva al Consell Executiu del Consell de Mallorca la següent proposta d'

ACORD

Antecedents

1.- A l'informe jurídic, de 26 de maig de 2022, en relació amb l'abonament de les factures corresponents al **servei de manteniment i còpies de la fotocopiadora de la secció de Topografia de la Direcció Insular d'Infraestructures, corresponents al període de febrer a abril de 2022**, d'acord amb el procediment previst a la Base 56 d'execució del pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 i a la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca, sobre l'omissió de la funció interventora, s'exposa, entre d'altres:

<<

Per la manca de la contractació del manteniment i còpies de la fotocopiadora de la secció de Topografia de la Direcció Insular d'Infraestructures i per tal de donar continuïtat al normal funcionament del servei del Departament de Mobilitat i Infraestructures.

En conseqüència, s'han d'abonar les factures incloses dins el període de febrer a juny de 2021, presentades per l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125, que és l'empresa que es fa càrrec del servei esmentat.

Els preus s'han fixat d'acord amb una comparativa de preus a diferents empreses del sector, i resulta el més favorable el presentat per l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125, que, a més, és la subministradora de les màquines.

Es considera necessari el subministrament per continuar amb el normal funcionament del Departament.

...>>

En conseqüència, s'han d'abonar les factures presentades per l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125, que és l'empresa que es fa càrrec del servei esmentat, mentre es resol la licitació.

2.- L'informe jurídic esmentat, considerava, després de valorar totes les actuacions i informes tècnics i econòmics, com a conclusió que per tal d'evitar un enriquiment injust de l'Administració s'havia de reconèixer l'obligació i abonar les factures següents:

- Factura núm. 401876036, de 3 de febrer de 2022, per un import de vint-i-nou euros amb quaranta-vuit cèntims (29,48 €)
- Factura núm. 2208600010823, de 21 de març de 2022, per un import de trenta-set euros amb quaranta-vuit cèntims (37,76 €)
- Factura núm. 2208600011771, de 21 de març de 2022, per un import de cent cinquanta-quatre euros amb seixanta-nou cèntims (154,69 €)
- Factura núm. 2208600035475, de 11 d'abril de 2022, per un import de quaranta-tres euros amb setanta-nou cèntims (43,79 €)

Per tant, l'import total seria de **DOS-CENTS SEIXANTA-CINC EUROS AMB SETANTA-DOS CÈNTIMS (265,72 €)**

3.- Per aquest motiu, es va sol·licitar informe a la Intervenció Delegada, amb remissió de tota la documentació exigida en la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca.

4.- L'1 de juny de 2022, la intervenció delegada emet l'informe d'omissió de la fiscalització prèvia, d'acord amb el que preceptua l'article 28.2 del RD 424/2017 de 26 d'abril. S'adjunta l'informe esmentat atès que són necessàries les dades que figuren a l'informe de la Intervenció delegada, per l'adopció de l'acord del Consell Executiu.

Fonaments de Dret

L'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic, determina el procediment de l'omissió de la funció interventora així com el contingut mínim de l'informe que ha d'emetre l'òrgan interventor.

La Base 56 d'execució del Pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022.

La Resolució, de 15 de gener de 2020, de la Presidència del Tribunal de Comptes, mitjançant la qual es publica l'Acord del Ple de 19 de desembre de 2019, pel qual s'aprova la Instrucció sobre remissió d'informació relativa a l'exercici del control intern de les Entitats Locals, determina la documentació que ha de ser remesa al Tribunal de Comptes en referència als expedients d'omissió de funció interventora.

L'art. 28.d) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, disposa que l'omissió de la funció interventora constitueix una infracció molt greu quan aquesta conducta es pugui considerar culpable.

La Circular informativa de la Intervenció General del Consell de Mallorca 1/2020, de 21 de febrer de 2020, sobre l'omissió de la funció interventora, d'acord amb el previst en el RD 424/2017 i la base 56 d'execució del Pressupost del Consell pel 2022, disposa que cal adaptar el procediment d'omissió de la funció interventora a l'estructura organitzativa de la Corporació.

Atès l'anterior, el Consell Executiu, en virtut de les atribucions que li són conferides per la legislació vigent, i d'acord amb el Decret de la Presidència del Consell de Mallorca de data 6 de juliol de 2020, de delegació de competències de la Presidència en el Consell Executiu en relació amb l'omissió de la funció interventora (BOIB núm. 122, de data 11 de juliol de 2020).

ACORDA:

1.- Continuar el procediment corresponent al **servei de manteniment i còpies de la fotocopiadora de la secció de Topografia de la Direcció Insular d'Infraestructures, corresponents al període de febrer a abril de 2022.**

2.- Fixar la indemnització per un import de total de **DOS-CENTS SEIXANTA-CINC EUROS AMB SETANTA-DOS CÈNTIMS (265,72 €)** corresponent a les factures següents, presentada per l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125.

- Factura núm. 401876036, de 3 de febrer de 2022, per un import de vint-i-nou euros amb quaranta-vuit cèntims (29,48 €)
- Factura núm. 2208600010823, de 21 de març de 2022, per un import de trenta-set euros amb quaranta-vuit cèntims (37,76 €)
- Factura núm. 2208600011771, de 21 de març de 2022, per un import de cent cinquanta-quatre euros amb seixanta-nou cèntims (154,69 €)
- Factura núm. 2208600035475, de 11 d'abril de 2022, per un import de quaranta-tres euros amb setanta-nou cèntims (43,79 €)

3.- Autoritzar i disposar la despesa en concepte d'indemnització per un import de total de **DOS-CENTS SEIXANTA-CINC EUROS AMB SETANTA-DOS CÈNTIMS (265,72 €)** corresponent a les factures següents, presentada per l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125.

- Factura núm. 401876036, de 3 de febrer de 2022, per un import de vint-i-nou euros amb quaranta-vuit cèntims (29,48 €)
- Factura núm. 2208600010823, de 21 de març de 2022, per un import de trenta-set euros amb quaranta-vuit cèntims (37,76 €)
- Factura núm. 2208600011771, de 21 de març de 2022, per un import de cent cinquanta-quatre euros amb seixanta-nou cèntims (154,69 €)
- Factura núm. 2208600035475, de 11 d'abril de 2022, per un import de quaranta-tres euros amb setanta-nou cèntims (43,79 €)

amb càrrec a la partida pressupostària 55.45300.21300 i RC 220220000012.

4.- Reconèixer l'obligació per un import de total **DOS-CENTS SEIXANTA-CINC EUROS AMB SETANTA-DOS CÈNTIMS (265,72 €)** corresponent a les factures següents, presentada per l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125, amb càrrec a la partida pressupostària 55.45300.21300 i RC 220220000012.

- Factura núm. 401876036, de 3 de febrer de 2022, per un import de vint-i-nou euros amb quaranta-vuit cèntims (29,48 €)
- Factura núm. 2208600010823, de 21 de març de 2022, per un import de trenta-set euros amb quaranta-vuit cèntims (37,76 €)
- Factura núm. 2208600011771, de 21 de març de 2022, per un import de cent cinquanta-quatre euros amb seixanta-nou cèntims (154,69 €)
- Factura núm. 2208600035475, de 11 d'abril de 2022, per un import de quaranta-tres euros amb setanta-nou cèntims (43,79 €)

EXPEDIENT 867829T: PROPOSTA D'ACORD PER APROVAR LA 12na MODIFICACIÓ DEL PLA ESTRATÈGIC DE SUBVENCIONS DEL CONSELL DE MALLORCA PER A L'ANY 2022, RESPECTE LES LÍNIES DE SUBVENCIÓ CORRESPONENTS AL DEPARTAMENT DE PROMOCIÓ ECONÒMICA I DESENVOLUPAMENT LOCAL.

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament d'Hisenda i Funció Pública:

PROPOSTA D'ACORD DE LA DOTZENA MODIFICACIÓ DEL PLA ESTRATÈGIC DE SUBVENCIONS DEL CONSELL DE MALLORCA PER A L'ANY 2022

El conseller executiu d'Hisenda i Funció Pública, d'acord amb les atribucions conferides al Reglament orgànic del Consell de Mallorca i a l'article 5 de l'Ordenança general de subvencions, proposa al Consell Executiu l'adopció de l'Acord següent:

“

- 1. La Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, amb la finalitat de millorar l'eficàcia de la gestió de les subvencions, estableix la necessitat d'elaborar, per part dels òrgans de les administracions públiques que proposin l'establiment de subvencions, un Pla estratègic de subvencions, que introdueixi una connexió entre els objectius i efectes que es pretenen obtenir, amb els costos previsibles i les seves fonts de finançament, amb l'objectiu d'adequar les necessitats públiques a cobrir a través de les subvencions amb les previsions de recursos disponibles. Es tracta d'un instrument de planificació de les polítiques públiques que tinguin per objecte el foment d'una activitat d'utilitat pública o interès social o de promoció d'una finalitat pública.*
- 2. D'acord amb l'article 5 de l'Ordenança general de subvencions de la Corporació, aprovada per Acord del Ple de 23 de desembre de 2016 (BOIB núm. 21, de 18 de febrer de 2017) i modificada per Acord de 14 de juny de 2018 (BOIB núm. 96, de 4 d'agost de 2018) (en endavant l'Ordenança), correspon al conseller competent en matèria d'Hisenda proposar al Consell Executiu l'aprovació del Plans estratègics de subvencions conforme a la informació i les propostes que, amb aquesta finalitat, presenten els departaments del Consell de Mallorca, els organismes autònoms que en depenen i els ens públics atorgants.*
- 3. Atès el que disposa la vigent redacció del Decret de la Presidència del Consell de Mallorca de data 26 de gener de 2021, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 12, de 28 de gener de 2021).*
- 4. En data 29 de desembre de 2021 el Consell Executiu del Consell de Mallorca va adoptar, entre d'altres, l'acord d'aprovació del Pla estratègic de subvencions del Consell de Mallorca per a l'annualitat 2022. El Pla del Consell de Mallorca es va modificar pels Acords adoptats pel mateix Consell Executiu de dates 26 de gener de 2022, 2 i 23 de febrer de 2022, 30 de març de 2022, 13 d'abril de 2022, 11 i 25 de maig de 2022 i 8 de juny de 2022.*
- 5. En data 10 de juny de 2022, el Departament de Promoció Econòmica i Desenvolupament Local ha remès a la Secretaria Tècnica d'Hisenda i Funció Pública una proposta de modificació del Pla estratègic de subvencions del Consell de Mallorca de l'annualitat 2022, signada pel seu conseller executiu. Aquesta proposta, de conformitat amb la memòria justificativa de data 8 de juny de 2022, es fonamenta en «la necessitat d'aprovar la convocatòria de subvencions per a esdeveniments i projectes de promoció de l'economia local, el petit comerç i el producte de Mallorca 2022 (...) i que es vol incloure un nou sector de beneficiaris: les empreses de comerç al detall, que inicialment no estaven previstes com a beneficiàries al Pla Estratègic». A més, també es proposa incloure «una línia específica, anomenada línia 4, destinada a les associacions empresarials del petit i mitjà comerç d'àmbit d'actuació insular i a les federacions d'associacions empresarials del petit i mitjà comerç d'àmbit d'actuació insular per a projectes de dinamització i formació del petit i mitjà comerç local, així com, per a accions de promoció dels comerços i els productes de proximitat»*

6. En data 14 de juny de 2022, el Departament de Promoció Econòmica i Desenvolupament Local ha remès a la Secretaria Tècnica d'Hisenda i Funció Pública una altra proposta de modificació del Pla estratègic de subvencions del Consell de Mallorca de l'any 2022, signada pel seu conseller executiu. Aquesta proposta, de conformitat amb la memòria justificativa de data 10 de juny de 2022, planteja la modificació de la convocatòria de Premis d'Artesania de Mallorca i es fonamenta en la «necessitat d'adaptar els beneficiaris a la realitat i als objectius actuals de l'Artesania de Mallorca.»
7. Atès el previst a l'article 70 de la Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, relatiu a les competències pròpies dels Consells Insulars i el que disposa l'article 36 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de la Bases de Règim Local (BOE núm. 80 de 3 d'abril de 1985) en relació amb les competències pròpies de les Diputacions provincials i dels Consells Insulars.
8. El Departament d'Hisenda i Funció Pública, una vegada rebudes aquestes propostes, ha coordinat l'elaboració de la modificació del Pla estratègic de subvencions del Consell de Mallorca per a l'any 2022, d'acord amb les previsions pressupostàries d'aquest exercici, que han de servir de marc per a la concessió de les subvencions resultants de les convocatòries que es publiquin al llarg de l'any.
9. Les quanties que es preveuen en aquests Plans tenen un caràcter merament estimatiu, de manera que l'alteració eventual a l'alça o a la baixa de les previstes a l'hora d'aprovar les ajudes no requereixen la modificació de les previsions quantitatives que es contenen en el Pla.

Per tot això, el Consell Executiu del Consell de Mallorca, a proposta del conseller executiu d'Hisenda i Funció Pública, d'acord amb l'atribució conferida a l'article 36.h) del Reglament orgànic del Consell de Mallorca (BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), adopta el següent:

ACORD

Primer.- APROVAR la modificació del Pla estratègic de subvencions del Consell de Mallorca per a l'any 2022, en el sentit que respecte les línies de subvenció corresponents al Departament de Promoció Econòmica i Desenvolupament Local

Allà on diu

DEPARTAMENT O ENTITAT:	PROMOCIÓ ECONÒMICA I DESENVOLUPAMENT LOCAL					
PROGRAMA:	43110 PROMOCIÓ ECONÒMICA					
DENOMINACIÓ:	CONVOCATÒRIA DE SUBVENCIONS PER A ESDEVENIMENTS I PROJECTES DE PROMOCIÓ DE L'ECONOMIA LOCAL, EL PETIT COMERÇ I EL PRODUCTE DE MALLORCA					
Objectius Estratègics	Sectors beneficiaris	Línies de subvenció	Aplicacions pressupostàries	Procediment i règim de concessió	Cost previst (3 anys)	Termini d'execució
Fomentar la realització d'esdeveniments amb repercussió sobre l'economia local i el producte de Mallorca	-Associacions i entitats no lucratives. -Cooperatives - Microempreses	-Línia 1. Realització d'esdeveniments, projectes i iniciatives per part d'entitats sense ànim de lucre, associacions empresarials del petit i mitjà comerç,	65.43110.46200 65.43110.47900 65.43110.48900 65.43110.76200	Convocatòria pública en règim de concurrència no competitiva.	2022 2.105.557,16€ 2023 2.105.557,16€ 2024 2.105.557,16€	2021 i 2022
Dinamitzar i promoure el petit i mitjà comerç.	-Ajuntaments de Mallorca. -Associacions		65.43110.77901			

<p>Promoure iniciatives que afavoreixin l'emprenedoria empresarial.</p> <p>Promoure projectes que fomentin l'economia social i sostenible</p>	<p>empresarials del petit i mitjà comerç i federacions d'associacions empresarials del petit i mitjà comerç</p> <p>- Corporacions de dret públic que tinguin com a finalitat la promoció i la defensa dels interessos generals del comerç i la indústria.</p>	<p>federacions d'associacions empresarials del petit i mitjà comerç així com altres entitats que tinguin com a finalitat la promoció i la defensa dels interessos generals del comerç i la indústria.</p> <p>-Línia 2. Realització d'esdeveniments, projectes i iniciatives per part dels Ajuntaments de Mallorca.</p> <p>-Línia 3. Realització d'esdeveniments, projectes i iniciatives per part de microempreses i cooperatives.</p>				
---	---	--	--	--	--	--

Ha de dir

DEPARTAMENT O ENTITAT:	PROMOCIÓ ECONÒMICA I DESENVOLUPAMENT LOCAL
PROGRAMA:	43110 PROMOCIÓ ECONÒMICA
DENOMINACIÓ:	CONVOCATÒRIA DE SUBVENCIIONS PER A ESDEVENIMENTS I PROJECTES DE PROMOCIÓ DE L'ECONOMIA LOCAL, EL PETIT COMERÇ I EL PRODUCTE DE MALLORCA

Objectius Estratègics	Sectors beneficiaris	Línies de subvenció	Aplicacions pressupostàries	Procediment i règim de concessió	Cost previst (3 anys)	Termini d'execució
<p>Fomentar la realització d'esdeveniments amb repercussió sobre l'economia local i el producte de Mallorca</p> <p>Dinamitzar i promoure el petit i mitjà comerç.</p> <p>Promoure iniciatives que afavoreixin l'emprenedoria empresarial.</p>	<p>-Associacions i entitats no lucratives.</p> <p>-Cooperatives</p> <p>- Microempreses</p> <p>-Empreses de comerç al detall</p> <p>-Ajuntaments de Mallorca.</p> <p>-Associacions empresarials del petit i mitjà</p>	<p>-Línia 1. Realització d'esdeveniments, projectes i iniciatives per part d'entitats sense ànim de lucre i entitats que tinguin com a finalitat la promoció i la defensa dels interessos generals del comerç i la indústria.</p>	<p>65.43110.46200</p> <p>65.43110.47900</p> <p>65.43110.48900</p> <p>65.43110.76200</p> <p>65.43110.77901</p>	<p>Convocatòria pública en règim de concurrència no competitiva.</p>	<p>2022 2.105.557,16€</p> <p>2023 2.105.557,16€</p> <p>2024 2.105.557,16€</p>	<p>2021 i 2022</p>

Promoure projectes que fomentin l'economia social i sostenible	<p>comerç i federacions d'associacions empresarials del petit i mitjà comerç</p> <p>- Corporacions de dret públic que tinguin com a finalitat la promoció i la defensa dels interessos generals del comerç i la indústria.</p>	<p>-Línia 2. Realització d'esdeveniments, projectes i iniciatives per part dels Ajuntaments de Mallorca.</p> <p>-Línia 3. Realització d'esdeveniments, projectes i iniciatives per part de microempreses, empreses de comerç al detall i cooperatives.</p> <p>-Línia 4: Realització d'esdeveniments, projectes i iniciatives per part d'associacions empresarials del petit i mitjà comerç i federacions d'associacions empresarials del petit i mitjà comerç</p>				
--	--	---	--	--	--	--

Allà on diu

DEPARTAMENT O ENTITAT:	PROMOCIÓ ECONÒMICA I DESENVOLUPAMENT LOCAL
PROGRAMA:	43900 ARTESANIA
DENOMINACIÓ:	PREMIS ANUALS D'ARTESANIA

Objectius Estratègics	Sectors beneficiaris	Línies de subvenció	Aplicacions pressupostàries	Procediment i règim de concessió	Cost previst (3 anys)	Termini d'execució
<p>Contribuir al prestigi dels oficis artesans de Mallorca i reconèixer l'excel·lència en el disseny i producció artesanals.</p> <p>Promoure la iniciativa entre els joves en formació en l'activitat</p>	<p>- Artesans i artesanes (microempreses o professionals)</p> <p>- Empreses acreditades (amb Document de Qualificació Artesanal)</p>	<p>- Categoria A: Artesania Tradició de Mallorca (guanyador/a)</p> <p>- Categoria B: Innovació Artesana (guanyador/a)</p> <p>- Categoria C : Alimentació. Fresc i llarga duració (2 guanyadors)</p> <p>- Categoria D:</p>	65.43900.48100	Convocatòria pública en règim de concurrència competitiva.	<p>2022 21.000,00 €</p> <p>2023 21.000,00 €</p> <p>2024 21.000,00 €</p>	Les obres han d'haver-se realitzat en els 24 mesos anteriors a la publicació de la convocatòria.
artisansa.		<p>Dona artesana (guanyadora).</p> <p>- Categoria E: Artesania sostenible (guanyador/a)</p>				

DEPARTAMENT O ENTITAT:	PROMOCIÓ ECONÒMICA I DESENVOLUPAMENT LOCAL					
PROGRAMA:	43900 ARTESANIA					
DENOMINACIÓ:	PREMIS ANUALS D'ARTESANIA					
Objectius Estratègics	Sectors beneficiaris	Línies de subvenció	Aplicacions pressupostàries	Procediment i règim de concessió	Cost previst (3 anys)	Termini d'execució
<p>Contribuir al prestigi dels oficis artesans de Mallorca i reconèixer l'excel·lència en el disseny i producció artesanals.</p> <p>Promoure la iniciativa entre els joves en formació en l'activitat artesana.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Artesans i artesanes (microempreses o professionals) - Empreses acreditades (amb Document de Qualificació Artesanal) - Alumnes d'escoles o tallers de formació. 	<ul style="list-style-type: none"> - Categoria A: Artesania Tradició de Mallorca (1 primer premi i 1 finalista) - Categoria B: Disseny i Innovació Artesana (1 primer premi i 1 finalista) - Categoria C : Alimentació. Fresc i llarga duració (1 guanyador/a) - Categoria D: Dona artesana (1 guanyador/a). - Categoria E: Artesania sostenible (1 guanyador/a). - Categoria F: Impuls (1 guanyador/a). 	65.43900.48100	<p>Convocatòria pública en règim de concurrència competitiva.</p>	<p>2022 32.000,00 €</p> <p>2023 21.000,00 €</p> <p>2024 21.000,00 €</p>	<p>Les obres han d'haver-se realitzat en els 24 mesos anteriors a la publicació de la convocatòria.</p>

Segon.- PUBLICAR aquest ACORD al Butlletí Oficial de les Illes Balears i a la seu electrònica de la Corporació."

Palma, a la data de la signatura electrònica