

RELACIÓ ACORDS ADOPTATS PEL CONSELL EXECUTIU DEL CONSELL DE MALLORCA DE DIA 6 DE JULIOL DE 2022

APROVACIÓ DE L'ACTA ANTERIOR (29-06-2022).

EXPEDIENT 854791K: PROPOSTA D'ACORD PER CONTINUAR L'EXPEDIENT D'OMISSIÓ DE FISCALITZACIÓ OFI F/2022/999, FIXAR LES INDEMNITZACIONS, I AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER LES OBLIGACIONS A FAVOR DE LES EMPRESES I ENTITATS QUE ES RELACIONEN A L'ANNEX I PER IMPORT TOTAL 30.277,97 €.

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Presidència:

Exp.: 2022/OFI/05/IGU

Núm Ref.Intervenció IDLI 139/22 LMJ Igualtat

Proposta d'acord per continuar l'expedient d'omissió de fiscalització 2022/OFI/05/IGU, fixar les indemnitzacions, i autoritzar, disposar i reconèixer les obligacions a favor de les empreses i entitats que es relacionen a l'Annex 1 per import total de 30.277,97€

Fets

1. En data de 6 de juny de 2022 el tècnic jurídic, emeté informe relatiu a la tramitació de despeses del Departament de Presidència d'acord amb el previst a la base 56 de les d'execució del pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 (omissió de funció interventora), que consta a l'expedient.
2. En data de 15 de juny de 2022, la Intervenció delegada de Llar de la Infància ha emès informe d'omissió de fiscalització prèvia amb referència **IDLI 139/22 LMJ Igualtat**.
3. En data 27 de juny de 2022, la Intervenció delegada de la Llar de la Infància ha emès informe de fiscalització favorable amb el núm.ref. 2022/2360

Fonaments

- 1.- L'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic, determina el procediment de l'omissió de la funció interventora així com el contingut mínim de l'informe que ha d'emetre l'òrgan interventor.
- 2.- La resolució, de 15 de gener de 2020, de la Presidència del Tribunal de Comptes, mitjançant la qual es publica l'Acord del Ple de 19 de desembre de 2019, pel qual s'aprova la instrucció sobre remissió d'informació relativa a l'exercici del control intern de les Entitats Locals, determina la documentació que ha de ser remesa al tribunal de Comptes en referència als expedients d'omissió de funció interventora.
- 3.- El punt 2 de la Base 56 de l'execució del Pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 diu que: «Si l'òrgan interventor, quan conegui d'un expedient, observa ommissió de la funció interventora, ho ha de manifestar al conseller executiu o consellera executiva i al responsable de l'òrgan gestor que l'hagi iniciat i ha d'emetre alhora la seva opinió respecte de la proposta, a fi que, amb la unió d'aquest informe a les actuacions, el president/presidenta de l'entitat local pugui decidir si continua el procediment o no i les altres actuacions que, si s'escau, siguin procedents».
- 4.- La Circular Informativa de la Intervenció General del Consell de Mallorca 1 /2020, de 21 de febrer de 2020, sobre l'omissió de funció interventora, d'acord amb el previst en el RD 424/2017, disposa que cal adaptar el procediment d'omissió de la funció interventora a l'estructura organitzativa de la Corporació.

5.- El decret de la Presidència del Consell de Mallorca de data 30 de juny de 2020, delega la competència de la Presidència en el Consell Executiu en relació amb l'omissió de la funció interventora.

Per tant, la secretària tècnica del Departament de Presidència, per tal que es dugui a terme la fiscalització de l'expedient d'omissió de fiscalització eleva al conseller executiu del Departament de Presidència del Consell de Mallorca, la següent proposta d'acord condicionat a la fiscalització prèvia de la Intervenció, per tal de presentar-la al Consell Executiu, proposo el següent

A C O R D

1. Continuar l'expedient corresponent a les prestacions a favor de la Direcció Insular d'Igualtat i Diversitat del Departament de Presidència, detallades a la relació comptable F/2022/999 (Annex 1), que s'han fet de conformitat però sense fiscalització prèvia, i dur a terme les actuacions que s'indiquen a l'apartat següent.

2. Fixar una indemnització per danys i perjudicis a favor del tercers i per l'import de les factures que es recull a la relació comptable esmentada a l'apartat anterior, de conformitat amb l'informe sobre la valoració de les prestacions que consta a l'expedient corresponent, que puja a un import total de 30.277,97€ i, atès l'establert a l'art. 28.2 e) del Reial decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic local.

3. Autoritzar, disposar i reconèixer l'obligació a favor dels tercers i pels imports que es recullen a la relació comptable Q/2022/547 (Annex 2) que s'hi adjunta com a conseqüència de les indemnitzacions establertes a l'apartat anterior, i amb càrrec a les següents RC i aplicacions pressupostàries:

Aplicació	Descripció	Núm. RC
00.23168.22706	Estudis i Treballs tècnics	220220011700
00.23168.22799	Altres prestacions de serveis	220220011700

4. Proposar al conseller d'Hisenda i Funció Pública l'abonament de les indemnitzacions establertes a l'apartat 2.

5. Notificar aquest acord al Servei de Fiscalització de contractació de la Intervenció delegada de la Llar de la Infància i al Servei de Pressuposts i Comptabilitat.

El conseller executiu de Presidència
Javier De Juan Martín

EXPEDIENT 865409H: PROPOSTA D'ACORD PER APROVAR L'ACORD DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL CONSELL DE MALLORCA I MALLORCA I L'AJUNTAMENT DE SES SALINES PER A LA CESSIÓ DE L'ÚS I LA GESTIÓ DELS CONTINGUTS DEL PUNT D'INFORMACIÓ TURÍSTICA.

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Presidència:

Proposta d'Acord d'aprovació del conveni de col·laboració entre el Consell de Mallorca i l'Ajuntament de Ses Salines per a la cessió de l'ús i la gestió dels continguts del Punt d'Informació Turística

De conformitat amb l'atribució conferida en l'article 39.2.d) de la redacció vigent del Reglament orgànic del Consell de Mallorca, es proposa al Consell Executiu que adopti l'Acord següent:

"Antecedents

1. El 10 de juliol del 2012, la Comissió Europea va posar en marxa la iniciativa "Ciutats i Comunitats Intel·ligents" que tracta d'impulsar projectes de demostració en energia, transport i tecnologies d'informació i comunicació (TIC) a les zones urbanes.

El Pla de Ciutats Intel·ligents de l'Agenda Digital per a Espanya, en plantejar-se com una eina per a l'extensió de l'aplicació de les TIC a la millora dels serveis de ciutats i territoris, estén el concepte Smart a territoris més enllà dels límits de la gran ciutat.

2. Dins del desenvolupament de l'Agenda Digital per a Espanya, Red.es va posar en marxa la convocatòria Illes Intel·ligents per tal de potenciar l'ocupació de les TIC en el desenvolupament de territoris insulars, en particular en aquells per als quals el factor insular impacta negativament en les oportunitats de desenvolupament econòmic, en la qualitat de vida dels seus ciutadans i en el nivell dels serveis públics que aquests reben.

3. El 30 de setembre de 2016, es va signar un Conveni de Col·laboració entre el Consell Insular de Mallorca i Red.es per tal de desenvolupar actuacions enquadrades dins de la iniciativa Mallorca Smart Island. Amb el turisme com a eix central, la iniciativa Smart Island Mallorca es fonamenta sobre el potencial de les TIC, abastant també els àmbits d'eficiència energètica, resiliència, mobilitat i accessibilitat.

4. Un dels instruments/eines per dur a terme aquestes actuacions en el marc de la iniciativa Smart Island, i per tal d'augmentar significativament l'accés a la tecnologia de la informació i les comunicacions, són els Punts d'Informació Turística. Aquests consisteixen en uns planells (LED) informatius digitals exteriors, que permeten donar informació turística els 365 dies de l'any.

5. El Consell de Mallorca va instal·lar al municipi de Ses Salines un d'aquests Punts d'Informació Turística que és l'objecte d'aquest conveni. L'ajuntament està interessat en gestionar la informació turística que facilita el Punt.

6. Tant l'Ajuntament de Ses Salines com el Consell de Mallorca consideren que aquest Punt millorarà el desenvolupament de les seves competències i els permetrà gestionar els serveis públics d'acord amb els principis d'economia i eficàcia, i facilitar a la ciutadania, als visitants i altres entitats públiques i privades, informació per al seu aprofitament. Impulsar la modernització de l'administració local, facilitar la inclusió i immersió en les noves tecnologies SMART i desplegar elements IoT (Internet de les coses), són objectius amb els que es fonamenta aquest conveni.

7. En data 27 de juny de 2022 el director general de modernització i transparència signa una memòria justificativa sobre la necessitat de subscriure un conveni de col·laboració entre el Consell de Mallorca i l'Ajuntament de Ses Salines.

8. El 27 de juny de 2022, els serveis jurídics de la Secretaria Tècnica de Presidència han informat en sentit favorable l'adopció d'aquest Acord.

9. No queda afectat el compliment dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera ja que aquest conveni no suposa obligacions o compromisos econòmics que hagi d'assumir el Consell de Mallorca.

Fonaments

1. Els articles 47 i següents de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
2. L'article 36.d) de la redacció vigent del Reglament orgànic del Consell de Mallorca, aprovat per acord de Ple de 12 d'abril de 2018 i la base 23.4 de les d'execució pressupostària del 2022, respecte a l'atribució del Consell Executiu d'aprovar els convenis amb altres entitats públiques i privades

Per tot això, s'adopta el següent:

Acord

1. Aprovar l'Acord de col·laboració entre el Consell de Mallorca i Mallorca i l'Ajuntament de Ses Salines per a la cessió de l'ús i la gestió dels continguts del Punt d'Informació Turística que s'adjunta com a annex.
2. Facultar al conseller executiu de Presidència per a subscriure la documentació necessària per a l'execució de l'Acord.
3. Notificar aquest Acord a l'Ajuntament de Ses Salines."

Palma, a la data de la signatura electrònica.

El conseller executiu de Presidència
Javier de Juan Martín

ANNEX

CONVENI PER A LA CESSIÓ DE L'ÚS I GESTIÓ DELS CONTINGUTS DEL PUNT D'INFORMACIÓ TURÍSTIC ENTRE EL CONSELL DE MALLORCA I L'AJUNTAMENT DE SES SALINES

REUNITS

D'una banda, Javier de Juan Martín, Conseller Executiu de Presidència, en nom i representació del Consell Insular de Mallorca, en virtut del Decret de la Presidència del Consell Insular de Mallorca ,de 12 de novembre de 2021, pel qual es nomenen els membres del Consell Executiu (BOIB núm. 158, de 16 de novembre de 2021), en exercici de les competències que li atorga l'art. 1 d), en relació a l'article 4.g) del Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de dia 9 de desembre de 2019, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca i les seves posteriors modificacions (darrera BOIB núm. 62, de 12 de maig de 2022).

I d'una altra, el Sr. Juan Rodríguez Ginard, alcalde del municipi de Ses Salines, qui actua en exercici de les seues competències.

Les parts es reconeixen, per la representació amb què actuen, la capacitat legal necessària per formalitzar el present conveni de cooperació pel que

EXPOSEN

1.- El Consell de Mallorca és la institució d'autogovern de l'illa de Mallorca, i d'acord amb l'article 4.g) del Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca, el Departament de Presidència exerceix les competències sobre la coordinació de la implantació del Projecte Smart Island Mallorca.

2. El 10 de juliol del 2012, la Comissió Europea va posar en marxa la iniciativa "Ciutats i Comunitats Intel·ligents" que tracta d'impulsar projectes de demostració en energia, transport i tecnologies d'informació i comunicació (TIC) a les zones urbanes. Les indústries de l'energia, el transport i les TIC estan convidades a treballar juntament amb les ciutats per combinar les seves tecnologies per satisfer les necessitats de les ciutats. D'aquesta manera, es pretén que la utilització de tecnologies innovadores, integrades i eficients amb capacitat de penetrar al mercat amb facilitat, situï les ciutats al centre de la innovació. Entre les fonts de finançament de la UE, la Comunicació indica que el Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) és apropiat per a aquests fins.

La iniciativa SMART ISLAND MALLORCA es planteja com una eina per aconseguir un objectiu estratègic com és el benestar social i econòmic dels ciutadans de l'illa. A partir de l'ús de les tecnologies de la informació i les comunicacions (TICs) basades en la infraestructura digital i els serveis digitals, es construeix una ciutat/territori que gestiona de forma més eficient i sostenible els seus recursos i ofereix als seus ciutadans millors serveis.

El Pla de Ciutats Intel·ligents de l'Agenda Digital per a Espanya, en plantejar-se com una eina per a l'extensió de l'aplicació de les TIC a la millora dels serveis de ciutats i territoris, estén el concepte Smart a territoris més enllà dels límits de la gran ciutat. L'aplicació del model de Ciutat Intel·ligent a territoris insulars permet mitigar l'impacte que el factor insular pot tenir en l'economia i la societat d'aquests territoris, millorant les condicions de vida dels seus habitants, i creant les condicions adequades per a la millora tant de l'economia com dels serveis públics.

Així mateix, i dins del desenvolupament de l'Agenda Digital per a Espanya, Red.es ha posat en marxa la convocatòria Illes Intel·ligents per tal de potenciar l'ocupació de les TIC en el desenvolupament de territoris insulars, en particular en aquells per als quals el factor insular impacta negativament en les oportunitats de desenvolupament econòmic, en la qualitat de vida dels seus ciutadans i en el nivell dels serveis públics que aquests reben.

Resultat d'aquesta Convocatòria, el Consell Insular de Mallorca ha estat elegit per al desenvolupament de la iniciativa Mallorca Smart Island. Dins aquest context, el 30 de setembre de 2016, se signa un Conveni de Col·laboració entre el Consell Insular de Mallorca i Red.es per tal de desenvolupar actuacions enquadrades dins de la iniciativa Mallorca Smart Island. Amb el turisme com a eix central, la iniciativa Smart Island Mallorca es fonamenta sobre el potencial de les TIC, abastant també els àmbits d'eficiència energètica, resiliència, mobilitat i accessibilitat.

3. Un dels instruments/eines per dur a terme aquestes actuacions en el marc de la iniciativa Smart Island, i per tal d'augmentar significativament l'accés a la tecnologia de la informació i les

comunicacions, són els Punts d'Informació Turística. Aquests consisteixen en uns panells (LED) informatius digitals exteriors, que permeten donar informació turística els 365 dies de l'any.

4. El Consell de Mallorca va instal·lar al municipi de Ses Salines un d'aquests Punts d'Informació Turística que és l'objecte d'aquest conveni. L'ajuntament està interessat en gestionar la informació turística que facilita el Punt.

5. Tant l'Ajuntament de Ses Salines com el Consell de Mallorca consideren que aquest Punt millorarà el desenvolupament de les seves competències i els permetrà gestionar els serveis públics d'acord amb els principis d'economia i eficàcia, i facilitar a la ciutadania, als visitants i altres entitats públiques i privades, informació per al seu aprofitament. Impulsar la modernització de l'administració local, facilitar la inclusió i immersió en les noves tecnologies SMART i desplegar elements IoT (Internet de les coses), són objectius amb els que es fonamenta aquest conveni.

6. L'art. 36 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril de Bases del Règim Local estableix que les Diputacions Provincials (i, d'acord amb l'art 38, també els Consells Insulars), tenen atribuïdes, entre d'altres, les competències d'assistència i cooperació jurídica i tècnica als municipis, especialment als de menor capacitat econòmica i de gestió, així com la cooperació en el foment del desenvolupament econòmic i social cooperació i en la planificació en el territori provincial.

7. L'article 3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, estableix com un dels principis generals d'actuació de les Administracions Públiques, el principi de cooperació, col·laboració i coordinació, regulant en el seu capítol VI del Títol Preliminar, el Conveni com a instrument amb efectes jurídics per a la formalització d'acords entre Administracions per a una finalitat comuna.

8.- Que ambdues parts, considerant que poden millorar el desenvolupament de les seves respectives comeses mitjançant la cooperació i l'ajuda mútua, es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest conveni, d'acord amb les següents

CLÀUSULES

Primera. L'objecte d'aquest conveni és la cessió de l'ús i la gestió del Punt d'Informació Turístic propietat del Consell Insular de Mallorca que ha estat instal·lat al municipi de Ses Salines al Carrer Gabriel Roca, de la Colònia de Sant Jordi, devora l'Oficina de Turisme.

Es tracta d'un dispositiu que compta amb una pantalla i dues *tablets* a la part frontal, i un apartat per a cartelleria i quatre *tablets* a la part posterior. Es tracta a més a més d'un punt wifi i disposa de carregadors. Les seves mides són 2,20 metres de llargada per 2,55 metres d'alçada.

Segona. Correspon al municipi la gestió dels continguts que es projectaran al Punt d'Informació Turístic. En aquest sentit, el municipi tindrà autonomia per poder projectar tant vídeos com imatges que serveixin per promocionar esdeveniments locals, productes locals així com qualsevol circumstància que el municipi consideri interessant comunicar a la ciutadania.

Correspon al municipi fer-se càrrec de la connexió d'electricitat i dades del punt d'informació turístic, així com encarregar-se de la neteja del dispositiu.

Tercera. Serà el Consell de Mallorca l'encarregat del manteniment del programari informàtic així com de qualsevol problema tècnic que pugui tenir el dispositiu. El municipi comunicarà la

incidència mitjançant un canal que es crearà a aquest efecte i el termini màxim de resposta per part del Consell de Mallorca serà de 24 hores.

El Consell de Mallorca te contractat el manteniment amb l'empresa adjudicatària per un període de 5 anys. Aquesta empresa s'encarrega actualment de les incidències tècniques tant a nivell de software com a nivell de hardware de tots els punts d'informació turística del Consell de Mallorca.

Quarta. Aquest Conveni no comporta obligacions econòmiques entre les parts signants. Si com a conseqüència de les actuacions previstes es genera alguna despesa, aquesta ha de ser assumida per la part que l'hagi generat, i ha de ser tramitada mitjançant el seu corresponent expedient de despesa, sempre que hi hagi crèdit adequat i suficient.

Cinquena. L'ajuntament coneix i accepta les condicions i situació actuals de conservació del Punt d'Informació del qual se'n cedeix l'ús i la gestió dels continguts.

Sisena. El seguiment del compliment del conveni es farà mitjançant el control del manteniment que realitza el Consell de Mallorca. Qualsevol modificació del conveni requerirà l'acord d'ambdues parts.

Setena. L'incompliment d'alguna de les obligacions de les parts es motiu de resolució del conveni, a mes de les previstes en 51.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Vuitena. Aquest conveni entrarà en vigor a partir de la data de la signatura i la vigència serà de quatre anys des de la data de la firma i es podrà prorrogar per un altre període de quatre anys addicionals per acord unànim de les parts en qualsevol moment anterior a la seva extinció.

Estant conformes amb el contingut del conveni, ambdues parts el signen per duplicat exemplar, al lloc i data indicats a continuació.

Pel Consell de Mallorca

Per Ses Salines

Sr. Javier de Juan Martín
Conseller executiu de Presidència

Sr. Juan Rodríguez Ginard
Batle de Ses Salines

EXPEDIENT 850797N: PROPOSTA D'ACORD PER APROVAR I ADJUDICAR PER PROCEDIMENT OBERT ORDINARI L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE DIRECCIÓ FACULTATIVA DE LES OBRES DE REFORMA INTEGRAL DEL PARC DE BOMBERS DE MANACOR, AMB UNA DURADA DE DOTZE (12) MESOS.

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament d'Hisenda i Funció Pública:

PROPOSTA D'ACORD D'APROVACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ RELATIU AL SERVEI DE DIRECCIÓ FACULTATIVA DE LES OBRES DE REFORMA INTEGRAL DEL PARC DE BOMBERS DE MANACOR, A ADJUDICAR PER PROCEDIMENT OBERT ORDINARI – EXPEDIENT: 850797N.

ANTECEDENTS

1.- El cap de servei de Bombers i el Director insular d'Emergències han emès la memòria mitjançant la qual es justifiquen la necessitat i la idoneïtat de contractar el servei de Direcció Facultativa per dur a terme el seguiment del projecte d'execució de les obres de reforma integral del Parc de Bombers de Manacor, atès és preceptiu comptar amb una Direcció Facultativa de l'obra i el Servei de Bombers de Mallorca no disposa amb mitjans suficients.

2.- El cap de servei de Bombers ha elaborat el Plec de Prescripcions Tècniques i el cap de Servei de Contractació ha redactat el plec de clàusules administratives particulars.

3.- El 12 de maig de 2022 cap de Servei de Contractació ha emès l'informe jurídic; el 12 de maig de 2022 es va emetre el de Secretaria General.

4.- El 21 de juny de 2022 la Intervenció Delegada Llar de la Infància ha emès l'informe de fiscalització prèvia de l'expedient (Ref.: 2022/2293).

FONAMENTS DE DRET

L'art. 36 del reglament orgànic del Consell de Mallorca, aprovat pel Ple del Consell en sessió de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm.89, de 19 de juliol de 2018), i la base 23 del pressupost vigent, correspon al Consell Executiu autoritzar i disposar despeses de quantia superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000,00 €), quan la competència no correspon al Ple del Consell de Mallorca.

Els articles 69, 99 a 102, 116, 117, 122 a 124 i 131 a 159 així com les Disposicions Addicionals 2^a, 3^a i 15^a de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, per la que es transposa a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant, LCSP).

Els articles 4 a 6, a 18 a 24, 27 i 68 de la Directiva 2014/24/UE, del Parlament i del Consell de 26 de febrer de 2014, sobre Contractació Pública.

Els RD 817/2009, de 8 de maig, pel que es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del Sector Públic i RD 1098/2001, de 12 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

Per tant, el Conseller Executiu d'Hisenda i Funció Pública eleva al Consell Executiu del Consell de Mallorca la següent proposta d'

ACORD

1.- APROVAR l'expedient de contractació del servei de direcció facultativa de les obres de reforma integral del parc de bombers de Manacor, amb una durada de dotze (12) mesos.

2.- D'acord amb el que es disposa en l'article 156 de la LCSP, el procediment pel qual es regeix l'expedient de contractació és l'obert, en virtut del qual qualsevol empresari interessat pot presentar una proposició, però s'exclou qualsevol negociació dels termes del contracte amb els licitadors. Aquest contracte de conformitat amb els articles 12, 17 i 21 de la LCSP té caràcter administratiu amb la qualificació jurídica de contracte de serveis i, en conseqüència, s'adjudica de conformitat amb el que es disposa en el Llibre II del Títol I, Capítol I de la LCSP.

3.- Nomenar les persones que han d'integrar la mesa de contractació, la qual ha d'assistir l'òrgan de contractació d'acord amb el que es disposa en l'article 326 de la LCSP:

Presidència:

Sr. Josep Lluís Colom Martínez, conseller executiu d'Hisenda i Funció Pública. Suplent: Sr. Javier de Juan Martin, conseller executiu de Presidència.

Vocalies:

Sra. Francisca Martorell Pujadas, Interventora General Adjunta del Consell de Mallorca. Suplent: Sra. Francisca Horrach Arrom, Interventora Delegada Llar de la Infància.

Sra. Nieves Rodríguez Verdú, Secretària Delegada del Consell de Mallorca. Suplent: Sra. Paula Baltasar Cózar, Secretària General Adjunta del Consell de Mallorca.

Sr. Pedro Ladaria Sureda, cap de Servei de Bombers. Suplent, Sr. Francisco Grimalt Falcó, tècnic de Bombers.

Secretari de la Mesa: Sr. Jordi Amer Bonnín, cap de Servei de Contractació i Patrimoni. Suplent: Sra. Maria José Roldán López, TAG de contractació.

4.- APROVAR el Plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques pels quals es regeix aquesta contractació.

5.- AUTORITZAR una despesa per l'import total de DOS-CENTS CINQUANTA-CINC MIL NOU-CENTS QUARANTA EUROS (255.940,00 €), incloent-hi l'IVA que es corresponen a DOS-CENTS ONZE MIL CINQ-CENTS VINT EUROS AMB SEIXANTA-SIS CÈNTIMS (211.520,66 €), de base imposable, i QUARANTA-QUATRE MIL QUATRE-CENTS DENOU EUROS AMB TRENTA-QUATRE CÈNTIMS (44.419,34 €), que es corresponen a l'IVA 21%, la qual s'ha de finançar amb càrrec a les següents aplicacions pressupostàries i anualitat:

Anualitat	Import	A	RC	Aplicació Pressupostària
2022	62.275,00 €	220220007953	220220005838	10 13600 63200
2023	193.665,00 €	920220005786	220220005839	
Total	255.940,00 €			

L'adjudicació del contracte se sotmet a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient en l'exercici 2023 per atendre les obligacions derivades d'aquest contracte, d'acord amb l'establert en l'article 117.2 de la LCSP.

6.- OBRIR el procediment d'adjudicació i anunciar la licitació en la *Plataforma de Contratación del Sector Público* amb el contingut contemplat en l'Annex III de la LCSP, amb un termini de presentació d'ofertes fins a les 14:00 h del 16^e dia natural, comptador des del dia següent a la publicació de l'anunci de licitació en la *Plataforma de Contratación del Sector Público*, d'acord amb els articles 156.6 i 161.3 de la LCSP.

7.- PUBLICAR en la *Plataforma de Contratación del Sector Público* tota la documentació integrant de l'expedient de contractació, en particular del plec de clàusules administratives particulars.

Palma, a la data de la signatura electrònica

EXPEDIENT 852583T: PROPOSTA D'ACORD PER CONTINUAR L'EXPEDIENT D'OMISSIÓ DE FISCALITZACIÓ OFI 022/22, FIXAR LES INDEMNITZACIONS, I AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER LES OBLIGACIONS A FAVOR DE LES EMPRESES I ENTITATS QUE ES RELACIONEN A L'ANNEX PER IMPORT TOTAL 4211,01 €.

Es dona compte de la següent proposta de la consellera executiva del Departament de Drets Socials i Presidenta de l'IMAS:

Proposta d'acord per continuar l'expedient d'omissió de fiscalització OFI 022/22, fixar la indemnització i autoritzar, disposar i reconèixer les obligacions a favor dels tercers relacionats a l'annex, per import total de 4.211,01 €.

Antecedents:

1. Diversos proveïdors han presentat factures corresponents a béns i serveis prestats durant l'exercici corrent amb destí a l'Institut Mallorquí d'Afers Socials (en endavant IMAS) segons es detalla a la relació de factures que s'annexen a la memòria justificativa.

2. Els responsables de les despeses han emès informes sobre les qüestions que indica la Base 56.2 d'Execució del Consell de Mallorca per a l'exercici 2022. Aquests informes consten a l'expedient amb CSV K9AA PKCM D2AT WYN9 XFHM, K9AA PKT4 KAKV 3MQC 9VNH, K9AA PLHD UQX3 TYPV MUDV i K9AA PMAR ZP2K XXR3 LDJK, juntament amb les factures presentades pels proveïdors, i validades segons indica la base 25.4 de les mateixes Bases.

3. S'incorpora informe jurídic amb CSV K9AA PMYK FCYK QLQN EU3V i es sotmet a informe de la Intervenció Delegada.

4. En data 23 de juny de 2022, la Intervenció ha emès informe d'omissió de fiscalització prèvia amb referència núm. OFI 022/2022 en el que consta la conclusió següent: « El centre gestor de les despeses ha d'unir aquest informe, a les actuacions, als efectes que l'òrgan en qui ha delegat la Presidència, el Consell Executiu, segons la base 56.6 d'execució del Pressupost del Consell i el vigent Decret de Presidència de 30/06/20 (BOIB núm. 122 d'11/07/20), decideixi si continua el procediment i fixi les indemnitzacions per l'import de les factures, segons la valoració de les prestacions que consta en l'expedient, en el seu cas.»

Fonaments jurídics

1. L'art. 28.d) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, disposa que l'omissió de la funció interventora constitueix una infracció molt greu quan aquesta conducta es pugui considerar culpable.

2. L'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic, determina el procediment de l'omissió de la funció interventora així com el contingut mínim de l'informe que ha d'emetre l'òrgan interventor.

3. La resolució, de 15 de gener de 2020, de la Presidència del Tribunal de Comptes, mitjançant la qual es publica l'Acord del Ple de 19 de desembre de 2019, pel qual s'aprova la instrucció sobre remissió d'informació relativa a l'exercici del control intern de les Entitats Locals, determina la documentació que ha de ser remesa al tribunal de Comptes en referència als expedients d'omissió de funció interventora.

4. La Circular Informativa de la Intervenció General del Consell de Mallorca 1/2020, de 21 de febrer de 2020, sobre l'omissió de funció interventora, d'acord amb el previst en el RD 424/2017 i la base 56 d'execució del Pressupost del Consell pel 2022, disposa que cal adaptar el procediment d'omissió de la funció interventora a l'estructura organitzativa de la Corporació.

5. En data 30 de juny de 2020, la presidència del Consell Insular de Mallorca dictà la següent resolució:

«Primer.- Delegar en el Consell Executiu del Consell de Mallorca la competència per aprovar la convalidació de l'omissió de la funció interventora, així com l'autorització, disposició i reconeixement de les obligacions que, si escau, procedeixin en concepte d'indemnització per danys i perjudicis derivada de responsabilitat patrimonial, en el marc del que disposa l'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del Sector Públic i la base 56 de les bases d'execució del pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2020».

6. El punt 2 de la Base 56 de l'execució del Pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 diu que: «Si l'òrgan interventor, quan conegui d'un expedient, observa ommissió de la funció interventora, ho ha de manifestar al conseller executiu o consellera executiva i al responsable de l'òrgan gestor que l'hagi iniciat i ha d'emetre alhora la seva opinió respecte de la proposta, a fi que, amb la unió d'aquest informe a les actuacions, el president/presidenta de l'entitat local pugui decidir si continua el procediment o no i les altres actuacions que, si s'escau, siguin procedents».

Atès l'anteriorment exposat, la funcionaria que subscriu proposa, a la consellera executiva de Drets Socials, previ informe de la Intervenció Delegada, perquè elevi al Consell Executiu l'adopció del següent

ACORD:

1^r. Continuar l'expedient i el procediment i fixar la indemnització per l'import de la/les factura/es incloses a la relació adjunta (Q/2022/538 amb CSV K9AA PL43 NWDV 3CVQ QTXZ), d'acord amb la informació sobre la valoració de les prestacions que consten a l'expedient.

2ⁿ. Aprovar l'expedient d'omissió de fiscalització, així com reconèixer en concepte d'indemnització substitutiva la relació de factures que consten a la relació adjunta (Q/2022/538 amb CSV K9AA PL43 NWDV 3CVQ QTXZ).

3^r. Autoritzar, disposar i reconèixer les obligacions de les factures que s'inclouen a l'annex (Relació Q/2022/538 amb CSV K9AA PL43 NWDV 3CVQ QTXZ) que s'adjunta a favor dels tercers interessats i l'import de les indemnitzacions substitutives que s'hi indiquen que és d'un total de 4.211,01 €.

4^t. Aplicar aquestes indemnitzacions substitutives a les partides del pressupost de despeses de l'exercici 2022 a les quals s'han practicat les retencions de crèdit adequat i suficient. (RC amb núm. d'operació 220220029925).

5^è. Proposar a la directora gerent de l'Institut Mallorquí d'Afers Socials l'ordenament del pagament, aprovat als punts anteriors.

Palma, a la data de la signatura

ANNEXOS:

RELACIÓ COMPTABLE D'OPERACIONS EN FASE PRÈVIA

OFI 022/22 - SERVEIS GENERALS

Número relació: Q/2022/538

09/06/2022

Full: 1

Núm. op. prèvia Fase	Data comptab Gr. Apunts	Cognoms i nom o raó social Concepte de l'operació	Núm. doc. Data doc.	- APLICACIÓ -				Imports Euros	IVA deduïble Euros	- DESCOMPTE -		
				Any	Org.	Prog.	Econ			Conceptes descompte	Imports Euros	Import líquid Euros
920220012888 ADO	09/06/2022 OFI	A28506038 MITIE FACILITIES SERVICES, SA DEL 1 AL 31 DE MARZO DE 2022REFUERZO COVID 19 CENTRE COMARCA L D INCA88 HORAS X 13 45 E 1.	2023950 5 06/04/2022	2022	00	23144	22700	1.432,16				1.432,16
920220012889 ADO	09/06/2022 OFI	B28871192 ALGECO CONSTRUCCIONES MODULARES S.L.U. ABRIL 2022. LLOGUER DE MÒDUL AL C/GRAL RIERA 67	0022116517 15/04/2022	2022	00	23100	20300	895,40				895,40
920220012890 ADO	09/06/2022 OFI	B07285299 COMERCIAL MEDICA REMEX,S.L. 026406 - MARTILLO REFLEJO TAYLOR ANIDIA REF 11.46 / 022952 - ESPECULO OTOS. HEINE/KAWE 4mm B/50 99.850.30 / 030617 - PAP	2022//1987 13/04/2022	2022	00	23100	22108	710,75				710,75
920220012891 ADO	09/06/2022 OFI	A07090707 COMERCIAL PEDRO S.A. LEJIA LOS NIETOS GFA 5L / DETERGENTE EN POLVO ATOMIZADO EUREKA 200, SACO 25 KG / FREGONA VILEDÀ, RECÀMBIO / FREGONA ALGO	01F1 22004399 30/04/2022	2022	00	23100	22110	333,11				333,11
920220012892 ADO	09/06/2022 OFI	A07090707 COMERCIAL PEDRO S.A. PAPEL HIGIÈNIC INTERPLEGADO 2C. HOSTESS 32 BLANCO BULK PACK, CAJA 32 PAQ X 250 SERV. / BOBINA SECAMANOS GC 2C AUTOCORTE	01F1 22004400 30/04/2022	2022	00	23100	22110	833,99				833,99
920220012887 ADO	09/06/2022 OFI	A07090707 COMERCIAL PEDRO S.A. Rect. / GUANTE VITRILO AZUL S/POLVO BLUE MED-CONFORT MED, PQ 100 UD	MULTIFAC 28/04/2022	2022	00	23100	22110	5,60				5,60
Totals								4.211,01				4.211,01

EXPEDIENT 854174D: PROPOSTA D'ACORD PER CONTINUAR L'EXPEDIENT D'OMISSIÓ DE FISCALITZACIÓ OFI 021/22, FIXAR LES INDEMNITZACIONS, I AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER LES OBLIGACIONS A FAVOR DE LES EMPRESES I ENTITATS QUE ES RELACIONEN A L'ANNEX PER IMPORT TOTAL 7.397,81 € (RESIDÈNCIA HUIALFÀS).

Es dona compte de la següent proposta de la consellera executiva del Departament de Drets Socials i Presidenta de l'IMAS:

Proposta d'acord per continuar l'expedient d'omissió de fiscalització OFI 021/22, fixar la indemnització i autoritzar, disposar i reconèixer les obligacions a favor dels tercers relacionats a l'annex, per import total de 7.397,81 €.

Antecedents:

1. Diversos proveïdors han presentat factures corresponents a béns i serveis prestats durant l'exercici corrent amb destí a l'Institut Mallorquí d'Afers Socials (en endavant IMAS) segons es detalla a la relació de factures que s'annexen a la memòria justificativa.

2. Els responsables de les despeses han emès informe sobre les qüestions que indica la Base 56.2 d'Execució del Consell de Mallorca per a l'exercici 2022. Aquest informe consta a l'expedient amb CSV K9AA PM2F D4HU 7AKW P9ZA, juntament amb les factures presentades pels proveïdors, i validades segons indica la base 25.4 de les mateixes Bases.

3. S'incorpora informe jurídic amb CSV K9AA PNAN YJZR QWYQ YTPH i es sotmet a informe de la Intervenció Delegada.

4. En data 27 de juny de 2022, la Intervenció ha emès informe d'omissió de fiscalització prèvia amb referència núm. OFI 021/2022 en el que consta la conclusió següent: « El centre gestor de les despeses ha d'unir aquest informe, a les actuacions, als efectes que l'òrgan en qui ha delegat la Presidència, el Consell Executiu, segons la base 56.6 d'execució del Pressupost del Consell i el vigent Decret de Presidència de 30/06/20 (BOIB núm. 122 d'11/07/20), decideixi si continua el procediment i fixi les indemnitzacions per l'import de les factures, segons la valoració de les prestacions que consta en l'expedient, en el seu cas.»

Fonaments jurídics

1. L'art. 28.d) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, disposa que l'omissió de la funció interventora constitueix una infracció molt greu quan aquesta conducta es pugui considerar culpable.

2. L'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic, determina el procediment de l'omissió de la funció interventora així com el contingut mínim de l'informe que ha d'emetre l'òrgan interventor.

3. La resolució, de 15 de gener de 2020, de la Presidència del Tribunal de Comptes, mitjançant la qual es publica l'Acord del Ple de 19 de desembre de 2019, pel qual s'aprova la instrucció sobre remissió d'informació relativa a l'exercici del control intern de les Entitats Locals, determina la documentació que ha de ser remesa al tribunal de Comptes en referència als expedients d'omissió de funció interventora.

4. La Circular Informativa de la Intervenció General del Consell de Mallorca 1/2020, de 21 de febrer de 2020, sobre l'omissió de funció interventora, d'acord amb el previst en el RD 424/2017 i la base 56 d'execució del Pressupost del Consell pel 2022, disposa que cal adaptar el procediment d'omissió de la funció interventora a l'estructura organitzativa de la Corporació.

5. En data 30 de juny de 2020, la presidència del Consell Insular de Mallorca dictà la següent resolució:

«Primer.- Delegar en el Consell Executiu del Consell de Mallorca la competència per aprovar la convalidació de l'omissió de la funció interventora, així com l'autorització, disposició i reconeixement de les obligacions que, si escau, procedeixin en concepte d'indemnització per danys i perjudicis derivada de responsabilitat patrimonial, en el marc del que disposa l'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del Sector Públic i la base 56 de les bases d'execució del pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2020».

6. El punt 2 de la Base 56 de l'execució del Pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 diu que: «Si l'òrgan interventor, quan conegui d'un expedient, observa omissió de la funció interventora, ho ha de manifestar al conseller executiu o consellera executiva i al responsable de l'òrgan gestor que l'hagi iniciat i ha d'emetre alhora la seva opinió respecte de la proposta, a fi que, amb la unió d'aquest informe a les actuacions, el president/presidenta de l'entitat local pugui decidir si continua el procediment o no i les altres actuacions que, si s'escau, siguin procedents».

Atès l'anteriorment exposat, la funcionaria que subscriu proposa, a la consellera executiva de Drets Socials, previ informe de la Intervenció Delegada, perquè elevi al Consell Executiu l'adopció del següent

ACORD:

1^ª. Continuar l'expedient i el procediment i fixar la indemnització per l'import de la/les factura/es incloses a la relació adjunta (Q/2022/556 amb CSV K9AA PMWR R7QT 2JM3 YDJF), d'acord amb la informació sobre la valoració de les prestacions que consten a l'expedient.

2^ª. Aprovar l'expedient d'omissió de fiscalització, així com reconèixer en concepte d'indemnització substitutiva la relació de factures que consten a la relació adjunta (Q/2022/556 amb CSV K9AA PMWR R7QT 2JM3 YDJF).

3^ª. Autoritzar, disposar i reconèixer les obligacions de les factures que s'inclouen a l'annex (Relació Q/2022/556 amb CSV K9AA PMWR R7QT 2JM3 YDJF) que s'adjunta a favor dels tercers interessats i l'import de les indemnitzacions substitutives que s'hi indiquen que és d'un total de 7.397,81 €.

4^ª. Aplicar aquestes indemnitzacions substitutives a les partides del pressupost de despeses de l'exercici 2022 a les quals s'han practicat les retencions de crèdit adequat i suficient. (RC amb núm. d'operació 220220032715).

5^ª. Proposar a la directora gerent de l'Institut Mallorquí d'Afers Socials l'ordenament del pagament, aprovat als punts anteriors.

Palma, a la data de la signatura

ANNEXOS:

RELACIÓ COMPTABLE D'OPERACIONS EN FASE PRÈVIA

Exp: 854174D_OFI 021/22_R. Huialfàs__serveis i subministraments

13/06/2022

Número relació: Q/2022/556

Full: 1

Núm. op. prèvia Fase	Data comptab Gr. Apunts	Cognoms i nom o raó social Concepte de l'operació	Núm. doc. Data doc.	- APLICACIÓ -				Imports	Euros	IVA deduïble	Euros	- DESCOMPTES -		Import líquid	Euros
				Any	Org.	Prog.	Econ					Conceptes descompte	Imports		
920220013052 ADO	13/06/2022 OFI 2022	B07285299 COMERCIAL MEDICA REMEX,S.L. 22-03 HUIALFÀS ESPONJA HIGIEMED NAPA 12X20 CAJ.3000u	2022//1654 30/03/2022	2022	10	23113	22117		781,18					781,18	
920220013053 ADO	13/06/2022 OFI 2022	B16565624 NOVAQUIMICA 2018, S.L. 02-08-15-22 i 29/03 HUIALFÀS COMPRA PROD.NETEJA I HIGIENE PERSONAL	FV2 280 31/03/2022	2022	10	23113	22117		780,51					1.591,91	
920220013054 ADO	13/06/2022 OFI 2022	A07111818 INDUSTRIAS ARGUI S.A. 18-24/01 HUIALFÀS COMPRA MATERIAL NETEJA	fv 22- 33699 31/01/2022	2022	10	23113	22110		348,61					348,61	
920220013055 ADO	13/06/2022 OFI 2022	A58001686 BARNA IMPORT MEDICA, SA 19-04 HUIALFÀS 1.000 PITETS D'UN SOL ÚS ADULT AMB BUTXACA	V FV220020207 20/04/2022	2022	10	23113	22117		54,43					54,43	
920220013056 ADO	13/06/2022 OFI 2022	A07111818 INDUSTRIAS ARGUI S.A. 01-14-17/02 HUIALFÀS COMPRA MATERIAL NETEJA	FV 22 33759 28/02/2022	2022	10	23113	22110		915,23					915,23	
920220013057 ADO	13/06/2022 OFI 2022	A07111818 INDUSTRIAS ARGUI S.A. 15-29/03 HUIALFÀS COMPRA MATERIAL NETEJA	fv 22 34072 31/03/2022	2022	10	23113	22110		522,28					522,28	
920220013058 ADO	13/06/2022 OFI 2022	B57835092 FONTANERIA SANCHEZ GIJÓN SL 24-03 i 05-04 HUIALFÀS REPARACIONS FONTANERIA	F 220043 25/04/2022	2022	10	23113	21300		574,18					574,18	
920220013059 ADO	13/06/2022 OFI 2022	A45002516 LABORATORIOS INDAS, S.A.U. 28-04 HUIALFÀS ADDERMIS TOALLITAS SECAS-SABANINDAS PROTECTOR	7220110634 22/04/2022	2022	10	23113	22117		953,96					953,96	
920220013060 ADO	13/06/2022 OFI 2022	B07663941 FUTURQUIMIA S.L. 13-26/04 HUIALFÀS COMPRA PRODUCTES BUGADERIA	02F1 00000706 30/04/2022	2022	10	23113	22110		711,59					711,59	
920220013061 ADO	13/06/2022 OFI 2022	B16565624 NOVAQUIMICA 2018, S.L. 05-12-19 i 26/04 HUIALFÀS COMPRA PROD.NETEJA I HIGIENE PERSONAL	FV2 372 29/04/2022	2022	10	23113	22110		563,36					944,44	
								Totals	7.397,81					7.397,81	

EXPEDIENT 856262D: PROPOSTA D'ACORD PER CONTINUAR L'EXPEDIENT D'OMISSIÓ DE FISCALITZACIÓ OFI 031/22, FIXAR LES INDEMNITZACIONS, I AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER LES OBLIGACIONS A FAVOR DE LES EMPRESES I ENTITATS QUE ES RELACIONEN A L'ANNEX PER IMPORT TOTAL 63.979,77 € (RESIDÈNCIA BONANOVA).

Es dona compte de la següent proposta de la consellera executiva del Departament de Drets Socials i Presidenta de l'IMAS:

Proposta d'acord per continuar l'expedient d'omissió de fiscalització OFI 031/22, fixar la indemnització i autoritzar, disposar i reconèixer les obligacions a favor dels tercers relacionats a l'annex, per import total de 63.979,77 €.

Antecedents:

1. Diversos proveïdors han presentat factures corresponents a béns i serveis prestats durant l'exercici corrent amb destí a l'Institut Mallorquí d'Afers Socials (en endavant IMAS) segons es detalla a la relació de factures que s'annexen a la memòria justificativa.
2. Els responsables de les despeses han emès informe sobre les qüestions que indica la Base 56.2 d'Execució del Consell de Mallorca per a l'exercici 2022. Aquest informe consta a l'expedient amb CSV K9AA PMYQ N3RK UWLE MVXU, juntament amb les factures presentades pels proveïdors, i validades segons indica la base 25.4 de les mateixes Bases.
3. S'incorpora informe jurídic amb CSV K9AA PNVE AQMH C37K XYR7 i es sotmet a informe de la Intervenció Delegada.
4. En data 29 de juny de 2022, la Intervenció ha emès informe d'omissió de fiscalització prèvia amb referència núm. OFI 031/2022 en el que consta la conclusió següent: « El centre gestor de les despeses ha d'unir aquest informe, a les actuacions, als efectes que l'òrgan en qui ha delegat la Presidència, el Consell Executiu, segons la base 56.6 d'execució del Pressupost del Consell i el vigent Decret de Presidència de 30/06/20 (BOIB núm. 122 d'11/07/20), decideixi si continua el procediment i fixi les indemnitzacions per l'import de les factures, segons la valoració de les prestacions que consta en l'expedient, en el seu cas.»

Fonaments jurídics

1. L'art. 28.d) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, disposa que l'omissió de la funció interventora constitueix una infracció molt greu quan aquesta conducta es pugui considerar culpable.
2. L'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic, determina el procediment de l'omissió de la funció interventora així com el contingut mínim de l'informe que ha d'emetre l'òrgan interventor.
3. La resolució, de 15 de gener de 2020, de la Presidència del Tribunal de Comptes, mitjançant la qual es publica l'Acord del Ple de 19 de desembre de 2019, pel qual s'aprova la instrucció sobre remissió d'informació relativa a l'exercici del control intern de les Entitats Locals, determina la documentació que ha de ser remesa al tribunal de Comptes en referència als expedients d'omissió de funció interventora.
4. La Circular Informativa de la Intervenció General del Consell de Mallorca 1/2020, de 21 de febrer de 2020, sobre l'omissió de funció interventora, d'acord amb el previst en el RD 424/2017 i la base 56 d'execució del Pressupost del Consell pel 2022, disposa que cal adaptar el procediment d'omissió de la funció interventora a l'estructura organitzativa de la Corporació.
5. En data 30 de juny de 2020, la presidència del Consell Insular de Mallorca dictà la següent resolució:

«Primer.- Delegar en el Consell Executiu del Consell de Mallorca la competència per aprovar la convalidació de l'omissió de la funció interventora, així com l'autorització, disposició i reconeixement de les obligacions que, si escau, procedeixin en concepte d'indemnització per danys i perjudicis derivada de responsabilitat patrimonial, en el marc del que disposa l'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del Sector Públic i la base 56 de les bases d'execució del pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2020».

6. El punt 2 de la Base 56 de l'execució del Pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 diu que: «Si l'òrgan interventor, quan conegui d'un expedient, observa ommissió de la funció interventora, ho ha de manifestar al conseller executiu o consellera executiva i al responsable de l'òrgan gestor que l'hagi iniciat i ha d'emetre alhora la seva opinió respecte de la proposta, a fi que, amb la unió d'aquest informe a les actuacions, el president/presidenta de l'entitat local pugui decidir si continua el procediment o no i les altres actuacions que, si s'escau, siguin procedents».

Atès l'anteriorment exposat, la funcionaria que subscriu proposa, a la consellera executiva de Drets Socials, previ informe de la Intervenció Delegada, perquè elevi al Consell Executiu l'adopció del següent

ACORD:

1^r. Continuar l'expedient i el procediment i fixar la indemnització per l'import de la/les factura/es incloses a la relació adjunta (Q/2022/525 amb CSV K9AA PMWF 3WTY RMEU K4MR), d'acord amb la informació sobre la valoració de les prestacions que consten a l'expedient.

2ⁿ. Aprovar l'expedient d'omissió de fiscalització, així com reconèixer en concepte d'indemnització substitutiva la relació de factures que consten a la relació adjunta (Q/2022/525 amb CSV K9AA PMWF 3WTY RMEU K4MR).

3^r. Autoritzar, disposar i reconèixer les obligacions de les factures que s'inclouen a l'annex (Relació Q/2022/525 amb CSV K9AA PMWF 3WTY RMEU K4MR) que s'adjunta a favor dels tercers interessats i l'import de les indemnitzacions substitutives que s'hi indiquen que és d'un total de 63.979,77 €.

4^t. Aplicar aquestes indemnitzacions substitutives a les partides del pressupost de despeses de l'exercici 2022 a les quals s'han practicat les retencions de crèdit adequat i suficient. (RC amb núm. d'operació 220220031717).

5^è. Proposar a la directora gerent de l'Institut Mallorquí d'Afers Socials l'ordenament del pagament, aprovat als punts anteriors.

Palma, a la data de la signatura

ANNEXOS:

Núm. op. prèvia Fase	Data comptab Gr. Apunts	Cognoms i nom o raó social Concepte de l'operació	Núm. doc. Data doc.	- APLICACIÓ -				Euros	IVA deduïble	- DESCOMPTES -			
				Any	Org.	Prog.	Econ			Imports	Euros	Imports	Euros
920220012228	03/06/2022	B16565624 NOVAQUIMICA 2018, S.L.	FV2 317	2022	10	23111	22115	79,96					79,96
ADO	OFI 2022	CUCHARA SOPERA (Caja. 2.000 Uds.) - Menjadors de la Residència Bonanova.	29/04/2022	10	GENT	GRAN							
920220012229	03/06/2022	B16565624 NOVAQUIMICA 2018, S.L.	FV2 318	2022	10	23111	22110	65,34					65,34
ADO	OFI 2022	Estris de neteja de banys. ESCOBILLA WC (Sin Cubilete).	29/04/2022	10	GENT	GRAN							
920220012230	03/06/2022	B07834534 DISTRIBUCIONES UNIVERSAL MALLORCA, S.L.	A22 3485	2022	10	23111	22000	71,31					71,31
ADO	OFI 2022	ETIQUETES APLI ADHESIVES 70,0X35,0 100H. Material oficina.	29/04/2022	10	GENT	GRAN							
920220012231	03/06/2022	B16565624 NOVAQUIMICA 2018, S.L.	FV2 374	2022	10	23111	22110	3.850,23					3.850,23
ADO	OFI 2022	Estris de neteja (fregones, raspalls, etc), bosses fems, productes químics de neteja de pisos per a la R. Bonanova.	29/04/2022	10	GENT	GRAN							
920220012232	03/06/2022	B16565624 NOVAQUIMICA 2018, S.L.	FV2 380	2022	10	23111	22115	340,64					340,64
ADO	OFI 2022	Material per als menjadors R. Bonanova. BANDEJA AUTOSERVICIO 370x265x20mm (Caja 36 bandejas).	29/04/2022	10	GENT	GRAN							
920220012233	03/06/2022	B16565624 NOVAQUIMICA 2018, S.L.	FV2 381	2022	10	23111	22110	123,47					123,47
ADO	OFI 2022	Detergents per a rentadores domèstiques de bugaderia. SUAVINOL BLANCO / LEJIA LAVADORA/ DURGALIM 2009	29/04/2022	10	GENT	GRAN							
920220012234	03/06/2022	A81948077 ENDESA ENERGIA SA UNIPERSONAL	PMR201N0209695	2022	10	23111	22102	1.756,30					1.756,30
ADO	OFI 2022	GAS GAS cuina període 24-03-2022 a 29-04-2022 GAS dependències de cuina període 24-03-2022 a 29-04-2022. R. Bonanova	02/05/2022	10	GENT	GRAN							
920220012235	03/06/2022	A81948077 ENDESA ENERGIA SA UNIPERSONAL	PMR201N0209696	2022	10	23111	22102	2.725,95					2.725,95
ADO	OFI 2022	GAS dependències bugaderia període 24-03-2022 a 29-04-2022. R. Bonanova	02/05/2022	10	GENT	GRAN							
920220012236	03/06/2022	A81948077 ENDESA ENERGIA SA UNIPERSONAL	PMR201N0222129	2022	10	23111	22102	33.754,79					33.754,79
ADO	OFI 2022	GAS calderes ACS del 24-03-2022 a 29-04-2022. R. Bonanova	05/05/2022	10	GENT	GRAN							
920220012237	03/06/2022	B82846825 ENDESA ENERGIA XXI, SL	SPR201N0125518	2022	10	23111	22102	110,47					110,47
ADO	OFI 2022	GAS dependències de la cafeteria del 14-02-2022 a 25-04-2022. R. Bonanova	28/04/2022	10	GENT	GRAN							
920220012238	03/06/2022	B57103525 SIFU BALEARS, S.L.	FV-BA22/00190	2022	10	23111	22700	6.038,63					6.038,63
ADO	OFI 2022	Servei de jardineria del mes d'abril de la Residència la Bonanova.	30/04/2022	10	GENT	GRAN							
920220012239	03/06/2022	A07320641 DROGUERIA Y PERFUMERIA BALEAR, S.A.	Emi-1- 110172	2022	10	23111	22117	718,74					718,74
ADO	OFI 2022	Maquinetes d'afaitar per als usuaris de la Residència la Bonanova (GILLETTE MAQ BLUE III 4 UNID.FIJA).	11/05/2022	10	GENT	GRAN							
920220012240	03/06/2022	43077452Q PEDRO PALMER MUÑOZ	1 000970	2022	10	23111	21300	207,89					207,89
ADO	OFI 2022	Reparació rentadora núm. 4. Substitució de la bobina de tancament.	25/04/2022	10	GENT	GRAN							
920220012241	03/06/2022	B07687692 MUNDIAGUA S.L.	M22 902	2022	10	23111	21300	360,53					360,53
ADO	OFI 2022	Reparació equip osmosi inversa. DESMONTAR CABEZAL, PONER JURAPERLE, Y VOLVER A MONTAR CABEZAL	11/05/2022	10	GENT	GRAN							
Totals								63.979,77					63.979,77

EXPEDIENT 859940M: PROPOSTA D'ACORD PER CONTINUAR L'EXPEDIENT D'OMISSIÓ DE FISCALITZACIÓ OFI 029/22, FIXAR LES INDEMNITZACIONS, I AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER LES OBLIGACIONS A FAVOR DE LES EMPRESES I ENTITATS QUE ES RELACIONEN A L'ANNEX, PER UN IMPORT TOTAL DE 276.407,99 € (INCLUSIÓ SOCIAL).

Es dona compte de la següent proposta de la consellera executiva del Departament de Drets Socials i Presidenta de l'IMAS:

Proposta d'acord per continuar l'expedient d'omissió de fiscalització OFI 029-22, fixar la indemnització i autoritzar, disposar i reconèixer les obligacions a favor dels tercers relacionats a l'annex, per import total de 276.407,99 €.

Antecedents:

1. Diversos proveïdors han presentat factures corresponents a béns i serveis prestats durant l'exercici corrent amb destí a l'Institut Mallorquí d'Afers Socials (en endavant IMAS) segons es detalla a la relació de factures que s'annexen a la memòria justificativa.
2. Els responsables de les despeses han emès informe sobre les qüestions que indica la Base 56.2 d'Execució del Consell de Mallorca per a l'exercici 2022. Aquest informe consta a l'expedient amb CSV K9AA PK7A UNYN ZVC9 YZC3, juntament amb les factures presentades pels proveïdors, i validades segons indica la base 25.4 de les mateixes Bases.
3. S'incorpora informe jurídic amb CSV [K9AA PLP4 NXWT L23F AT2K](#) i es sotmet a informe de la Intervenció Delegada.
4. En data 23 de juny de 2022, la Intervenció ha emès informe d'omissió de fiscalització prèvia amb referència núm. OFI 029/2022 en el que consta la conclusió següent: « *El centre gestor de les despeses ha d'unir aquest informe, a les actuacions, als efectes que l'òrgan en qui ha delegat la Presidència, el Consell Executiu, segons la base 56.6 d'execució del Pressupost del Consell i el vigent Decret de Presidència de 30/06/20 (BOIB núm. 122 d'11/07/20), decideixi si continua el procediment i fixi les indemnitzacions per l'import de les factures, segons la valoració de les prestacions que consta en l'expedient, en el seu cas.*»

Fonaments jurídics

1. L'art. 28.d) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, disposa que l'omissió de la funció interventora constitueix una infracció molt greu quan aquesta conducta es pugui considerar culpable.
2. L'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic, determina el procediment de l'omissió de la funció interventora així com el contingut mínim de l'informe que ha d'emetre l'òrgan interventor.
3. La resolució, de 15 de gener de 2020, de la Presidència del Tribunal de Comptes, mitjançant la qual es publica l'Acord del Ple de 19 de desembre de 2019, pel qual s'aprova la instrucció sobre remissió d'informació relativa a l'exercici del control intern de les Entitats Locals, determina la documentació que ha de ser remesa al tribunal de Comptes en referència als expedients d'omissió de funció interventora.
4. La Circular Informativa de la Intervenció General del Consell de Mallorca 1/2020, de 21 de febrer de 2020, sobre l'omissió de funció interventora, d'acord amb el previst en el RD 424/2017 i la base 56 d'execució del Pressupost del Consell pel 2022, disposa que cal adaptar el procediment d'omissió de la funció interventora a l'estructura organitzativa de la Corporació.
5. En data 30 de juny de 2020, la presidència del Consell Insular de Mallorca dictà la següent resolució:

«Primer.- Delegar en el Consell Executiu del Consell de Mallorca la competència per aprovar la convalidació de l'omissió de la funció interventora, així com l'autorització, disposició i reconeixement de les obligacions que, si escau, procedeixin en concepte d'indemnització per danys i perjudicis derivada de responsabilitat patrimonial, en el marc del que disposa l'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del Sector Públic i la base 56 de les bases d'execució del pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2020».

6. El punt 2 de la Base 56 de l'execució del Pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 diu que: «Si l'òrgan interventor, quan conegui d'un expedient, observa ommissió de la funció interventora, ho ha de manifestar al conseller executiu o consellera executiva i al responsable de l'òrgan gestor que l'hagi iniciat i ha d'emetre alhora la seva opinió respecte de la proposta, a fi que, amb la unió d'aquest informe a les actuacions, el president/presidenta de l'entitat local pugui decidir si continua el procediment o no i les altres actuacions que, si s'escau, siguin procedents».

Atès l'anteriorment exposat, la funcionaria que subscriu proposa, a la consellera executiva de Drets Socials, previ informe de la Intervenció Delegada, perquè elevi al Consell Executiu l'adopció del següent

ACORD:

1^r. Continuar l'expedient i el procediment i fixar la indemnització per l'import de la/les factura/es incloses a la relació adjunta (Q/2022/515 amb CSV K9AA PKVA HP4F AAWH PXRZ), d'acord amb la informació sobre la valoració de les prestacions que consten a l'expedient.

2ⁿ. Aprovar l'expedient d'omissió de fiscalització, així com reconèixer en concepte d'indemnització substitutiva la relació de factures que consten a la relació adjunta (Q/2022/515 amb CSV K9AA PKVA HP4F AAWH PXRZ).

3^r. Autoritzar, disposar i reconèixer les obligacions de les factures que s'inclouen a l'annex (Relació Q/2022/515 amb CSV K9AA PKVA HP4F AAWH PXRZ) que s'adjunta a favor dels tercers interessats i l'import de les indemnitzacions substitutives que s'hi indiquen que és d'un total de 276.407,99 €.

4^t. Aplicar aquestes indemnitzacions substitutives a les partides del pressupost de despeses de l'exercici 2022 a les quals s'han practicat les retencions de crèdit adequat i suficient. (RC amb núm. d'operació 220220030483).

5^è. Proposar a la directora gerent de l'Institut Mallorquí d'Afers Socials l'ordenament del pagament, aprovat als punts anteriors.

Palma, a la data de la signatura

ANNEXOS:

Núm. op. prèvia Fase	Data comptab Gr. Apunts	Cognoms i nom o raó social Concepte de l'operació	Núm. doc. Data doc.	- APLICACIÓ -				Imports Euros	IVA deduïble Euros	- DESCOMPTES -		Import líquid Euros
				Any	Org.	Prog.	Econ			Conceptes descompte	Imports Euros	
920220012117 ADO	02/06/2022 OFI 029/22	G07574080 FUNDACIÓ TROBADA Servei d'Alberg i centre de dia per a persones en risc o en situació d'exclousió social a la part forana de Mallorca "SER	04 22 02/05/2022	2022 30	30	23152	22709	11.658,33			11.658,33	
920220012118 ADO	02/06/2022 OFI 029/22	G57050874 FUNDACIÓ SOCIAL LA SAPIÈNCIA Prestació del servei d'emergència COVID (30 dies x 45 places)	2022 35 02/05/2022	2022 30	30	23152	22709	71.320,50			71.320,50	
920220012119 ADO	02/06/2022 OFI 029/22	A81948077 ENDESA ENERGIA SA UNIPERSONAL Término Energía Gas S1 (CA L'ARDIACA 2-GAS LOC CALDERAS;07010;PALMA DE MALLORCA;ILLES BALEARS;ESP) /	PLR201N018830 2 02/05/2022	2022 30	30	23158	22102	964,10			964,10	
920220012120 ADO	02/06/2022 OFI 029/22	B57363228 ESCHELDEPET, S.L. CENTRE MANACOR ALBERG 1 al 30 abril 2022 / 750 MENÚS ABRIL 2022 (25 X 30 DIES) A 9€	1 26 30/04/2022	2022 30	30	23152	22750	7.425,00			7.425,00	
920220012121 ADO	02/06/2022 OFI 029/22	B57363228 ESCHELDEPET, S.L. CENTRE CA L'ARDIACA CONSUM AIGUA DE DEMÉS 1 AL 30 ABRIL 2022 / 3120 BOTELLES DE 1'5 LITRES A 0'40C	1 28 30/04/2022	2022 30	30	23158	22750	1.372,80			1.372,80	
920220012122 ADO	02/06/2022 OFI 029/22	U01615376 UTE RAIS-PROVIVENDA Servei d'accés a L'habitatge, per emergència Housing Led mes abril 2022	F22M5-A- 07 30/04/2022	2022 30	30	23152	22709	30.274,99			30.274,99	
920220012123 ADO	02/06/2022 OFI 029/22	U01615376 UTE RAIS-PROVIVENDA Servei d'accés a L'habitatge, per emergència Housing First mes abril 2022	F22M5-A- 08 30/04/2022	2022 30	30	23152	22709	18.247,35			18.247,35	
920220012124 ADO	02/06/2022 OFI 029/22	G07574080 FUNDACIÓ TROBADA Servei d'Alberg i centre de dia per a persones en risc o en situació d'exclousió social a la part forana de Mallorca "SER	05 22 31/05/2022	2022 30	30	23152	22709	11.658,33			11.658,33	
920220012125 ADO	02/06/2022 OFI 029/22	G57050874 FUNDACIÓ SOCIAL LA SAPIÈNCIA Prestació del servei d'ordenació directa de l'execució del servei d'allotjaments residencials per a persones en situació	2022 41 31/05/2022	2022 30	30	23152	22709	73.697,85			73.697,85	
920220012126 ADO	02/06/2022 OFI 029/22	U01615376 UTE RAIS-PROVIVENDA Servei d'accés a L'habitatge, per emergència Housing Led mayo 2022	F22M5-A- 09 31/05/2022	2022 30	30	23152	22709	30.933,14			30.933,14	
920220012127 ADO	02/06/2022 OFI 029/22	U01615376 UTE RAIS-PROVIVENDA Servei d'accés a L'habitatge, per emergència Housing First mes mayo 2022	F22M5-A - 10 31/05/2022	2022 30	30	23152	22709	18.855,60			18.855,60	
Totals								276.407,99			276.407,99	

EXPEDIENT 737095T: PROPOSTA D'ACORD PER ESTIMAR, AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER A FAVOR DEL SR. JGG, AMB NIF: *3558**, LA RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL (RP 2/2019) PER UN IMPACTE VEHICLE AMB BLOC CIMENT A CAN BLAU SENTIT ANDRATX.**

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'acord en relació al procediment de responsabilitat patrimonial RP 2/2019, amb número d'expedient 7370195T, interposat pel Sr. JGG

Atesa la reclamació de responsabilitat patrimonial interposada pel Sr. JGG, amb NIF: ***3558**, expedient 737095T, que va tenir entrada al registre general del Consell de Mallorca el dia 16 de gener de 2019 amb el núm. 1537.

Atès l'informe jurídic de data 14 de juny de 2022, el tenor literal del qual és el següent:

“Antecedents

*1. El dia 16 de gener de 2019 va tenir entrada en el registre general del Consell de Mallorca, amb el núm. 1537, un escrit presentat pel Sr. JGG, amb NIF: ***3558**, pel qual reclama la indemnització pels danys soferts en el seu vehicle, marca Wokswagen, model Polo i amb matrícula ****DBK, a conseqüència del despreniment d'un tros de ciment del sostre del túnel de la rotonda de can Blau (sentit Andratx) que va tenir lloc el 20 de desembre de 2018.*

Concretament, la quantia reclamada pels danys soferts al seu vehicle ascendeix a 1.913,97 €.

2. En data 29 de març de 2019 se va comunicar a la part reclamant, la resolució d'inici del procediment instructor.

3. En data 14 de gener de 2021 es comunicà a la part reclamant, la resolució de canvi d'instructor, i se li va requerir perquè aportés altres mitjans de prova si així ho considerava en defensa del seus interessos.

4. Durant la instrucció del procediment s'acceptaren com a mitjans de prova:

4.1 Documental consistent en donar per reproduïts els documents aportats per la part reclamant.

4.2 Documental consistent en informe emès per l'enginyer de camins, canals i ports del Servei d'Explotació i Conservació de la Direcció Insular d'Infraestructures, de data 11 de juny de 2020 (referència 826/2019).

4.3 Documental consistent en informe emès per l'enginyer del Servei d'Explotació i Conservació de la Direcció Insular d'Infraestructures, de data 1 d'agost de 2019 (referència 826/2019)

5. S'han evacuat els respectius tràmits d'audiència respecte del reclamant (notificat en data 30/03/2021), de l'asseguradora AXA Seguros Generales Sociedad Anònima de Seguros y Reaseguros (notificat en data 31/03/2021) i de la mercantil ACEINSA MOVILIDAD SA (notificat en data 30/03/23021), com a empresa encarregada del manteniment de la via on succeí l'accident, sense que s'hagi presentat cap tipus d'al·legació.

Fonaments jurídics

*1. L'objecte d'aquesta reclamació de Responsabilitat Patrimonial és la de sol·licitar la indemnització pels danys de caràcter material soferts al vehicle propietat del Sr. JGG, amb NIF: ***3558**, a conseqüència de l'impacte de trossos de formigó del sostre del túnel de la rotonda de Can Blau (sentit Andratx), via Ma-20, que va tenir lloc el dia 20 de desembre de 2018.*

2. La responsabilitat patrimonial de l'Administració està prevista a l'article 106.21 de La Constitució Espanyola (d'ara en endavant CE), que preveu el següent: "Els particulars, en els termes establerts per la llei, tindran dret a ser indemnitzats per tota lesió que sofreixin en qualsevol dels seus béns i drets, excepte en el cas de força major, sempre que la lesió sigui conseqüència del funcionament dels serveis públics".

3. Així mateix es regula a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, concretament als seus articles 32 a 37 (d'ara en endavant LRJSP), a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, dins del procediment administratiu comú però amb especialitats, concretament als arts. 65, 67, 81, 82.5, 86.5, 91, 92 i 96.4 (d'ara en endavant LPACAP).

D'acord amb els fonaments exposats, per a que la responsabilitat patrimonial de l'Administració pugui ser reconeguda cal que es donin una sèrie de requisits, tant de caire formal, com de caire substantiu

Requisits de caire formal

Competència: La competència per a conèixer de la present reclamació correspon al Consell de Mallorca, atesa la seva condició d'organisme titular de la carretera Ma-20 on tingué lloc l'accident, consistent en el despeniment d'un tros de ciment del sostre del pont del túnel

Correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures iniciar, ordenar i instruir els expedients de responsabilitat patrimonial d'acord amb el que disposa l'art. 8.d) del vigent Decret d'Organització del Consell de Mallorca.

Per altra banda, en virtut del vigent Reglament Orgànic del Consell de Mallorca, aprovat per acord del Ple, de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), correspon al Consell Executiu resoldre els expedients de responsabilitat patrimonials sempre que la competència no correspongui al Ple (art. 36, lletra q).

Temporalitat: En virtut de l'article 67 de la LPACAP, "El dret a reclamar prescriu al cap d'un any que s'hagi produït el fet o l'acte que motivi la indemnització o es manifesti el seu efecte lesiu. En cas de danys de caràcter físic o psíquic a les persones, el termini comença a computar des de la cura o la determinació de l'abast de les seqüeles". Cal dir, que aquest termini es computarà de data a data atès al disposat a l'article 5.1 del Codi Civil.

En aquest cas, s'ha de tenir en compte la data de presentació de la reclamació davant el Consell de Mallorca, i en aquest sentit, la reclamació presentada està dins termini donat que l'accident va succeir el dia 20 de desembre de 2018 i la reclamació va tenir entrada al registre general del Consell de Mallorca en data 16 de gener de 2019, amb el núm. 1537 del registre general.

Legitimació: L'article 32.1 de LRJSP estableix que "Els particulars tindran dret a ser indemnitzats per les Administracions Públiques corresponents, de tota lesió que sofreixin en qualsevol dels seus béns i drets..."

Per altra banda, pel que a la legitimació formal, començarem per veure si en el cas que ens ocupa hi ha legitimació activa per interposar la reclamació. Segons els articles 65 i 67 LPACAP els procediments de responsabilitat patrimonial de les Administracions Públiques podran iniciar-se d'ofici o per sol·licitud dels interessats, respectivament. Atès que en aquest cas no s'ha iniciat d'ofici, cal observar si es dona compliment a les previsions del Títol I, articles 3 a 12, de LPACAP.

En aquest cas la reclamació la va presentar el Sr. JGG, amb NIF: ***3558**, que actua en nom propi com a interessat, i va sol·licitar indemnització pels danys materials que presumptament va patir el seu vehicle a causa de l'accident descrit en l'antecedent primer.

Per tant, atesos aquests preceptes, així com la documentació aportada, el Sr. JGG es troba legitimat per a reclamar pels danys soferts, com a titular del vehicle marca Wokswagen, model Polo i amb matrícula ****DBK

Requisits de caire substantiu

Per a que es pugui donar la indemnització per part de l'Administració derivada de la responsabilitat patrimonial és necessari que es donin els següents requisits, sense que sigui possible entendre que existeixi dita responsabilitat si en falta algun:

a) S'ha d'identificar a una Administració Pública responsable, que serà aquella titular del servei públic que suposadament hagi generat es danys.

En aquest cas, la competència correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca ja que, com s'ha esmentat abans, és aquest l'organisme titular de la carretera on es produí l'accident.

b) Que existeix dany o lesió, es a dir, un dany antijurídic, sent el dany, d'acord amb el que disposa l'article 32.2 LRJSP, un dany efectiu, avaluable econòmicament i individualitzat. En aquest sentit l'article 34.1 LRJSP estableix que "només seran indemnitzables les lesions produïdes al particular provinents de danys que aquest no tingui el deure jurídic de suportar d'acord amb la llei...".

En aquest cas, la part reclamant exposa que el despreniment del tros de formigó va impactar primerament amb la part davantera del vehicle, fent malbé el llum de davant esquerra i el capó. Fruit d'aquest primer impacte, el bloc de ciment després es va desfer en bocins més petits que van acabar rebotant al vidre del vehicle, destrossant-lo per complet, així com també el parabrises.

Als efectes d'acreditar l'existència d'aquest dany, la part reclamant aporta:

- Fotografies de com va quedar el cotxe com a conseqüència de l'impacte.
- Fotografies preses de la zona del túnel on es va desprendre el tros de formigó.
- Una mostra dels bocins de fragments resultants de l'impacte.

Cal dir també que per a l'avaluació econòmica dels danys, la part reclamant aporta també còpia de la factura núm. 34, per a la reparació dels danys al seu vehicle, per un import de 1.913,97 €, emesa per AUTOTALLER HISPANIA (GGF), amb NIF. 43066138H, de dia 14 de gener de 2019, de la qual es reclama la integritat del seu import.

c) Ha d'existir un nexa causal entre el dany sofert i el funcionament dels serveis públics, és a dir, hi ha d'haver una relació directa, immediata i exclusiva de causa efecte entre l'activitat de l'Administració i el resultat produït, i això sense la intervenció d'elements estranys que puguin rompre el nexa causal.

Així doncs, la lesió ha de ser imputable a una actuació de l'Administració, a un subjecte que actui en nom de l'Administració i per causa de l'activitat de l'Administració a la qual exigirem la indemnització pel mal causat.

L'existència o no de nexa causal és el punt que té major rellevància a l'hora de resoldre la present reclamació, atès que s'haurà d'esbrinar:

- *Quina ha estat la causa real i efectiva que ha provocat el dany.*
- *Si el resultat és o no imputable a l'activitat de l'Administració.*

En relació a quina ha estat la causa real i efectiva que ha provocat el dany, el primer que s'ha de portar a col·lació és el relat del reclamant i que en el seu escrit diu;

«... a l'entrada del pont-túnel de la redona de Can Blau sentit Andratx me va caure damunt del cotxe un tros de ciment del sostre d'aquest pont-túnel. Aquest despreniment va impactar primerament amb la part davantera del meu vehicle, fent malbé el llum de davant esquerra i capó. Fruit d'aquest primer impacte, el bloc de ciment després es va desfer en bocins més petits que van acabar rebotant al vidre del vehicle, destorçant-lo per complet, així com també el parabrises».

En conseqüència, ens trobem davant un despreniment d'un tros de ciment del pont-túnel, la titularitat del qual correspon al Consell de Mallorca. Precisament, aquest despreniment seria la causa real i efectiva que ha provocat el dany.

Per altra banda, als efectes de determinar si aquest resultat és o no imputable a l'activitat de l'Administració, resulta del tot necessari analitzar els diferents elements probatoris per veure si existeix aquest nexa causal. Arribat a aquest punt, és important assenyalar que en els procediments de responsabilitat patrimonial, l'element fonamental que dirigeix la resolució en un o un altre sentit és l'informe emès per l'òrgan gestor de la carretera en la que el succés hagi esdevingut. Es tracta d'una exigència necessària recollida a l'art. 81 LPACAP, segons la qual: "En el cas dels procediments de responsabilitat patrimonial serà preceptiu sol·licitar informe al servei el funcionament del qual hagi ocasionat la presumpta lesió indemnitzable, no podent excedir de deu dies el termini de la seva emissió."

Concretament, en el present procediment, en data 10 de juliol de 2019, es sol·licità informe al Servei d'Explotació i Conservació, el qual va ser tramès a la Secretaria Tècnica dia 9 d'agost de 2019. A continuació es fa una transcripció literal de les qüestions que es sol·liciten al citat informe, així com també de les respostes:

«1. Competència del Consell de Mallorca en el lloc i la data on la part reclamant situa l'accident.

Resposta: « Sí. El lloc on la part reclamant situa l'accident objecte de la reclamació és competència del Consell de Mallorca, situat a l'eix ponent-llevant».

«2. En cas de ser competència nostra, indicar si en el lloc i data del presumpte accident es feien obres o actuacions promogudes pel Consell de Mallorca i, en cas afirmatiu, determinació del director i de l'adjudicatari d'aquestes.

Resposta: «El lloc on es produeix l'accident està inclòs a la 210 de conservació de la Direcció Insular de Carreteres. L'adjudicatari ACEINSA».

«3. Si es va tenir coneixement de l'incident i, en cas afirmatiu, informar sobre les circumstàncies d'aquest, i:

a. Constància d'altres accidents produïts a l'esmentat lloc, amb caràcter previ al que ara ens ocupa.

Resposta: «Sí, es té coneixement perquè l'interessat va telefonar directament per informar dels fets. En una primera instància no es va poder detectar l'origen de les peces de formigó

caigudes, però en una revisió nocturna i amb tancament del tronc de la Ma-20 es va poder observar que una part del recobriment de l'estructura s'havia després feina poc temps.

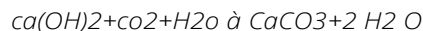
b. Estat de conservació i manteniment de la via en el lloc i data de l'accident, tot indicant si a la mateixa es feien revisions i, en el seu cas, periodicitat d'aquestes. Cal que indiqui el dia i hora de la darrera revisió realitzada anterior a la data de l'accident així com l'empresa encarregada»

Resposta: «No consten accidents amb caràcter previ al que ens ocupa. La Ma-20 es revisa diàriament però el despreniment del formigó respon a un procés de carbonització que fa caure el recobriment de l'armadura i detectar aquest procés amb anterioritat requereix d'assajos molt difícils de realitzar pel lloc on es produïx l'accident. El mes de gener de 2019 es va procedir a la reparació dels deterioraments de l'estructura».

Atès l'informe emès per l'enginyer d'explotació del Consell de Mallorca en data 9 d'agost de 2019, al qual s'indica que «el despreniment del formigó respon a un procés de carbonització que fa caure el recobriment de l'armadura i que detectar aquest procés amb anterioritat requereix d'assajos molt difícils de realitzar pel lloc on es produïx l'accident», es sol·licità un informe complementaria sobre determinades qüestions tècniques, amb el resultat que es transcriu a continuació:

1. «Si la carbonització és un procés fortuït i imprevisible de deteriorament de les estructures de formigó o si, pel contrari, és un procés present a les estructures de formigó en determinades circumstàncies.

Resposta: «El formigó està gairebé sempre en contacte amb l'aire, i per tant, depenent de la localització de l'estructura, exposat a menors o majors nivells de CO_2 a l'atmosfera. En el formigó elaborat amb ciment Portland ordinari, la portlandita és present en quantitats relativament altes (40 a 500ó). La calç lliure del formigó és vulnerable a la reacció amb el CO_2 de l'aire que es dissol en l'aigua dels porus del formigó, creant carbonat càlcic seguint la següent reacció:



El procés de carbonatació es produeix sempre a les estructures de formigó en contacte amb l'atmosfera. El que determina el grau d'afectació d'aquest procés és el grau d'humitat de l'aire, la major o menor concentració de CO_2 i la porositat del formigó.

Una conseqüència de la carbonatació és la disminució del pH del formigó des de 13, quan és nou i no carbonatat, fins a 9 després del procés. El front' de carbonatació, que marca la profunditat de penetració del CO_2 i la conseqüent reducció de l'alcalinitat passivants, pot arribar eventualment a la profunditat de les armadures. En aquesta situació l'acer ja no està "naturalment" protegit per l'alta alcalinitat del formigó, i amb la presència d'humitat i oxigen normal, es produïrà la corrosió, portant fissuració i despreniment del recobriment de formigó.»

2. «Característiques dels assajos necessaris per detectar la seva existència al sostre d'un túnel.

Resposta: L'assaig per determinar la carbonatació, d'acord amb [la norma UNE 1'12011, és l'aplicació de fenolftaleïna a l'1,5 o 270 sobre la superfície del formigó, el canvi de color de l'aplicació d'aquest compost químic diluït sobre aquesta superfície en determina el pH. La conseqüència del procés de carbonatació és la variació del pH i és el que detecta aquest assaig. Aquest assaig no es realitza de forma preventiva sobre superfícies de formigó, d'acord

amb la <Guía para la realización de inspecciones principales en obras de paso en la Red de Carreteras del Estado> editada pel Ministerio de Fomento, en tot cas s'utilitza en el procés de reparació, quan ja s'està actuant correctivament, per determinar la profunditat del procés de carbonatació i saber fins on s'ha de repicar el formigó per ser restituit posteriorment amb morters especials de reparació. »

3. «Període de temps que pot passar entre l'inici del procés de carbonització i l'aparició de les primeres fissures en el recobriment de l'armadura.

Resposta: «D'acord amb la <Guía para la realización de inspecciones principales en obras de paso en la Red de Carreteras del Estado> editada pel Ministerio de Fomento, la velocitat amb la que transcorre el procés de carbonatació depèn de la permeabilitat del propi formigó, i l'ambient que l'envolta, especialment les condicions d'humitat (les penetracions màximes apareixen en humitats ambientals compreses entre el 50 i el 80o/o), seguint una llei de tipus assímtotíc en funció del temps:

$$X=K\sqrt{t}$$

El procés de carbonatació és generalment lent, degut a la baixa concentració en CO₂ de l'atmosfera de forma que en formigons densos i ben executats només es fa patent després d'un període de varis anys».

4. «Possibilitat de comprovar visualment l'existència de fissures al recobriment de l'armadura.

Resposta: «La presència de fissures al formigó és habitual i la seva formació pot ser deguda a multitud de processos en distintes etapes de la seva pròpia fabricació o de la seva vida útil. En el cas que ens ocupa, les fissures o taques de corrosió, que són les manifestacions dels processos de carbonatació, són difícilment detectables amb inspeccions visuals a peu de carretera per les dimensions d'aquestes i per la distància a la que es troben tenint en compte el gàlib de la pròpia estructura (aproximadament d'uns 6 metres).»

5. «Si és impossible la realització d'assajos per detectar el procés de carbonització al lloc d'on varen caure les peces de formigó, encara que sigui difícilós.

Resposta: «Impossible no ho és, però com he exposat al punt segon, malauradament, l'assaig es realitza en el procés de reparació, per tant, no té sentit realitzar aquest assaig abans. La carbonatació es delecta principalment per la presència de taques d'oxidació a la superfície del formigó o directament per la pèrdua de recobriment del formigó que envolta les estructures en la seva part més exterior. »

6. «Data de la darrera vegada en que es varen fer assajos per determinar l'estat del formigó al sostre del túnel.

Resposta: Com s'ha explicat no s'han realitzat assajos de carbonatació amb caràcter preventiu, el que tenim és la data de la darrera visita (per la data de les fotografies de l'informe) realitzada. Específicament, per la revisió de l'estructura per fer l'informe d'inspecció principal d'aquesta i és de febrer de l'any 2017.»

Analitzats els dos informes tècnics incorporats a l'expedient, es pot concloure que:

- 1) Ens trobem davant un despreniment d'un tros de formigó del pont-túnel de la via Ma-20 (rotonda Can Blau), la titularitat del qual correspon al Consell de Mallorca. Precisament, aquest despreniment seria la causa real i efectiva que ha provocat el dany.

- 2) El despreniment del formigó respon a un procés de carbonització que fa caure el recobriment de l'armadura i que detectar aquest procés amb anterioritat requereix d'assajos molt difícils de realitzar pel lloc on es produí l'accident.
- 3) Les fissures o taques de corrosió, que són les manifestacions dels processos de carbonatació, són difícilment detectables amb inspeccions visuals a peu de carretera per les dimensions d'aquestes i per la distància a la que es troben tenint en compte el gàlib de la pròpia estructura (aproximadament d'uns 6 metres).
- 4) No s'han realitzat assajos de carbonatació amb caràcter preventiu.

En aquest context, i seguint en la línia dels arguments exposats en els informes tècnics, es desprèn l'existència de nexes causals entre el dany material provocat, per una banda, i l'activitat de l'Administració actuant, per altra banda, atès que:

- La titularitat del túnel és del Consell de Mallorca, la qual cosa determina que el manteniment en bon estat de la citada infraestructura correspongui també al Consell de Mallorca.
- Tot i que detectar les fissures o taques de corrosió del formigó resulta difícil mitjançant inspeccions visuals a peu de carretera, no hagués resultat del tot impossible la realització d'assajos, amb caràcter preventiu, per detectar el procés de carbonització. Assajos aquests que, tal i com es desprèn dels informes tècnics no s'han realitzat.
- La responsabilitat patrimonial s'exigeix, tal i com reitera la jurisprudència, amb independència que l'activitat s'hagi realitzat de manera culposa o negligent.

En definitiva, a la vista de les anteriors apreciacions, es dedueix l'existència de nexes causals entre el dany sofert i el funcionament dels serveis públics, és a dir, entre l'activitat de l'Administració i el resultat produït, i això sense la intervenció d'elements estranys que puguin rompre el nexes causal.

d) Absència de força major, entesa com a aquella circumstància aliena al particular i al funcionament del servei públic, excepcional i imprevisible, o que en cas d'haver-se pogut preveure hagués estat inevitable, rompent així el nexes causal.

En el present cas no s'aprecia força major, però manca de importància perquè ja es dona el requisit del nexes causal.

Així doncs, vista la concurrència dels diferents requisits legals exigits per a l'existència de responsabilitat patrimonial de l'administració Pública, procedeix a considerar que concorre la obligació de respondre dels danys esmentats i els imports degudament acreditats i que, per tant, PERTOCA ESTIMAR LA RECLAMACIÓ de responsabilitat patrimonial d'aquesta administració insular, la qual va tenir entrada el dia 16 de gener de 2019, amb el núm. 1537 del registre general del Consell de Mallorca, expedient 737095T.

Per altra banda, el Consell de Mallorca manté amb la mercantil AXA Seguros Generales Sociedad Anònima de Seguros y Reaseguros, amb NIF. A60917978, el contracte d'assegurança "Pòlissa d'Assegurança de Responsabilitat Civil núm. 82097297", vigent des de l'1 de gener de 2018, la clàusula setena del qual estableix les garanties màximes assegurades:

“ L'assegurador respondrà per tots els sinistres que afectin a les garanties del present contracte fins a les quantitats màximes que tot seguit s'indiquen. QUE COMPRENEN LES SUMES DE LES INDEMNITZACIONS CORRESPONENTS A DANYS PERSONALS, DANYS MATERIALS, PERJUICIS, INTERESSOS, AIXÍ COM A TOT TIPUS DE DESPESES I COSTES, qualsevol que siguin el número de víctimes i/o perjudicats:

R.P.C. Explotació: 6.000.000,00 € per sinistre i anualitat d'assegurança pel conjunt de danys personals i materials. Per les activitats relatives a l'explotació i gestió de carreteres 600.000,00€ per víctima, amb un límit màxim de 6.000.000,00 € per sinistre i anualitat d'assegurança.

R.P.C. Locativa: 600.000,00 € per sinistre i anualitat d'assegurança.

R.P.C. Patronal: 600.000,00 € per víctima, amb límit màxim de 6.000.000,00 € per sinistre i any

d'assegurança.

R.P.C. Professional: 6.000.000, 00 € per sinistre i anualitat d'assegurança. Per danys patrimonials primaris amb un límit màxim de 500.000,00 €.

Amb independència de les cobertures afectades a un mateix sinistre, l'assegurador no farà front sota cap concepte a una indemnització superior a 6.000.000,00 €”

Així mateix, la clàusula vuitena de l'esmentat contracte d'assegurança, estableix una franquícia general de 850,00 €, la qual quedarà càrrec de l'assegurat en cada sinistre, en aquest cas, a càrrec del Consell de Mallorca.

Conclusions

*Atesa la reclamació presentada pel Sr. JGG, amb NIF: ***3558**, els informes tècnics del servei d'Explotació i Conservació, es dicta el present **INFORME FAVORABLE** entenent que la reclamació ha de ser estimada.*

En aquest sentit, s'ha de notificar el corresponent acord a la companyia asseguradora Axa Seguros Generales SA de Seguros y Reaseguros, qui haurà de fer-se càrrec de la indemnització per import de 1.063,97 euros, d'acord amb les condicions de la pòlissa d'assegurances núm. 83212125, i per altra banda, el Consell de Mallorca es farà càrrec de la indemnització per import de 850,00 €, corresponents a la franquícia establerta en dita pòlissa..”

Atès l'informe de fiscalització favorable emès per la Intervenció Delegada “Llar de la Infància”, de dia 30 de juny de 2022.

D'acord amb el Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de 9 de desembre de 2019, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), en la seva vigent redacció, concretament els articles 1.k) i 8.d), correspon al conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures l'inici, l'ordenació i la instrucció dels expedients de responsabilitat patrimonial del departament.

D'acord amb el vigent Reglament Orgànic del Consell de Mallorca, aprovat per acord del Ple, de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), correspon al Consell Executiu resoldre els expedients de responsabilitat patrimonials sempre que la competència no correspongui al Ple (art. 35, lletra q).

Per tot l'exposat, ateses les atribucions que m'han estat conferides, elevo al Consell Executiu per a la seva aprovació, la següent proposta d'

Acord,

1. Estimar la reclamació de responsabilitat patrimonial amb núm. d'expedient 737095T (RP 2/2019), presentada pel Sr. JGG, amb NIF: ***3558**, dia 16 de gener de 2019, amb el núm. 1537 del registre general del Consell de Mallorca, sobre la base de l'informe jurídic que s'ha exposat que és fonament d'aquest acord i per un import de 1.913,97 €.
2. Autoritzar, disposar i reconèixer a favor del Sr. JGG, amb NIF: ***3558**, i amb càrrec a l'aplicació pressupostària núm. 55 45300 22620, document RC 220220001244, l'obligació derivada de l'estimació esmentada al punt anterior, per un import de VUIT-CENTS CINQUANTA EUROS (850,00 €), corresponent a la franquícia general establerta en les condicions de la pòlissa d'assegurances núm. 83212125.
3. Anular la retenció de crèdit (RC) amb número d'operació 220220001244 per l'import de 1.063,97 €, i revertir a l'aplicació pressupostària 55 45300 22620 dit import.
4. Donar trasllat del present acord i instar a l'asseguradora del Consell de Mallorca, AXA Seguros Generales Sociedad Anònima de Seguros y Reaseguros, amb NIF. A60917978, perquè es faci càrrec de la indemnització per l'import de MIL SEIXANTA-TRES EUROS AMB NORANTA-SET CÈMTIMS D'EURO (1.063,97 €), d'acord amb les condicions de la pòlissa d'assegurances núm. 83212125.
5. Notificar l'acord als interessats.

Contra l'acord que es dicti es podran interposar els següents recursos:

Recurs potestatiu de reposició davant el mateix òrgan que el va dictar, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà d'haver-ne rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'establert als articles 123 i següents de la Llei 39/2015, d'1 de octubre del Procediment Administratiu Comú i de les Administracions Públiques).

Recurs contenciós administratiu davant el Jutjat del Contenciós Administratiu, en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà d'haver rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

Si transcorregut un mes des de la interposició del recurs de reposició potestatiu no n'heu rebut la notificació de resolució expressa, s'entén desestimat per silenci i podeu interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma que correspongui, sense limitació de temps.

No obstant l'anterior, podeu interposar, si escau, qualsevol altre recurs que considereu oportú. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i la Llei 39/2015 d'1 d'octubre del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Palma, a data de la signatura electrònica

El conseller executiu del Departament de
Mobilitat i Infraestructures

EXPEDIENT 790674J: PROPOSTA D'ACORD PER DESESTIMAR LA RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL PRESENTADA PEL SR. RMS, AMB NIF. *3955**, REPRESENTAT PER LA MISSER SRA. MAO, AMB NIF. ***7634** (RP 34/2021).**

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'acord en relació al del procediment de reclamació de responsabilitat patrimonial amb número d'expedient 790674J (RP 34/2021), interposat pel Sr. RMS

Atesa la reclamació de responsabilitat patrimonial del Sr. RMS, amb NIF. ***3955**, representat per la lletrada Sra. MAO, amb NIF. ***7634**, que va tenir entrada el dia 9 d'agost de 2021, amb el núm. 32197 del registre general del Consell de Mallorca, i en la que es sol·licita la reparació dels danys personals soferts, el dia 31 d'octubre de 2020, per la caiguda quan circulava amb bicicleta per la via Ma-1C, a l'alçada del pk. PQ 9+880, com a conseqüència del suposat mal estat de la calçada.

Atès l'informe jurídic de dia 19 d'abril de 2022, el tenor literal del qual és el següent:

"Antecedents

*1. El dia 9 d'agost de 2021 va tenir entrada al registre general del Consell de Mallorca, amb núm.de registre 32197, l'escrit de reclamació de responsabilitat presentat pel Sr. RMS, amb NIF. ***3955**, representat per la misser Sra. MAO, amb NIF. ***7634**.*

Aquest escrit es presentà com a conseqüència dels danys personals soferts, el dia 31 d'octubre de 2020, per la caiguda quan circulava amb bicicleta per la via Ma-1C, a l'alçada del pk. PQ 9+880, com a conseqüència del suposat mal estat de la calçada.

2. El dia 18 de gener de 2022, el conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures, va dictar resolució d'inici i requeriment d'esmena en relació al procediment esmentat en l'antecedent primer, la qual va ser notificada a la part reclamant el dia 19 de gener de 2022.

3. En data 21 de gener de 2022, amb núm. 3349 del registre general del Consell de Mallorca, la part reclamant va contestar al requeriment d'esmena exposat en l'antecedent anterior, aportant la documentació/informació interessada.

4. Durant la instrucció del procediment s'acceptaren com a mitjans de prova:

4.1 Documental consistent en donar per reproduïts els documents aportats per la part reclamant.

4.2 Documental consistent en informe del Servei d'Explotació i Conservació de la Direcció Insular d'Infraestructures, de dia 28/10/2021.

4.3 Documental consistent amb l'informe de l'empresa encarregada del manteniment de la via Ma-1C, ACEINSA MOVILIDAD SA, de data 25 de novembre de 2021.

5. S'ha evacuat el tràmit d'audiència amb la part reclamant (notificat el 10-3-2022), a l'asseguradora AXA SEGUROS GENERALES S.A. DE SEGUROS Y REASEGUROS (notificat el 10/03/2022) i a ACEINSA MOVILIDAD SA (notificat el 14-03-2022).

6. El dia 21 de març de 2021, la Sra. MAO, en representació del Sr. RMS, amb núm. 14093 del registre general del Consell de Mallorca, fent us del tràmit d'audiència va presentar escrit d'al·legacions, en el qual manifestava, bàsicament, el següent:

En relació a l'informe del Servei d'Explotació i Conservació, posa de relleu les fotografies en ell incorporades, atès que aquestes, al seu entendre demostren l'existència de desperfectes de suficient entitat com perquè no es pugui determinar que l'estat de la calçada és adequat.

Acaba sol·licitant es dicti resolució per la qual es reconegui el dret a percebre la indemnització interessada, per un valor de 43.407,42 €, més interessos, com a conseqüència dels danys patits pel mal funcionament del serveis públics.

Les demès parts, no han presentat al·legació alguna.

Fonaments jurídics

1. L'objecte d'aquesta reclamació de responsabilitat patrimonial és la de sol·licitar la indemnització pels danys personals soferts, el dia 31 d'octubre de 2020, per la caiguda quan circulava amb bicicleta per la via Ma-1C, a l'alçada del pk. PQ 9+880, com a conseqüència del suposat mal estat de la calçada i per un import de 43.407,42 €, més interessos.

2. La responsabilitat patrimonial de l'Administració està prevista a l'article 106.21 de La Constitució Espanyola (d'ara en endavant CE), que preveu el següent: "Els particulars, en els termes establerts per la llei, tindran dret a ser indemnitzats per tota lesió que sofreixin en qualsevol dels seus béns i drets, excepte en el cas de força major, sempre que la lesió sigui conseqüència del funcionament del serveis públics".

3. Així mateix es regula a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, concretament als seus articles 32 a 37 (d'ara en endavant LRJSP), a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, dins del procediment administratiu comú però amb especialitats, concretament als arts. 65, 67, 81, 82.5, 86.5, 91, 92 i 96.4 (d'ara en endavant LPACAP).

D'acord amb els fonaments exposats, per a que la responsabilitat patrimonial de l'Administració pugui ser reconeguda cal que es donin una sèrie de requisits, tant de caire formal, com de caire substantiu.

Requisits de caire formal

Competència: la competència per a conèixer de la present reclamació correspon al Consell de Mallorca, atesa la seva condició d'organisme titular de la carretera Ma-2030 on es va produir l'accident.

Correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures iniciar, ordenar i instruir els expedients de responsabilitat patrimonial d'acord amb el que disposa l'art. 8.d) del Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de 9 de desembre de 2019, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), en la seva vigent redacció.

Per altra banda, en virtut del vigent Reglament Orgànic del Consell de Mallorca, aprovat per acord del Ple, de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), correspon al Consell Executiu resoldre els expedients de responsabilitat patrimonials sempre que la competència no correspongui al Ple (art. 35, lletra q).

Temporalitat: En virtut de l'article 67 de la LPACAP amb concordança amb l'article 4.2 del RD 429/1993, "El dret a reclamar prescriu al cap d'un any que s'hagi produït el fet o l'acte que motivi la indemnització o es manifesti el seu efecte lesiu. En cas de danys de caràcter físic o psíquic a les persones, el termini comença a computar des de la cura o la determinació de l'abast de les seqüeles". Cal dir, que aquest termini es computarà de data a data atès al disposat a l'article 5.1 del Codi Civil.

En aquest cas, la reclamació presentada està dins termini, donat que l'accident, segons relat de la part reclamant, va tenir lloc el dia 31 d'octubre de 2020 i la reclamació va tenir entrada el registre general del Consell de Mallorca el dia 9 d'agost de 2021.

Legitimació: L'article 32.1 de LRJSP, en concordança amb l'article 2.1 del RD 429/1993, estableix que "Els particulars tindran dret a ser indemnitzats per les Administracions Públiques corresponents, de tota lesió que sofreixin en qualsevol dels seus bens i drets..."

Per altra banda, pel que a la legitimació formal, començarem per veure si en el cas que ens ocupa hi ha legitimació activa per interposar la reclamació. Segons els articles 65 i 67 LPACAP els procediments de responsabilitat patrimonial de les Administracions Públiques podran iniciar-se d'ofici o per sol·licitud dels interessats, respectivament. Atès que en aquest cas no s'ha iniciat d'ofici, cal observar si es dona compliment a les previsions del Títol I, articles 3 a 12, de LPACAP.

En aquest cas la reclamació la va presentar el Sr. RMS, amb NIF. ***3955**, representat per la lletrada Sra. MAO, i va sol·licitar indemnització pels danys personals que va patir ell mateix com a conseqüència de la caiguda pel mal estat de la calçada de la via Ma-1C.

Requisits de caire substantiu

Per a que es pugui donar la indemnització per part de l'Administració derivada de la responsabilitat patrimonial és necessari que es donin els següents requisits, sense que sigui possible entendre que existeix dita responsabilitat si en falta algun:

a) S'ha d'identificar a una Administració Pública responsable, que serà aquella titular del servei públic que suposadament hagi generat es danys.

En aquest cas, la competència en relació a l'inici, ordenació i instrucció els expedients de responsabilitat patrimonial correspon al departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca ja que, com s'ha esmentat abans, és l'organisme titular de la carretera on es produí l'accident, mentre que la resolució correspon al Consell Executiu del Consell de Mallorca.

b) Que existeix lesió, es a dir, un dany antijurídic, sent el dany un dany efectiu, avaluable econòmicament i individualitzat atès l'article 32.2 LRJSP. En aquest sentit l'article 34.1 LRJSP estableix que "només seran indemnitzables les lesions produïdes al particular provinents de danys que aquest no tingui el deure jurídic de suportar d'acord amb la llei..."

En relació als danys personals, figura en l'expedient l'atestat 831/20 VF de la policia local de Calvià, fotografia en relació a l'assistència mèdica al lloc de l'accident, un informe del servei d'urgències de l'hospital "Juaneda Miramar", informe mèdic pericial emès pel Dr. JGA, col·legiat 070701359, així com els butlletins d'alta i baixa per incapacitat temporal.

En relació a les lesions, l'informe metge pericial en l'apartat "VALORACIÓ" detalla els següents perjudicis:

Temps d'incapacitat: 161 dies (31-10-2020 a 9-04-2021):

- Perjudici personal particular greu: 11 dies.
- Perjudici personal particular moderat: 142 dies.
- Perjudici personal bàsic: 8 dies.

Seqüeles:

- Valoració conjunta seqüeles concurrents: 11 punts.
- Perjudici estètic lleuger: 4 punts

Perjudici personal particular per intervenció quirúrgica:

- La realitzada inicialment, de les incloses en el Grup V: 1

Atès l'anterior, la part reclamant els valora i sol·licita una indemnització per un import de 43.407,42 €, (pel temps d'incapacitat temporal i per les seqüeles, amb l'addició d'un 10% del perjudici econòmic causat, així com les despeses farmacèutiques i ortopèdiques). Sol·licita, així mateix, el pagament dels interessos que en resultin.

Vist l'informe metge pericial, pel que fa al seu apartat "VALORACIÓ" i demés documentació obrant en l'expedient, aquest instructor discrepa de la valoració econòmica que presenta la part reclamant. Pel que fa al 10% de perjudici econòmic, entès com a "lucre cessant", aquest no resta acreditat en l'expedient.

En aquest sentit, davant una eventual indemnització, s'estima que l'import indemnitzatori, com a màxim, hauria de ser el que ve expressat en la taula següent, més els interessos que es pugin derivar:

CONCEPTE	PUNTS	DIES	INTERVEN. QUIRÚRGICA	VALORACIÓ DIES	IMPORT
SEQÜELES CONCURRENTS	11				10.301,58 €
PERJUDICI ESTÈTIC LLEUGER	4				3.301,45 €
PERJUDICI GREU		11		79,02 €	869,22 €
PERJUDICI MODERAT		142		54,78 €	7.778,76 €
PERJUDICI BÀSIC (ja inclòs dintre del perjudici greu i moderat)				31,61 €	0,00 €
PERJUDICI PERSONAL PARTICULAR (per intervenció quirúrgica Grup V)			1		1.050,00 €
DESPESES FARMÀCIA (els acreditats amb factures)					217,76 €
DESPESES ORTOPÈDIA (els acreditats amb factures)					163,00 €
EVENTUAL IMORT INDEMNITZATORI -COM A MÀXIM- MES ELS INTERESSOS QUE EN RESULTIN					23.681,77 €

* La diferència substancial en relació a l'import indemnitzatori que reclama l'interessat i l'import expressat en la taula anterior, radica en la doble valoració que fa la part reclamant dels dies per incapacitat temporal.

c) Ha d'existir un nexa causal entre el dany sofert i el funcionament dels serveis públics.

És aquest punt el que té major importància a l'hora de resoldre la present reclamació. La part reclamant demana una indemnització pels da personals soferts, el dia 31 d'octubre de 2020, per la caiguda quan circulava amb bicicleta per la via Ma-1C, a l'alçada del pk. PQ 9+880, com a conseqüència del suposat mal estat de la calçada, i en aquest sentit, per determinar si aquesta Administració és responsable s'han d'examinar els següents fets, necessaris per a acreditar l'existència de nexa causal.

És important assenyalar que en els procediments de responsabilitat patrimonial derivats d'accidents a la calçada i al seus voltants, l'element fonamental que dirigeix la resolució en un o altre sentit és l'informe emès per l'òrgan gestor de la carretera en la que el succés hagi esdevingut, malgrat les al·legacions de la part reclamant en el tràmit d'audiència. Es tracta d'una exigència necessària recollida a l'article 81 LPACAP, segons la qual: "En el cas dels procediments de responsabilitat patrimonial serà preceptiu sol·licitar informe al servei el funcionament del qual hagi ocasionat la presumpta lesió indemnitzable, no podent excedir de deu dies el termini de la seva emissió".

En el present procediment, per part del Servei d'Explotació i Conservació de la Direcció Insular d'Infraestructures s'informa el següent, pel que fa a la seva part textual:

" Consideracions tècniques

En resposta a la sol·licitud d'informe tècnic en relació a l'expedient RP 34/2021 informam el següent:

1.- En quant a la competència del Consell de Mallorca en el lloc i la data on la part reclamant situa els danys ocasionats per desperfectes al ferm:

D'acord amb la documentació que consta a l'expedient, l'accident es produeix a la carretera Ma-1C, competència del Consell de Mallorca si bé, d'acord amb la Llei 5/90 s'ha de considerar un tram de travessera.

2.- En relació a si hi ha constància de l'accident per part d'aquest servei. Així mateix, si hi ha constància d'altres accidents en el mateix lloc.

No consta l'accident que motiva la reclamació. Atès que no s'especifica el punt quilomètric exacte fa de mal dir d'altres accidents acorreguts al mateix lloc. En qualsevol cas, les emergències ateses a l'entorn del PK 9+850 (lloc aproximat de l'accident) per l'empresa encarregada de la conservació no es corresponen amb cap de les causes al·legades a la reclamació.

3. – Característiques de la via, en quant a:

- Amplada de la calçada i del voral, si n'és el cas: 7 metres, sense voral.*
- Sentit del trànsit i número de carrils: doble sentit de circulació amb un carril per sentit*
- L·luminàries: l'enllumenat és municipal per tractar-se d'una travessera*
- Senyalització horitzontal i vertical del tram on succeí l'accident: línia contínua de separació de carrils. Cap senyalització vertical específica.*

4.- Quant a la conservació i manteniment de la via:

- Estat de conservació, adequat.*
- Periodicitat de les revisions, per tractar-se d'una carretera convencional la periodicitat mitjana de les revisions per part dels vigilants d'explotació és, d'aproximadament, cada setmana..*
- Data de la última revisió abans de l'accident: 26 d'octubre*
- Data de la primera revisió posterior a l'accident: 16 de novembre*
- Empresa encarregada del manteniment, ACEINSA*
- Nom del director del contracte, AA i JR*

6. Informe detallat de l'empresa de manteniment pel que fa a les tasques realitzades en el lloc i dia de l'accident.

Es dóna d'alta com a col·laboradora l'empres ACEINSA a l'expedient electrònic perquè aporti l'informe sol·licitat

7. Qualsevol altre tema que requereixi ser analitzat des del punt de vista tècnic d'acord amb la casuística concreta de la reclamació

En data 28 d'octubre de 2020 es fa una visita al lloc de l'accident i s'obtenen diverses fotografies del lloc que s'adjunten. La deformació es troba a la banda exterior del carril aferrada a la rigola i l'alçada mesurada d'aquesta (un any després de l'accident) és d'uns 6 centímetres. La causa probable de la deformació seria l'arrel d'un arbre, segurament un pi, que està a la zona enjardinada municipal."

Per altres banda, l'informe de l'empresa ACEINSA MOVILIDAD SA, encarregada del manteniment de la via, al seu informe de data 25 de novembre de 2021, posa dem manifest el següent:

"En relación a los hechos indicados en el expediente de referencia ACEINSA MOVILIDAD manifiesta lo siguiente:

I- Que el día 31/10/2020 Aceinsa Movilidad no recibió ninguna llamada del coordinador de emergencias para asistir alguna emergencia en la Ma-1c.

Por lo anteriormente expuesto Aceinsa Movilidad no ha realizado ninguna actuación en el incidente al que se hace referencia.

II- Aceinsa Movilidad procedió a la realización de la Inspección de traza el día 31/10/20, no encontrándose ningún elemento en la calzada de la Ma- 1c. Se adjuntan partes de Inspección de Traza."

Vistes aquestes proves podem afirmar el següent:

En primer lloc, assenyalar que la via es troba en un estat de conservació adequat, que l'última revisió abans de l'accident, per part dels vigilants del Servei d'Explotació i Conservació, es va dur a terme el dia 26 d'octubre de 2020, i part de l'empresa contractista del manteniment de la via, fou el dia 31 d'octubre de 2020.

En segon lloc, sí existeix una rugositat o deformació a la banda exterior del carril, d'una alçada mesurada un any després de l'accident, d'uns 6 cm. No obstant l'anterior, l'estat del paviment de la zona no presenta uns desperfectes de tal importància que denoti una mala conservació o un defectuós manteniment.

En aquest sentit, malgrat el ferm revelar rugositats i mínims desnivells, aquests no es poden considerar de gran entitat o suficient mida per constituir risc, sempre que se circuli amb la deguda diligència i atenció. Això també ve corroborat pel fet que, segons l'informe del SEC, no consten altres accidents pels mateixos motius al·legats en l'escrit de reclamació patrimonial (SJCA 2 de Palma 438/2018, SJCA 3 de Palma 196/2021).

Per consegüent, hem d'entendre que la conducta del reclamant, al no extremar les precaucions, intervé decisivament en la caiguda que, per altra banda i com reflecteix l'informe del Servei d'Explotació i Conservació de la Direcció Insular d'Infraestructures, resulta extraordinària atès que no s'han produït d'altres caigudes pel motiu al·legant per la part reclamant (

Cal esmentar que es d'aplicació l'art. 21.1 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, segons el qual estableix que "El conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, sus propias condiciones físicas y psíquicas, las características y el estado de la vía, del vehículo y de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación y, en general, cuantas circunstancias concurren en cada momento, a fin de adecuar la velocidad de su vehículo a las mismas, de manera que siempre pueda detenerlo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pueda presentarse", obligació legal particularment exigible davant de l'eventual existència de possibles obstacles en la via pública que, fins i tot efectivament indeguts, resultin apreciables a simple vista i, en el seu cas, evitables per un conductor diligent i complidor de les normes de circulació (entre moltes altres, Sentències de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya de 10 de febrer de 2000, de 16 de febrer de 2001, de 13 de juny de 2001, de 22 d'octubre de 2001, de 20 de desembre de 2002, de 15 de gener de 2004, o les més recents STSJ de Catalunya núm. 1289/2005, de 14 de desembre, 45/2006, de 20 de gener, 10/2007, d'11 de gener, o 276/2007, de 13 d'abril).

Per finalitzar hem de dir que la sola utilització del servei públic no pot determinar que qualsevol dany que es produeixi hagi de ser rescabalat per l'Administració, i en aquest sentit la STS de 17 d'abril de 2007 (recurs 3923/2003 ROJ: STS 2776/2007) diu textualment: "Sobre l'existència de nexes causal amb el funcionament del servei, la jurisprudència ve modulant el caràcter objectiu de la responsabilitat patrimonial, rebutjant que la sola titularitat del servei determini la responsabilitat de l'Administració respecte de qualsevol conseqüència lesiva relacionada amb el mateix que es pugui produir, així senyala la sentència de 14 d'octubre de 2003 que: "Com té declarat aquesta Sala i Secció, en sentències de 30 de setembre del corrent, de 13 de setembre de 2002 i en els reiterats pronunciaments d'aquest Tribunal Suprem, la prestació per l'Administració d'un determinant servei públic i la titularitat per part d'aquella de la infraestructura material per a la seva prestació no implica que el vigent sistema de responsabilitat patrimonial objectiva de les Administracions Públiques, converteixi a aquestes, en asseguradores universals de tots els riscos, amb el fi de prevenir qualsevol eventualitat desfavorable o danyosa pels administrats que pugui produir-se amb independència de l'actuar administratiu, perquè del contrari, com pretén el recurrent, es transformaria aquell en un sistema providencialista no contemplat en el nostre ordenament jurídic".

Per tot això, es pot afirmar, que NO EXISTEIX NEXE CAUSAL entre el funcionament del servei públic de l'Administració i l'accident patit per la part recurrent.

d) Absència de força major, entesa com a aquella circumstància aliena al particular i al funcionament del servei públic, excepcional i imprevisible, o que en cas d'haver-se pogut preveure hagués estat inevitable, rompent així el nexes causal.

Podem afirmar que no hi ha força major però que ja no té cap transcendència pel fet que el requisit del nexes causal entre el dany sofert i el funcionament dels serveis públics no es dona tal i com exposat anteriorment.

Conclusions

*Tota vegada analitzats els requisits que han de concórrer per tal que es pugui determinar l'existència de responsabilitat per part d'aquesta Administració, resulta que la relació de causalitat entre la caiguda i els danys soferts i el funcionament dels serveis públics no s'ha pogut establir, atesa l'escassa entitat dels desperfectes del ferm, i per tant, es dicta el present **INFORME DESFAVORABLE** entenent que la reclamació a de ser desestimada."*

D'acord amb el Consell Consultiu de les Illes Balears, atès el dictamen núm. 38/2022, de dia 1 de juny de 2022.

D'acord amb el Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de 9 de desembre de 2019, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), en la seva vigent redacció, concretament els articles 1.k) i 8.d), correspon al conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures l'inici, l'ordenació i la instrucció dels expedients de responsabilitat patrimonial del departament.

Per altra banda, segons disposa l'art. 35 q) del reglament orgànic del Consell de Mallorca, aprovat per acord del Ple de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), correspon al Consell Executiu resoldre els expedients de responsabilitat patrimonial sempre que la competència no correspongui al Ple.

Per tot l'exposat, ateses les atribucions que m'han estat conferides, elevo al Consell Executiu per a la seva aprovació, la següent proposta d'

Acord

1. Desestimar la reclamació de responsabilitat patrimonial presentada pel Sr. RMS amb NIF. ***3955**, representat per la misser Sra. MAO, amb NIF. ***7634**, amb núm. d'expedient 790674J (RP 34/2021), de data de data 9 d'agost de 2021, amb núm. 32197 del registre general del Consell de Mallorca, sobre la base de l'informe jurídic que s'adjunta, i que com a motivació, forma part integrant d'aquest acord.

2. Notificar l'acord als interessats.

3. Ordenar l'arxiu de l'expedient 790674J (RP 34/2021)

Contra l'acord que es dicti es podran interposar els següents recursos:

Recurs potestatiu de reposició davant el mateix òrgan que el va dictar, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà d'haver-ne rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'establert als articles 123 i següents de la Llei 39/2015, d'1 de octubre del Procediment Administratiu Comú i de les Administracions Públiques).

Recurs contenciós administratiu davant el Jutjat del Contenciós Administratiu, en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà d'haver rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

Si transcorregut un mes des de la interposició del recurs de reposició potestatiu no n'heu rebut la notificació de resolució expressa, s'entén desestimat per silenci i podeu interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma que correspongui, sense limitació de temps.

No obstant l'anterior, podeu interposar, si escau, qualsevol altre recurs que considereu oportú. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i la Llei 39/2015 d'1 d'octubre del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Palma, a data de la signatura electrònica

El conseller executiu del Departament de
Mobilitat i Infraestructures

EXPEDIENT 798859C: PROPOSTA D'ACORD PER DESESTIMAR LA RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL (RP 44/2021), PRESENTADA PEL SR. ED, AMB NIE **1663* I PER LA MERCANTIL SANTANDER MAPFRE SEGROS Y REASEGUROS S.A, AMB NIF. A8825671, EN RELACIÓ ALS DESPERFECTES OCACIONATS AL SEU VEHÍCLE.**

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'acord en relació al procediment de responsabilitat patrimonial RP 44/2021, amb número d'expedient 798859C, interposat pel Sr. GCH, en representació de SANTANDER MAPFRE SEGUROS Y REASEGUROS SA i del Sr. ED

Atesa la reclamació de responsabilitat patrimonial amb número d'expedient 798859C (RP 44/2021), presentada pel Sr. ED, amb NIE ****1663* i per la mercantil SANTANDER MAPFRE SEGROS Y REASEGUROS SA, amb NIF. A8825671, sota la direcció lletrada Sr. GCH, amb NIF. ***2236**, de data 20/09/2021 i 25/10/2021, i en la que es sol·licita la reparació dels danys materials soferts al vehicle marca Peugeot, model 3008 GT LINE 1.6, amb matrícula ****JTW, per mor de l'impacte de pedres quan circulava per la via Ma-13 i per un import global de 2.027,66 €.

Atès l'informe jurídic-proposta d'acord de data 30 de juny de 2022, el tenor literal del qual és el següent.

«Antecedents

*1. El dia 20 de setembre de 2021 va tenir entrada al registre general del Consell de Mallorca, amb el núm. 37814, l'escrit de reclamació de responsabilitat patrimonial del Sr. ED, amb NIE ****1663*.*

*En data 26 d'octubre de 2021, va tenir entrada al registre general del Consell de Mallorca, amb el núm. 44291, l'escrit de reclamació de responsabilitat patrimonial del Sr. GCH, amb NIF. ***2236**, en representació de la mercantil SANTANDER MAPFRE SEGROS Y REASEGUROS SA, amb NIF. A88256714.*

*Dites reclamacions es presenten com a conseqüència de l'accident patit en data 27 d'agost de 2021 pel Sr. ED, com a conseqüència dels danys materials soferts al vehicle de la seva propietat, marca Peugeot, model 3008 GT LINE 1.6, amb matrícula 1****JTW, per mor de l'impacte de pedres quan circulava per la via Ma-13, direcció Inca, a l'alçada del centre comercial Makro, a causa de les tasques de desbrossament dels operaris del Consell Insular de Mallorca al marge dret de la carretera i per un import global de 2.027,66 €.*

Donat que es tracte del mateix sinistre, i atès que el Sr. ED, en escrit de dia 29 d'octubre de 2021, amb núm. 45094 del registre general del Consell de Mallorca, atorgà representació al Sr. GCH als efectes de la seva reclamació, les dues sol·licituds se substancien amb un mateix expedient, el núm. 798859C i de referència RP 44/2021, sent els imports indemnitzatoris sol·licitats i desagregats: 1.308,82 € pel que fa al Sr. ED i 718,84 € quant a Santander Mapfre Seguros y Reaseguros SA.

2. En data 4 de març de 2022 el conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures va dictar resolució d'inici i requeriment d'esmena en relació al procediment de responsabilitat patrimonial, la qual fou notificada a la part reclamant en data 16 de març de 2022.

3. *Durant la instrucció del procediment s'acceptaren com a mitjans de prova:*

3.1 *Documental consistent en donar per reproduïts els documents aportats per la part reclamant.*

3.2 *Documental consistent en informe emès per la mercantil VIAS Y CONSTRUCCIONES SA, empresa encarregada del manteniment de la via on succeí l'accident objecte de les reclamacions, de dia 24 de gener de 2021.*

4. *S'han evacuat els respectius tràmits d'audiència respecte de la reclamant (notificat dia 14/03/2022), a l'asseguradora AXA SEGUROS GENERALES DE SEGUROS Y REASEGUROS SA (notificat dia 15/03/2022) i de la mercantil VIAS Y CONSTRUCCIONES SA (notificat el dia 17/03/2022).*

A data d'avui, exhaurit el termini atorgat en el tràmit d'audiència, ninguna de les parts ha presentat al·legació alguna.

Fonaments jurídics

1. *L'objecte d'aquesta reclamació de Responsabilitat Patrimonial és la de sol·licitar la indemnització pels dels d'anys de caràcter material soferts al vehicle propietat del Sr. ED, com a conseqüència de l'accident patit per l'impacte de pedres per mor, el qual tenia concertada una pòlissa d'assegurances amb la mercantil SANTANDER MAPFRE SEGROS Y REASEGUROS SA, amb NIF. A88256714.*

2. *La responsabilitat patrimonial de l'Administració està prevista a l'article 106.21 de La Constitució Espanyola (d'ara en endavant CE), que preveu el següent: "Els particulars, en els termes establerts per la Llei, tindran dret a ser indemnitzats per tota lesió que sofreixin en qualsevol dels seus béns i drets, excepte en el casos de força major, sempre que la lesió sigui conseqüència del funcionament del serveis públics".*

3. *Així mateix es regula a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, concretament als seus articles 32 a 37 (d'ara en endavant LRJSP), a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, dins del procediment administratiu comú però amb especialitats, concretament als arts. 65, 67, 81, 82.5, 86.5, 91, 92 i 96.4 (d'ara en endavant LPACAP).*

D'acord amb els fonaments exposats, per a que la responsabilitat patrimonial de l'Administració pugui ser reconeguda cal que es donin una sèrie de requisits, tant de caire formal, com de caire substantiu

Requisits de caire formal

Competència: *La competència per a conèixer de la present reclamació correspon al Consell de Mallorca, atesa la seva condició d'organisme titular de la carretera Ma-13 on tingué lloc l'accident.*

Correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures iniciar, ordenar i instruir els expedients de responsabilitat patrimonial d'acord amb el que disposa l'art. 8.d) del vigent Decret d'Organització del Consell de Mallorca.

Per altra banda, en virtut del vigent Reglament Orgànic del Consell de Mallorca, aprovat per acord del Ple, de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), correspon al Consell Executiu resoldre els expedients de responsabilitat patrimonials sempre que la competència no correspongui al Ple (art. 35, lletra q).

Temporalitat: En virtut de l'article 67 de la LPACAP amb concordança amb l'article 4.2 del RD 429/1993, "El dret a reclamar prescriu al cap d'un any que s'hagi produït el fet o l'acte que motivi la indemnització o es manifesti el seu efecte lesiu. En cas de danys de caràcter físic o psíquic a les persones, el termini comença a computar des de la cura o la determinació de l'abast de les seqüeles". Cal dir, que aquest termini es computarà de data a data atès al disposat a l'article 5.1 del Codi Civil.

En aquest cas, les reclamacions presentades estan dins termini donat que l'accident va succeir el dia 27 d'agost de 2021 i la reclamació del Sr. ED va tenir entrada en el registre general del Consell de Mallorca el dia 20 de setembre de 2021 i la de la mercantil Santander Mapfre, el dia 26 d'octubre de 2021, amb els núms. 37814 i 44291, respectivament.

Legitimació: L'article 32.1 de LRJSP, en concordança amb l'article 2.1 del RD 429/1993, estableix que "Els particulars tindran dret a ser indemnitzats per les Administracions Públiques corresponents, de tota lesió que sofreixin en qualsevol dels seus bens i drets..."

Per altra banda, pel que a la legitimació formal, començarem per veure si en el cas que ens ocupa hi ha legitimació activa per interposar la reclamació. Segons els articles 65 i 67 LPACAP els procediments de responsabilitat patrimonial de les Administracions Públiques podran iniciar-se d'ofici o per sol·licitud dels interessats, respectivament. Atès que en aquest cas no s'ha iniciat d'ofici, cal observar si es dona compliment a les previsions del Títol I, articles 3 a 12, de LPACAP.

En aquest cas el Sr. GCH, amb NIF. ***2236**, que representa al Sr. ED, amb NIE ****1663*, com a titular del vehicle sinistrat, i a la mercantil SANTANDER MAPFRE SEGROS Y REASEGUROS SA, amb NIF. A88256714, com a asseguradora del dit vehicle, i va sol·licitar indemnització pels danys materials que va patir el vehicle propietat del primer, a causa de l'accident descrit en l'antecedent primer, l'import dels quals varen ser costejats, en part pel particular i, en part per l'asseguradora en virtut de la pòlissa d'assegurances número 2002055027896/000.

Per tant, atesos aquests preceptes, així com la documentació aportada i que figura en l'expedient, el Sr. ED i la mercantil Santander Mapfre Seguros y Reaseguros SA, juntament amb la representació del lletrat Sr. GCH, es troben legitimades per a reclamar pels danys soferts pel vehicle marca Peugeot, model 3008 GT LINE 1.6, amb matrícula ***JTW.

Requisits de caire substantiu

Per a que es pugui donar la indemnització per part de l'Administració derivada de la responsabilitat patrimonial és necessari que es donin els següents requisits, sense que sigui possible entendre que existeix dita responsabilitat si en falta algun:

a) S'ha d'identificar a una Administració Pública responsable, que serà aquella titular del servei públic que suposadament hagi generat es danys.

En aquest cas, la competència correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca ja que, com s'ha esmentat abans, és aquest últim l'organisme titular de la carretera on es produí l'accident .

***b) Que existeix lesió**, es a dir, un dany antijurídic, sent el dany un dany efectiu, avaluable econòmicament i individualitzat atès l'article 32.2 LRJSP. En aquest sentit l'article 34.1 LRJSP estableix que "només seran indemnitzables les lesions produïdes al particular provinents de danys que aquest no tingui el deure jurídic de suportar d'acord amb la llei..."*

En aquest cas, la part reclamant presenta com a prova dels danys soferts, informe de valoració amb núm. de referència 330075DPQY, de data 3 de setembre de 2021 de Mapfre, pressupost 21/00988, de data 15/09/2021 i factura núm. 2021/3770, ambdos documents emesos per la mercantil AUTO PC BALEAR SL, amb NIF. B57267437, així com fotografies de l'estat del vehicle, resultant un import global de 2.027,66 €, dels quals:

b.1 Un import de 1.308,82 € que ha de correspondre al Sr. ED, amb NIE X9381663D.

b.2 Un import de 718,82 € que corresponen a la part abonada per SANTANDER MAPFRE SEGROS Y REASEGUROS SA, amb NIF. A88256714, en virtut de la pòlissa d'assegurances número 2002055027896/000.

***c) Ha d'existir un nexa causal** entre el dany sofert i el funcionament dels serveis públics.*

Es aquest punt el que té major rellevància a l'hora de resoldre la present reclamació. La part reclamant demana una indemnització pels danys materials que va patir el vehicle propietat del Sr. ED, a la via Ma-13, direcció Inca, a l'alçada del centre comercial Makro, a causa de les tasques de desbrossament dels operaris del Consell Insular de Mallorca al marge dret de la carretera.

En aquest sentit s'ha d'analitzar els diferents elements probatoris per veure si existeix aquest nexa causal.

Arribat a aquest punt, és important assenyalar que en els procediments de responsabilitat patrimonial derivats d'accidents a la calçada i al seus voltants, l'element fonamental que dirigeix la resolució en un o un altre sentit és l'informe emès per l'òrgan gestor de la carretera en la que el succés hagi esdevingut. Es tracta d'una exigència necessària recollida a l'art. 81 LPACAP, segons la qual: "En el cas dels procediments de responsabilitat patrimonial serà preceptiu sol·licitar informe al servei el funcionament del qual hagi ocasionat la presumpta lesió indemnitzable, no podent excedir de deu dies el termini de la seva emissió."

En el present procediment, l'informe de la mercantil VIAS Y CONSTRUCCIONES SA, empresa encarregada del manteniment de la via on succeí l'accident objecte de les reclamacions, és del següent tenor literal:

"INFORME:

En relación con el expediente de responsabilidad patrimonial RP44/2021. se informa que:

- El lugar de la incidencia del día 27/08/21, carretera Ma-13, es zona de dominio del Consell de Mallorca y zona 9 de conservación de carreteras.*
- En el tramo de la Ma-13 al que se refiere la reclamación se estaban realizando tareas de desbroce en el ramal de salida.*

- Tal y como se refiere la reclamación, el reclamante se detuvo con los operarios de conservación y acto seguido se dirigió a la conservación de carreteras y le comunicó los hechos al administrativo de la conservación AA.
- AA indicó a D. ED que no se podía hacer cargo directamente de los daños y que debería de realizar formalmente una reclamación.
- Los operarios a los que se refiere la reclamación no vieron ni escucharon tal proyección, por lo que no tenemos constancia cierta de que se haya producido ningún impacto por la proyección de ningún elemento durante las tareas de conservación al vehículo.
- No tenemos constancia de ningún atestado de la Guardia Civil que ratifique los hechos.
- Los trabajos están señalizados conforme a la Norma de Carreteras 8.3-IC, "Señalización de Obras" y advierten a los usuarios de que se están produciendo tareas de conservación y mantenimientos para que estos tomen las precauciones necesarias.
- Todos los equipos de desbroce de los que dispone la conservación de carretera disponen de elementos de protección que impiden que salga proyectado cualquier elemento.
- Desconocemos que los daños materiales a los que se refiere el reclamante por tanto sean producidos por las tareas de conservación.

Según se ha comprobado:

- La señalización de la obra estaba realizada conforme a la Norma de Carreteras 8.3-IC, "Señalización de Obras"
- Se estaban llevando a cabo tareas de mantenimiento en la zona indicada.
- No se tiene constancia de la incidencia en cuestión se haya producidos por las tareas de conservación.
- Todos los equipos de desbroce disponen de elementos de protección para evitar que salgan elementos proyectados.
- Se ha analizado el informe de reclamación y en el supuesto caso de que se hubiera producido una proyección de algún elemento, no tendría sentido que hubiera impactado en el techo del vehículo y cristal del retrovisor tal y como se indica en la documentación que se aporta con registro de entrada N° 37814/2021 de 20/09/2021 pues el sentido de la marcha del vehículo lo hace totalmente imposible.

CONCLUSIÓN:

- La empresa contratista VIAS Y CONSTRUCCIONES S.A. de la Conservación lote 1 Palma, no tiene constancia de que la presunta incidencia sea producida por sus tareas de conservación.
- No se tiene constancia de atestado de la Guardia Civil ni ningún otro documento o prueba que pueda ratificar los hechos a los que D. ED se refiere.
- No tenemos conocimiento del alcance de los daños a los que se refiere ni datos fiables que nos indiquen que los daños fueron fruto de las tareas de conservación.
- La maquinaria de desbroce que dispone de elementos protectores para evitar proyecciones.
- La cantidad de daños a los que se refiere el reclamante y situación de los daños distintos a dirección de la marcha del vehículo nos hace corroborar que estos daños no son producidos en ningún caso por tareas de desbroce."

Atesos l'esmentat informe, hem de destacar que l'empresa que duia a terme tasques de manteniment de la via on succeí l'accident no té constància de la presumpta projecció de pedres derivades de dites tasques, llevat del relat de la part reclamant, que tampoc es veu reforçat per atestat policial, declaracions de testimonis, etc i que ratifiquin els fets al·legats en la reclamació.

Per altra banda, la zona objecte de les tasques de manteniment estava degudament senyalitzada conforme a la "Norma de Carreteres 8.3-IC (senyalització d'obres), que la maquinària o els equips de desbrossament que s'estaven utilitzant disposaven dels elements de protecció per evitar eventuais projeccions de pedres o altre tipus de materials.

Així mateix, cal ressenyar que davant d'una presumpta projecció, és de difícil justificació, donada el sentit de la marxa del vehicle, els desperfectes que la part reclamant adverteix, entre d'altres, en el mirall del retrovisor i en el sòtil vehicle.

És important, en aquest sentit, el que disposa l'art. 21.1 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, el qual estableix que "El conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, sus propias condiciones físicas y psíquicas, las características y el estado de la vía, del vehículo y de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación y, en general, cuantas circunstancias concurren en cada momento, a fin de adecuar la velocidad de su vehículo a las mismas, de manera que siempre pueda detenerlo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pueda presentarse", obligació legal particularment exigible davant de l'eventual existència de possibles obstacles en la via pública que, fins i tot efectivament indeguts, resultin apreciables a simple vista i, en el seu cas, evitables per un conductor diligent i complidor de les normes de circulació (entre moltes altres, Sentències de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya de 10 de febrer de 2000, de 16 de febrer de 2001, de 13 de juny de 2001, de 22 d'octubre de 2001, de 20 de desembre de 2002, de 15 de gener de 2004, o les més recents STSJ de Catalunya núm. 1289/2005, de 14 de desembre, 45/2006, de 20 de gener, 10/2007, d'11 de gener, o 276/2007, de 13 d'abril).

Per a finalitzar hem de dir que la sola utilització del servei públic no pot determinar que qualsevol dany que es produeixi hagi de ser rescabalat per l'Administració, i en aquest sentit la STS de 17 d'abril de 2007 (recurs 3923/2003 ROJ: STS 2776/2007) diu textualment: "Sobre l'existència de nexa causal amb el funcionament del servei, la jurisprudència ve modulant el caràcter objectiu de la responsabilitat patrimonial, rebutjant que la sola titularitat del servei determini la responsabilitat de l'Administració respecte de qualsevol conseqüència lesiva relacionada amb el mateix que es pugui produir, així senyala la sentència de 14 d'octubre de 2003 que: "Com té declarat aquesta Sala i Secció, en sentències de 30 de setembre del corrent, de 13 de setembre de 2002 i en els reiterats pronunciaments d'aquest Tribunal Suprem, la prestació per l'Administració d'un determinant servei públic i la titularitat per part d'aquella de la infraestructura material per a la seva prestació no implica que el vigent sistema de responsabilitat patrimonial objectiva de les Administracions Públiques, converteixi a aquestes, en asseguradores universals de tots els riscos, amb el fi de prevenir qualsevol eventualitat desfavorable o danyosa pels administrats que pugui produir-se amb independència de l'actuar administratiu, perquè del contrari, com pretén el recurrent, es transformaria aquell en un sistema providencialista no contemplat en el nostre ordenament jurídic".

En definitiva, hem de dir que el nexa causal no ha quedat demostrat perquè no s'ha pogut acreditar que els danys o desperfectes al·legats per la part reclamant tinguin relació directa amb l'actuació de l'Administració.

d) Absència de força major, entesa com a aquella circumstància aliena al particular i al funcionament del servei públic, excepcional i imprevisible, o que en cas d'haver-se pogut preveure hagués estat inevitable, rompent així el nexa causal.

En el present cas no s'aprecia força major, però manca de importància perquè ja no es dona el requisit del nexa causal.

Conclusions

*Atesa la reclamació presentada pel Sr. ED, amb NIE ****1663* i per la mercantil SANTANDER MAPFRE SEGROS Y REASEGUROS SA, amb NIF. A88256714 ambdues representades pel lletrat Sr. GCH, amb NIF. ***2236**, l'informe de la mercantil VIAS Y CONSTRUCCIONES SA, així com les proves practicades, es dicta el present **INFORME DESFAVORABLE**, entenent que la reclamació ha de ser desestimada.*

Per tot això, s'eleva al conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures la següent proposta perquè proposi al Consell Executiu l'adopció del següent,

Acord,

- 1. Desestimar la reclamació de responsabilitat patrimonial amb número d'expedient 798859C (RP 44/2021), presentada pel Sr. ED, amb NIE ****1663* i per la mercantil SANTANDER MAPFRE SEGROS Y REASEGUROS SA, amb NIF. A8825671, sota la direcció lletrada Sr. GCH, amb NIF. ***2236**, de data 20/09/2021 i 25/10/2021, sobre la base de l'informe jurídic que s'ha exposat i que és fonament d'aquest acord.*
- 2. Notificar l'acord als interessats.*
- 3. Ordenar l'arxiu de l'expedient 798859C (RP 44/2021).»*

D'acord amb el Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de 9 de desembre de 2019, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), en la seva vigent redacció, concretament els articles 1.k) i 8.d), correspon al conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures l'inici, l'ordenació i la instrucció dels expedients de responsabilitat patrimonial del departament.

Per altra banda, segons disposa l'art. 35 q) del reglament orgànic del Consell de Mallorca, aprovat per acord del Ple de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), correspon al Consell Executiu resoldre els expedients de responsabilitat patrimonial sempre que la competència no correspongui al Ple.

Per tot l'exposat, ateses les atribucions que m'han estat conferides, elevo al Consell Executiu per a la seva aprovació, la següent proposta d'

Acord,

1. Desestimar la reclamació de responsabilitat patrimonial amb número d'expedient 798859C (RP 44/2021), presentada pel Sr. ED, amb NIE ****1663* i per la mercantil SANTANDER MAPFRE SEGROS Y REASEGUROS SA, amb NIF. A8825671, sota la direcció lletrada Sr. GCH, amb NIF. ***2236**, de data 20/09/2021 i 25/10/2021, sobre la base de l'informe jurídic que s'ha exposat i que és fonament d'aquest acord.

2. Notificar l'acord als interessats.

3. Ordenar l'arxiu de l'expedient 798859C (RP 44/2021).

Contra l'acord que es dicti es podran interposar els següents recursos:

Recurs potestatiu de reposició davant el mateix òrgan que el va dictar, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà d'haver-ne rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'establert als articles 123 i següents de la Llei 39/2015, d'1 de octubre del Procediment Administratiu Comú i de les Administracions Públiques).

Recurs contenciós administratiu davant el Jutjat del Contenciós Administratiu, en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà d'haver rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

Si transcorregut un mes des de la interposició del recurs de reposició potestatiu no n'heu rebut la notificació de resolució expressa, s'entén desestimat per silenci i podeu interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma que correspongui, sense limitació de temps.

No obstant l'anterior, podeu interposar, si escau, qualsevol altre recurs que considereu oportú. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i la Llei 39/2015 d'1 d'octubre del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Palma, a data de la signatura electrònica

El conseller executiu del
Departament de Mobilitat i Infraestructures

EXPEDIENT 802600Y: PROPOSTA D'ACORD PER ESTIMAR, AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER A FAVOR DE AUTOCARES GONZÁLEZ ORTÍZ S.L, AMB NIF. B07599723, REPRESENTADA PER LA SRA. YVM, AMB NIF. *6190**, LA RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL (RP 42/2021) PELS DANYS A L'AUTOBÚS ****JMG.**

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'acord en relació al procediment de responsabilitat patrimonial RP 42/2021, amb número d'expedient 802600Y, interposat per la Sra. YVM

Atesa la reclamació de responsabilitat patrimonial interposada per la Sra. YVM, amb NIF. ***6190**, en representació de la mercantil AUTOCARES GONZÁLEZ ORTÍZ SL, amb NIF. B07599723, expedient 802600Y, que va tenir entrada al registre general del Consell de Mallorca el dia 29 de setembre de 2021 amb el núm. 40768.

Atès l'informe jurídic emès en data 18 de maig de 2022, en el que s'informa favorablement, el contingut del qual és el següent:

“Antecedents

*1. El dia 29 de setembre de 2021 va tenir entrada al registre general del Consell de Mallorca, amb el núm. 40768, l'escrit de reclamació de responsabilitat patrimonial de la Sra. YVM, amb NIF. ***6190**, en representació de la mercantil AUTOCARES GONZÁLEZ ORTÍZ, amb NIF. B07599723.*

*2. Dita reclamació, per import de 683,86 €, es presenta com a conseqüència pels danys materials soferts a l'autobús amb matrícula ****JMG, com a conseqüència de l'accident patit el dia 30 de juliol de 2021, quan circulava per la via Ma-1, a l'alçada de la sortida 14 de Magaluf, com a conseqüència d'haver rebut un impacte d'una pedra provinent dels treballs de desbrossament que es duïen a terme.*

3. En data 16 de novembre de 2021, el conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca va dictar resolució d'inici del procediment de responsabilitat patrimonial, la qual va ser notificada en data 18 de novembre de 2021.

4. Durant la instrucció del procediment s'acceptaren com a mitjans de prova els següents:

4.1 Documental consistent en donar per reproduïts els documents aportats per la part reclamant.

4.2 Documental consistent en Informe del Servei d'Explotació i Conservació de la Direcció Insular d'Infraestructures (d'ara en endavant SEC), de data 28 d'octubre de 2021.

4.3 Documental consistent en Informe tècnic de ACEINSA MOVILIDAD SA, empresa encarregada del manteniment de la via on succeí l'accident, de data 29 de novembre de 2021.

5. S'han evacuat els respectius tràmits d'audiència respecte de la part reclamant (notificat en data 7/03/2022) i de la mercantil ACEINSA MOVILIDAD SA, com a empresa adjudicatària del manteniment de la via on succeí l'accident (notificat en data 3/03/2022).

En aquest sentit, transcorregut el termini atorgat en el tràmit d'audiència, ninguna de les parts ha presentat al·legació alguna.

Fonaments jurídics

*1. L'objecte d'aquesta reclamació de Responsabilitat Patrimonial és la de sol·licitar la indemnització pels danys de caràcter material soferts al a l'autobús amb matrícula ****JMG, propietat de la mercantil AUTOCARES GONZÁLEZ ORTÍZ, amb NIF. B07599723, com a*

conseqüència de l'accident patit el dia 30 de juliol de 2021, quan circulava per la via Ma-1, a l'alçada de la sortida 14 de Magaluf, com a conseqüència d'haver rebut un impacte d'una pedra provinent dels treballs de desbrossament que es duien a terme i per un import de 683,86 €.

2. La responsabilitat patrimonial de l'Administració està prevista a l'article 106.21 de La Constitució Espanyola (d'ara en endavant CE), que preveu el següent: "Els particulars, en els termes establerts per la llei, tindran dret a ser indemnitzats per tota lesió que sofreixin en qualsevol dels seus béns i drets, excepte en el cas de força major, sempre que la lesió sigui conseqüència del funcionament dels serveis públics".

3. Així mateix es regula a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic, concretament als seus articles 32 a 37 (d'ara en endavant LRJSP), a la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, dins del procediment administratiu comú però amb especialitats, concretament als arts. 65, 67, 81, 82.5, 86.5, 91, 92 i 96.4 (d'ara en endavant LPACAP).

D'acord amb els fonaments exposats, per a que la responsabilitat patrimonial de l'Administració pugui ser reconeguda cal que es donin una sèrie de requisits, tant de caire formal, com de caire substantiu

Requisits de caire formal

Competència: La competència per a conèixer de la present reclamació correspon al Consell de Mallorca, atesa la seva condició d'organisme titular de la via Ma-1 i titular de l'explotació i conservació de les obres del projecte "Ma-1 prolongació de l'autovia PM-1 (Palma-Palmanova) fins a l'enllaç nord de Peguera"

Correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures iniciar, ordenar i instruir els expedients de responsabilitat patrimonial d'acord amb el que disposa l'art. 8.d) del vigent Decret d'Organització del Consell de Mallorca.

Per altra banda, en virtut del vigent Reglament Orgànic del Consell de Mallorca, aprovat per acord del Ple, de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), correspon al Consell Executiu resoldre els expedients de responsabilitat patrimonials sempre que la competència no correspongui al Ple (art. 35, lletra q).

Temporalitat: En virtut de l'article 67 de la LPACAP amb concordança amb l'article 4.2 del RD 429/1993, "El dret a reclamar prescriu al cap d'un any que s'hagi produït el fet o l'acte que motiví la indemnització o es manifesti el seu efecte lesiu. En cas de danys de caràcter físic o psíquic a les persones, el termini comença a computar des de la cura o la determinació de l'abast de les seqüeles". Cal dir, que aquest termini es computarà de data a data atès al disposat a l'article 5.1 del Codi Civil.

En aquest cas, la reclamació presentada està dins termini donat que l'accident va succeir el dia 30 de juliol de 2021 i la reclamació va tenir entrada al registre general del Consell de Mallorca el dia 29 de setembre de 2021.

Legitimació: L'article 32.1 de LRJSP, en concordança amb l'article 2.1 del RD 429/1993, estableix que "Els particulars tindran dret a ser indemnitzats per les Administracions Públiques corresponents, de tota lesió que sofreixin en qualsevol dels seus béns i drets..."

Per altra banda, pel que a la legitimació formal, començarem per veure si en el cas que ens ocupa hi ha legitimació activa per interposar la reclamació. Segons els articles 65 i 67 LPACAP els procediments de responsabilitat patrimonial de les Administracions Públiques podran iniciar-se d'ofici o per sol·licitud dels interessats, respectivament. Atès que en aquest cas no s'ha iniciat d'ofici, cal observar si es dona compliment a les previsions del Títol I, articles 3 a 12, de LPACAP.

En aquest cas la reclamació la va presentar la Sra. YVM, amb NIF. . ***6190**, en representació de la mercantil AUTOCARES GONZÁLEZ ORTÍZ, amb NIF. B07599723, que és la persona interessada perjudicada, donat que és aquesta entitat la titular de vehicle (autobús) amb matrícula ***JMG. Així mateix, resten acreditades en l'expedient les corresponents representacions.

Per tant, atesos aquests preceptes, així com la documentació aportada en l'expedient, AUTOCARES GONZÁLEZ ORTÍZ, amb NIF. B07599723, mitjançant la representació que ostenta la Sra. YVM, es troba legitimada per reclamar els danys soferts pel vehicle amb matrícula ***JMG.

Requisits de caire substantiu

Per a que es pugui donar la indemnització per part de l'Administració derivada de la responsabilitat patrimonial és necessari que es donin els següents requisits, sense que sigui possible entendre que existeix dita responsabilitat si en falta algun:

a) S'ha d'identificar a una Administració Pública responsable, que serà aquella titular del servei públic que suposadament hagi generat els danys.

En aquest cas, la competència correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca ja que, com s'ha esmentat abans, és aquest últim l'organisme el titular de la via o carretera on es produí l'accident.

b) Que existeix lesió, es a dir, un dany antijurídic, sent el dany un dany efectiu, avaluable econòmicament i individualitzat atès l'article 32.2 LRJSP. En aquest sentit l'article 34.1 LRJSP estableix que "només seran indemnitzables les lesions produïdes al particular provinents de danys que aquest no tingui el deure jurídic de suportar d'acord amb la llei..."

En aquest cas, s'ha produït un dany material que queda acreditat en virtut de la documentació següent:

- Informe del SEC, que constata que el fet que motiva la reclamació va ocórrer.
- Factura núm. CH1/210094, de data 19 d'agost de 2021, emesa per la mercantil Mecànica Balear SA (MEBASA), amb NIF. A07203961.

c) Ha d'existir un nexa causal entre el dany sofert i el funcionament dels serveis públics.

Es aquest punt el que té major rellevància a l'hora de resoldre la present reclamació. La reclamant demana una indemnització pels danys materials que va patir el vehicle propietat

de AUTOCARES GONZÁLEZ ORTÍZ, amb NIF. B07599723, amb matrícula ***MG, com a conseqüència de l'impacte d'una pedra provinent dels treballs de desbrossament que es duïen a terme.

En aquest sentit s'ha d'analitzar els diferents elements probatoris per veure si existeix aquest nexa causal.

Arribat a aquest punt, és important assenyalar que en els procediments de responsabilitat patrimonial derivats d'accidents a la calçada i al seus voltants, l'element fonamental que dirigeix la resolució en un o un altre sentit és l'informe emès per l'òrgan gestor de la carretera en la que el succés hagi esdevingut. Es tracta d'una exigència necessària recollida a l'art. 81 LPACAP, segons la qual: "En el cas dels procediments de responsabilitat patrimonial serà preceptiu sol·licitar informe al servei el funcionament del qual hagi ocasionat la presumpta lesió indemnitzable, no podent excedir de deu dies el termini de la seva emissió."

En el present document, l'informe del Servei d'Explotació i Conservació, de data 28 d'octubre de 2021, que consta en l'expedient de referència, és del següent tenor literal:

"Antecedents

(.../...)

Consideracions tècniques

En resposta a la sol·licitud d'informe tècnic en relació a l'expedient RP 42/2021 informam el següent:

1.- En quant a la competència del Consell de Mallorca en el lloc i la data on la part reclamant situa els danys ocasionats per l'impacte d'una pedra procedent de les tasques de esbrossada: La Ma-1 és competència del Consell de Mallorca, si bé les obres del projecte "Ma-1 prolongació de l'autovia PM-1 (Palma-Palmanova) fins l'enllaç nord de Peguera " no han estat recepcionades, d'acord amb l'acta de data 24 de novembre de 2010 signada entre el Govern de les Illes Balears (promotor de les obres) i el Consell de Mallorca l'explotació i conservació de la via correspon al Consell.

2.- En relació a si hi ha constància de l'accident per part d'aquest servei. Així mateix, si hi ha constància d'altres accidents en el mateix lloc.
Consta l'accident que motiva la reclamació ja que en el moment que presumptament succeí hi havia un vigilant de conservació del Consell supervisant les tasques d'esbrossada. No consten altres accidents ocorreguts al mateix lloc per la mateixa causa.

3. - Característiques de la via, en quant a:

- Sentit del trànsit i número de carrils: únic sentit de circulació amb dos carrils per sentit i ramal de sortida cap a l'enllaç.
- Luminàries: no n'hi ha.
- Senyalització horitzontal i vertical del tram on succeí l'accident: línia discontinua de separació de carrils i la pròpia del carril de desacceleració. Senyalització vertical, autopista de limitació de velocitat a 100 Km/h.

4.- Quant a la conservació i manteniment de la via:

- Estat de conservació, en aquest cas l'estat de conservació correspondria a la zona entre el tronc i el ramal de servei d'accés a Son Bugadelles i que s'esbrossa unes dues vegades a l'any i sempre en funció de la planificació de les tasques de conservació de la zona 10.
- Empresa encarregada del manteniment, ACEINSA
- Nom del director del contracte AA i JR

6. Informe detallat de l'empresa de manteniment pel que fa a les tasques realitzades en el lloc i dia de l'accident.

Es dona d'alta com a col·laboradora l'empres ACEINSA a l'expedient electrònic perquè aporti l'informe sol·licitat."

Pel que fa a l'empresa encarregada del manteniment de la via on succeí l'accident, en data 29 de novembre de 2021, va informar el següent::

"En relación a los hechos indicados en el expediente de referencia ACEINSA MOVILIDAD manifiesta lo siguiente:

I- Que el día 30/07/2021 Aceinsa Movilidad estaba realizando trabajos de desbroce entre el Pk 14 y Pk 15 de la Ma-1. Se adjuntan partes de trabajo.

II- No tenemos constancia por parte de nuestros operarios de que haya saltado piedra alguna a la luna de un autobús."

En aquest sentit, d'acord amb el contingut dels esmentats elements de judici, podem extreure la conclusió que l'accident es va produir per un impacte d'una pedra provinent dels treballs de desbrossament que l'empresa ACEINSA MOVILIDAD SA duia a terme el dia dels fets, com a conseqüència d'unes inadequades o insuficients mesures preventives de seguretat envers els usuaris de la via.

Per tant, es pot afirmar que existeix un relació de causalitat directa i immediata entre els danys reclamats i el funcionament d'un servei públic prestat per aquesta Administració Pública.

***d) Absència de força major,** entesa com a aquella circumstància aliena al particular i al funcionament del servei públic, excepcional i imprevisible, o que en cas d'haver-se pogut preveure hagués estat inevitable, rompent així el nexa causal.*

En el present cas no s'aprecia força major, però manca de importància perquè ja no es dona el requisit del nexa causal.

Així doncs, vista la concurrència dels diferents requisits legals exigits per a l'existència de responsabilitat patrimonial de l'administració Pública, procedeix a considerar que concorre la obligació de respondre dels danys esmentats i els imports degudament acreditats i que, per tant, pertoca estimar la reclamació de responsabilitat patrimonial d'aquesta administració insular, la qual va tenir entrada el dia 29 de setembre de 2021 va tenir entrada al registre general del Consell de Mallorca, amb el núm. 40768 expedient 802600Y.

En relació al contracte de serveis que manté el Consell de Mallorca amb l'empresa ACEINSA MOVILIDAD SA, esmentar que la clàusula 3.1 en concordança amb la 3.5 del Plec de Prescripcions Tècniques de la Zona-10, s'inclouen en les tasques de conservació "tota operació sistemàtica que s'hagi de dur a terme per a la conservació ordinària dels elements que integren l'obra civil, senyalització vertical, barreres de seguretat, vegetació (inclou l'aplicació de productes fitosanitaris) de la carretera o per al manteniment d'aquestes en el nivell de servei per al qual varen ser projectades i construïdes".

Per altra banda, la clàusula 4.2 de l'esmentat PPT, en relació a la responsabilitat patrimonial, és del següent tenor literal: "Amb la finalitat de minimitzar el temps de resposta a l'esmena de qualsevol incidència, el contractista assumirà les conseqüències que se'n derivin de les resolucions dels expedients de reclamació patrimonial per raons de negligència. El contractista ve obligat a inspeccionar l'àmbit del contracte setmanalment com a mínim."

En aquest sentit, una vegada que el Consell de Mallorca hagi abonat dita quantia a la part reclamant, es procedirà per part d'aquesta Administració a exercitar front l'entitat adjudicatària del manteniment de la via Ma-1, ACEINSA MOVILIDAD SA, les accions pertinents per tal de recobrar els esmentats 683,86 €.

No obstant, pel que fa a aquesta última qüestió, cal tenir en compte que a l'empara de l'article 196 de la Llei 9/2017, del Contractes del Sector Públic, a aquest Consell Insular li correspon decidir si dels danys reclamats ha de respondre ell mateix o bé la mercantil ACEINSA MOVILIDAD SA.

Així, analitzant dit precepte juntament amb la documentació obrant en l'expedient arribem a les següents conclusions.

a) Diu l'apartat 1r de l'art. 196 abans esmentat que "És obligació del contractista indemnitzar tots els danys i perjudicis que es causin a tercers com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte."

b) No obstant, tractant-se d'un contracte de serveis respondria el Consell de Mallorca (dins els límits assenyalats en les lleis) si els danys i perjudicis haguessin estat ocasionats com a conseqüència immediata i directa d'una ordre seva (apartat 2n del susdit precepte). Ara bé, aquesta circumstància no resta acreditada en l'expedient.

c) Fet aquest aclariment, el disposat a l'anterior lletra a) i b) ha d'ésser interpretat en el sentit de que es precis (perquè existeixi responsabilitat del contractista) que aquest hagi actuat amb negligència (definida pel Diccionari de la Reial Acadèmia Espanyola de la Llengua com a "descuido, falta de cuidado") en l'execució del contracte.

d) En aquest cas concret, la negligència ve determinada per no adoptar, per part del contractista, les mesures necessàries i eficients en relació a la seguretat dels usuaris de la via durant els treballs de manteniment consistents en tasques de desbrossament, a l'efecte evitar els accidents com el que ens ocupa.

e) Per tant, podem concloure que l'actuació de la mercantil ACEINSA MOVILIDAD SA ha d'ésser considerada com a negligent i que, en conseqüència, l'obligació de respondre dels danys reclamats ha de recaure en ella.

f) Ara bé, segons reiterada jurisprudència, aquesta administració insular s'haurà de fer càrrec de la corresponent indemnització (683,86 €.), sense perjudici d'exercitar posteriorment contra la mercantil esmentada les accions pertinents per tal de recobrar la quantia abonada.

Conclusions

Atesa la reclamació presentada per la Sra. YYVM, amb NIF. ***6190**, en representació de la mercantil AUTOCARES GONZÁLEZ ORTÍZ, amb NIF. B07599723., l'informe del SEC i de la mercantil ACEINSA MOVILIDAD SA, així com les proves practicades, es dicta el present **INFORME FAVORABLE**, entenent que la reclamació ha de ser **ESTIMADA** en el sentit de rescabalar a la part reclamant l'import de 683,86 €.

Atès l'informe de fiscalització favorable emès per la Intervenció Delegada "Llar de la Infància", de dia 29 de juny de 2022.

D'acord amb el Decret de la presidenta del Consell Insular de Mallorca, de 9 de desembre de 2019, pel qual es determina l'organització del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), en la seva vigent redacció, concretament els articles 1.k) i 8.d), correspon al conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures l'inici, l'ordenació i la instrucció dels expedients de responsabilitat patrimonial del departament.

D'acord amb el vigent Reglament Orgànic del Consell de Mallorca, aprovat per acord del Ple, de dia 12 d'abril de 2018 (BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018), correspon al Consell Executiu resoldre els expedients de responsabilitat patrimonials sempre que la competència no correspongui al Ple (art. 35, lletra q).

Per tot l'exposat, ateses les atribucions que m'han estat conferides, elevo al Consell Executiu per a la seva aprovació, la següent proposta d'

Acord,

1. **Estimar** la reclamació de responsabilitat patrimonial amb núm. d'expedient 802600Y (RP 42/2021), presentada per la Sra. YVM amb NIF. ***6190**, en representació de la mercantil AUTOCARES GONZÁLEZ ORTÍZ SL, amb NIF. B07599723, dia 29 de setembre de 2021 va tenir entrada al registre general del Consell de Mallorca amb el núm. 40768, sobre la base de l'informe jurídic esmentat en els antecedents, i que com a motivació, forma part integrant d'aquest acord.

2. **Autoritzar, disposar i reconèixer** a favor de la mercantil AUTOCARES GONZÁLEZ ORTÍZ SL, amb NIF. B07599723, i amb càrrec a l'aplicació pressupostària núm. 55 45300 22620, document RC 220220010253, l'obligació derivada de l'estimació esmentada al punt anterior, la qual ascendeix a un import de SIS-CENTS VUITANTA-TRES AMB VUITANTA-SIS CÈMTIMS D'EURO (683,86 €).

3. Una vegada abonada pel Consell de Mallorca la quantia esmentada (683,86 €), **exercitar** front la mercantil "ACEINSA MOVILIDAD SA", amb "NIF. A84408954", les accions pertinents per tal de recobrar la susdita quantia. A aquests efectes, s'adreçarà a dita empresa un requeriment perquè procedeixi, voluntàriament, a fer el pagament corresponent, sota advertència que, en cas contrari, es procedirà a la seva exacció per via de constreyniment.

4. **Notificar** l'acord als interessats.

Contra l'acord que es dicti es podran interposar els següents recursos:

Recurs potestatiu de reposició davant el mateix òrgan que el va dictar, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà d'haver-ne rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'establert als articles 123 i següents de la Llei 39/2015, d'1 de octubre del Procediment Administratiu Comú i de les Administracions Públiques).

Recurs contenciós administratiu davant el Jutjat del Contenciós Administratiu, en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà d'haver rebut la notificació de l'acord, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa.

Si transcorregut un mes des de la interposició del recurs de reposició potestatiu no n'heu rebut la notificació de resolució expressa, s'entén desestimat per silenci i podeu interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma que correspongui, sense limitació de temps.

No obstant l'anterior, podeu interposar, si escau, qualsevol altre recurs que considereu oportú. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, i la Llei 39/2015 d'1 d'octubre del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Palma, a data de la signatura electrònica

El conseller executiu del Departament de
Mobilitat i Infraestructures

EXPEDIENT 859530R: PROPOSTA D'ACORD PER CONTINUAR L'EXPEDIENT D'OMISSIÓ DE FISCALITZACIÓ OFI F/2022/901, FIXAR LA INDEMNITZACIÓ I AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER LES OBLIGACIONS A FAVOR DE L'EMPRESA INGENIERIA BALEAR GESTIÓN DE PROYECTOS, SL, AMB CIF: B16664161 PER IMPORT TOTAL 1.142,03 €.

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'acord per continuar l'expedient d'omissió de fiscalització OFI: F/2022/901 (SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA DE COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT DEL SERVEI D'EXECUCIÓ D'OPERACIONS DE CONSERVACIÓ A LES VIES D'ALTA CAPACITAT (LOT 1, ZONA 9, CENTRAL, I LOT 2, ZONA 10, SUD) (EXPEDIENT 2020/25/SER), PRÒRROGA FORÇOSA, FACTURA ABRIL 2022), fixar la indemnització, autoritzar i disposar la despesa i reconèixer les obligacions a favor de l'empresa INGENIERIA BALEAR GESTIÓN DE PROYECTOS, SL amb CIF B16664161, per import total de MIL CENT QUARANTA-DOS EUROS AMB TRES CÈNTIMS (1.142,03 €)

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures, en ús de les atribucions que li son conferides per l'article 39 (apartat 2n, lletra e) del Reglament Orgànic del Consell de Mallorca (aprovat per Acord de Ple de dia 12 d'abril de 2018; BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018) en relació amb l'article 1 I 8 de la redacció vigent del Decret de la Presidència, de 22 de febrer de 2022, pel qual es determina l'organització del Consell de Mallorca (BOIB núm. 29, de 24 de febrer), eleva al Consell Executiu del Consell de Mallorca la següent proposta d'

ACORD

Antecedents

1.- A l'informe jurídic, de 6 de juny de 2022, en relació a l'abonament de la factura, d'acord amb el procediment previst a la base 56 d'execució del pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 i a la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca, sobre l'omissió de la funció interventora, s'exposa, entre d'altres:

<<....

El 28, 29 de juny, 5 i 6 de juliol de 2021, els enginyers directors del contracte i l'enginyer en cap del Servei d'Explotació i Conservació, amb el conforme del Coordinador en Cap i el vistiplau de la Directora Insular d'Infraestructures, van manifestar la necessitat de continuar la prestació del servei d'assistència tècnica de coordinació de seguretat i salut del servei d'execució d'operacions de conservació a les vies d'alta capacitat (Lot 1, zona 9, Central, i Lot 2, zona 10, Sud), Exp. 2020/25/SER, vinculat al principal per tal de garantir la seguretat viària de les carreteres competència del Consell de Mallorca.

Per aquest motiu, el 3 de setembre de 2021 es va notificar a l'empresa contractista INGENIERIA BALEAR GESTIÓN DE PROYECTOS, SL amb CIF B16664161, la sol·licitud per tal que presentés un escrit manifestant o no la seva conformitat amb el manteniment del servei d'assistència tècnica de coordinació de seguretat i salut del servei d'execució d'operacions de conservació a les vies d'alta capacitat (Lot 1, zona 9, Central, i Lot 2, zona 10, Sud), Exp. 2020/25/SER a partir de dia 28 d'agost de 2021 i fins a l'adjudicació del nou contracte, aplicant els preus i la baixa percentual oferta a l'expedient esmentat, vigent fins dia 27/08/2021.

El 3 de setembre de 2021, el senyor JOSE IGLESIAS ESTELLÉS, en representació de l'empresa INGENIERIA BALEAR GESTIÓN DE PROYECTOS, SL amb CIF B16664161, va presentar escrit manifestant la conformitat de l'empresa en el manteniment del servei d'assistència tècnica de coordinació de seguretat i salut del servei d'execució d'operacions de conservació a les vies d'alta capacitat (Lot 1, zona 9, Central, i Lot 2, zona 10, Sud), Exp. 2020/25/SER, a partir de dia 28 d'agost de 2021 fins a l'adjudicació del nou contracte, aplicant els preus i la baixa percentual oferta al expedient esmentat.

En data 29 de setembre de 2021, el conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures i el representant de l'empresa INGENIERIA BALEAR GESTIÓN DE PROYECTOS, SL adjudicatari del servei

d'assistència tècnica de coordinació de seguretat i salut del servei d'execució d'operacions de conservació a les vies d'alta capacitat (Lot 1, zona 9, Central, i Lot 2, zona 10, Sud), Exp. 2020/25/SER acordaren continuar amb la prestació del servei en les mateixes condicions que les del contracte original, ja que s'havien completat totes les pròrrogues, i vist que era evident que els nous contractes no es trobarien adjudicats en el moment de concloure definitivament els anteriors.

...>>

2.- L'informe jurídic esmentat, considerava, després de valorar totes les actuacions i informes tècnics, com a conclusió que per tal d'evitar un enriquiment injust de l'Administració s'havia de reconèixer l'obligació i abonar la factura núm. F 2243, de 2 de maig de 2022, per un import total de MIL CENT QUARANTA-DOS EUROS AMB TRES CÈNTIMS (1.142,03 €) presentada per l'entitat INGENIERIA BALEAR GESTIÓN DE PROYECTOS, SL amb CIF B16664161. (F/2022/901).

3.- Per aquest motiu, es va sol·licitar informe a la Intervenció Delegada, amb remissió de tota la documentació exigida en la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca.

4.- El 14 de juny de 2022, la Intervenció delegada emet l'informe d'omissió de la fiscalització prèvia, d'acord amb el que preceptua l'article 28.2 del RD 424/2017 de 26 d'abril. S'adjunta l'informe esmentat atès que són necessàries les dades que figuren a l'informe de la Intervenció delegada, per l'adopció de l'acord del Consell Executiu.

Fonaments de Dret

L'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic, determina el procediment de l'omissió de la funció interventora així com el contingut mínim de l'informe que ha d'emetre l'òrgan interventor.

La Base 56 d'execució del Pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022.

La Resolució, de 15 de gener de 2020, de la Presidència del Tribunal de Comptes, mitjançant la qual es publica l'Acord del Ple de 19 de desembre de 2019, pel qual s'aprova la Instrucció sobre remissió d'informació relativa a l'exercici del control intern de les Entitats Locals, determina la documentació que ha de ser remesa al Tribunal de Comptes en referència als expedients d'omissió de funció interventora.

L'art. 28.d) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, disposa que l'omissió de la funció interventora constitueix una infracció molt greu quan aquesta conducta es pugui considerar culpable.

La Circular informativa de la Intervenció General del Consell de Mallorca 1/2020, de 21 de febrer de 2020, sobre l'omissió de la funció interventora, d'acord amb el previst en el RD 424/2017 i la base 56 d'execució del Pressupost del Consell pel 2022, disposa que cal adaptar el procediment d'omissió de la funció interventora a l'estructura organitzativa de la Corporació.

Atès l'anterior, el Consell Executiu, en virtut de les atribucions que li són conferides per la legislació vigent, i d'acord amb el Decret de la Presidència del Consell de Mallorca de data 6 de juliol de 2020, de delegació de competències de la Presidència en el Consell Executiu en relació amb l'omissió de la funció interventora (BOIB núm. 122, de data 11 de juliol de 2020)

ACORDA:

1.- Continuar el procediment corresponent a les prestacions realitzades sense fiscalització prèvia del SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA DE COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT DEL SERVEI D'EXECUCIÓ D'OPERACIONS DE CONSERVACIÓ A LES VIES D'ALTA CAPACITAT (LOT 1, ZONA 9, CENTRAL, I LOT 2, ZONA 10, SUD) (EXPEDIENT 2020/25/SER), PRÒRROGA FORÇOSA, FACTURA ABRIL 2022.

2.- Fixar la indemnització per un import de total de MIL CENT QUARANTA-DOS EUROS AMB TRES CÈNTIMS (1.142,03 €) corresponent a la factura presentada per l'empresa INGENIERIA BALEAR GESTIÓN DE PROYECTOS, SL amb CIF B16664161.

3.- Autoritzar i disposar la despesa en concepte d'indemnització per un import de total de MIL CENT QUARANTA-DOS EUROS AMB TRES CÈNTIMS (1.142,03 €), corresponent a la factura núm. F 2243, de 2 de maig de 2022, corresponent als treballs realitzats el mes d'abril del servei d'assistència tècnica de coordinació de seguretat i salut del servei d'execució d'operacions de conservació a les vies d'alta capacitat (Lot 1, zona 9, Central, i Lot 2, zona 10, Sud), Exp. 2020/25/SER, presentada per l'empresa INGENIERIA BALEAR GESTIÓN DE PROYECTOS, SL amb CIF B16664161, amb càrrec a la partida pressupostària 55.45300.22706, RC 220220009440.

4.- Reconèixer l'obligació de la factura F 2243, de 2 de maig de 2022, corresponent als treballs realitzats el mes d'abril, del servei d'assistència tècnica de coordinació de seguretat i salut del servei d'execució d'operacions de conservació a les vies d'alta capacitat (Lot 1, zona 9, Central, i Lot 2, zona 10, Sud), Exp. 2020/25/SER, a favor de l'empresa INGENIERIA BALEAR GESTIÓN DE PROYECTOS, SL amb CIF B16664161, per un import de MIL CENT QUARANTA-DOS EUROS AMB TRES CÈNTIMS (1.142,03 €), amb càrrec a la partida pressupostària 55.45300.22706, RC 220220009440.

5.- Notificar l'acord a INGENIERIA BALEAR GESTIÓN DE PROYECTOS, SL amb CIF B16664161.

EXPEDIENT 860610R: PROPOSTA D'ACORD PER CONTINUAR L'EXPEDIENT D'OMISSIÓ DE FISCALITZACIÓ OFI F/2022/876, FIXAR LA INDEMNITZACIÓ I AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER LES OBLIGACIONS A FAVOR DE L'EMPRESA CANON ESPAÑA S.A, AMB CIF: A28122125 PER IMPORT TOTAL 384,11 €.

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'aprovació per continuar l'expedient: OFI (F/2022/876) servei de manteniment i còpies de la fotocopiadora del servei d'ITV de la Direcció Insular d'ITV i Activitats Classificades presentades per l'empresa CANON ESPAÑA SA. Període comprés entre gener a abril de 2022, fixar la indemnització, autoritzar, disposar i reconèixer l'obligació a favor de l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125, per un import total de TRES-CENTS VUITANTA-QUATRE EUROS AMB ONZE CÈNTIMS (384,11)

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures, en ús de les atribucions l'article 39 (apartat 2n, lletra e) del Reglament Orgànic del Consell de Mallorca (aprovat per Acord de Ple de dia 12 d'abril de 2018; BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018) en relació amb l'article 1 l 8 de la redacció vigent del Decret de la Presidència, de 22 de febrer de 2022, pel qual es determina l'organització del Consell de Mallorca (BOIB núm. 29, de 24 de febrer) eleva al Consell Executiu del Consell de Mallorca la següent proposta d'

ACORD

Antecedents

1.- A l'informe jurídic, de 10 de juny de 2022, en relació a l'abonament de les factures corresponents al **servei de manteniment i còpies de la fotocopiadora del servei d'ITV de la Direcció Insular d'ITV i Activitats Classificades presentades per l'empresa CANON ESPAÑA SA. Període comprés entre gener i abril de 2021**, d'acord amb el procediment previst a al Base 56 de les d'execució del pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 i en la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca, sobre l'omissió de la funció interventora, s'exposa, entre d'altres:

<<

Per la manca de la contractació del manteniment i còpies de la fotocopiadora del Servei d'ITV de la Direcció Insular d'ITV i Activitats Classificades i per tal de donar continuïtat al normal funcionament del servei del Departament de Mobilitat i Infraestructures.

En conseqüència, s'han d'abonar les factures incloses dins el període de gener a abril de 2022, presentades per l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125, que és l'empresa que es fa càrrec del servei esmentat.

Els preus són els que efectivament paga la resta de Serveis del Departament de Mobilitat i Infraestructures que s'ajusten a preus de mercat.

Amb la signatura de les factures presentades, s'acredita que s'ha produït la despesa.

...>>

En conseqüència, s'han d'abonar les factures presentades per l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125, que és l'empresa que es fa càrrec del servei esmentat, mentre es resol la licitació.

2.- L'informe jurídic esmentat, considerava, després de valorar totes les actuacions i informes tècnics i econòmics, com a conclusió que per tal d'evitar un enriquiment injust de l'Administració s'havia de reconèixer l'obligació i abonar les factures següents:

- Factura 401862103, de 06/01/202, per un import de tres-cents trenta-quatre euros amb vuitanta-quatre cèntims (334,84 €)
- Factura 2208600021945, de 05/04/2022, per un import de quaranta euros amb noranta-un cèntims (40,91€).
- Factura 2208600032365, de 06/04/2022, per un import de vuit euros amb trenta-sis cèntims (8,36€).

Per tant, l'import total seria de TRES-CENTS VUITANTA-QUATRE EUROS AMB ONZE CÈNTIMS (384,11).

3.- Per aquest motiu, es va sol·licitar informe a la Intervenció Delegada, amb remissió de tota la documentació exigida en la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca.

4.- El 17 de juny de 2022, la intervenció delegada emet l'informe d'omissió de la fiscalització prèvia, d'acord amb el que preceptua l'article 28.2 del RD 424/2017 de 26 d'abril. S'adjunta l'informe esmentat atès que són necessàries les dades que figuren a l'informe de la Intervenció delegada, per l'adopció de l'acord del Consell Executiu.

Fonaments de Dret

L'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic, determina el procediment de l'omissió de la funció interventora així com el contingut mínim de l'informe que ha d'emetre l'òrgan interventor.

La Base 56 de les d'execució del Pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022.

La Resolució, de 15 de gener de 2020, de la Presidència del Tribunal de Comptes, mitjançant la qual es publica l'Acord del Ple de 19 de desembre de 2019, pel qual s'aprova la Instrucció sobre remissió d'informació relativa a l'exercici del control intern de les Entitats Locals, determina la documentació que ha de ser remesa al Tribunal de Comptes en referència als expedients d'omissió de funció interventora.

L'art. 28.d) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, disposa que l'omissió de la funció interventora constitueix una infracció molt greu quan aquesta conducta es pugui considerar culpable.

La Circular informativa de la Intervenció General del Consell de Mallorca 1/2020, de 21 de febrer de 2020, sobre l'omissió de la funció interventora, d'acord amb el previst en el RD 424/2017 i la base 56 d'execució del Pressupost del Consell pel 2022, disposa que cal adaptar el procediment d'omissió de la funció interventora a l'estructura organitzativa de la Corporació.

Atès l'anterior, el Consell Executiu, en virtut de les atribucions que li són conferides per la legislació vigent, i d'acord amb el Decret de la Presidència del Consell de Mallorca de data 6 de juliol de 2020, de delegació de competències de la Presidència en el Consell Executiu en relació amb l'omissió de la funció interventora (BOIB núm. 122, de data 11 de juliol de 2020).

ACORCA:

1.- Continuar el procediment corresponent al **servei de manteniment i còpies de la fotocopiadora del servei d'ITV de la Direcció Insular d'ITV i Activitats Classificades** presentades per l'empresa CANON ESPAÑA SA. Període comprés entre gener i abril de 2022.

2.- Fixar la indemnització per un import total de **TRES-CENTS VUITANTA-QUATRE EUROS AMB ONZE CÈNTIMS (384,11)**corresponent a les factures següents, presentada per l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125.

3.- Autoritzar i disposar la despesa en concepte d'indemnització per un import de total de **TRES-CENTS VUITANTA-QUATRE EUROS AMB ONZE CÈNTIMS (384,11)** corresponent a les factures següents, presentada per l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125, amb càrrec a la partida pressupostària 55.42200.21300 i RC 220220009673.

4.- Reconèixer l'obligació per un import de total **TRES-CENTS VUITANTA-QUATRE EUROS AMB ONZE CÈNTIMS (384,11), F/2022/876**,corresponent a les factures següents, presentada per l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125, amb càrrec a la partida pressupostària 55.42200.21300 i RC 220220009673.

- Factura 401862103, de 06/01/202, per un import de tres-cents trenta-quatre euros amb vuitanta-quatre cèntims (334,84 €)
- Factura 2208600021945, de 05/04/2022, per un import de quaranta euros amb noranta-un cèntims (40,91€).
- Factura 2208600032365, de 06/04/2022, per un import de vuit euros amb trenta-sis cèntims (8,36€).

5.- Notificar l'acord a l'empresa CANON ESPAÑA SA, amb CIF A28122125.

EXPEDIENT 864084R: PROPOSTA D'ACORD PER CONTINUAR L'EXPEDIENT D'OMISSIÓ DE FISCALITZACIÓ OFI F/2022/1001, FIXAR LA INDEMNITZACIÓ I AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER LES OBLIGACIONS A FAVOR DE L'EMPRESA NITLUX, S.A., AMB CIF: A28168698 PER IMPORT TOTAL 12.070,33 €.

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'acord per continuar l'expedient: OFI (F/2022/1001) (factura període ABRIL), servei d'execució d'operacions de conservació de les instal·lacions d'enllumenat públic a la xarxa viària. ZONA SUD. EXPEDIENT 2018/122/SER), fixar la indemnització, autoritzar, disposar la despesa i reconèixer les obligacions a favor de NITLUX, SA amb CIF A28168698 per un import de DOTZE MIL SETANTA EUROS AMB TRENTA-TRES CÈNTIMS (12.070,33 €), (Exp. electrònic 864084R)

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures, en ús de les atribucions que li son conferides per l'article 39 (apartat 2n, lletra e) del Reglament Orgànic del Consell de Mallorca (aprovat per Acord de Ple de dia 12 d'abril de 2018; BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018) en relació amb l'article 1 i 8 de la redacció vigent del Decret de la Presidència, de 22 de febrer de 2022, pel qual es determina l'organització del Consell de Mallorca (BOIB núm. 29, de 24 de febrer) eleva al Consell Executiu del Consell de Mallorca la següent proposta d'

ACORD

Antecedents

1.- A l'informe jurídic, de 9 de juny de 2022, en relació a l'abonament de la factura, d'acord amb el procediment previst a la Base 56 d'execució del pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 i a la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca, sobre l'omissió de la funció interventora, s'exposa, entre d'altres, que el 14 de gener de 2021 el conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures i el representant de l'empresa NITLUX, SA amb CIF A28168698, adjudicatari del servei d'execució d'operacions de conservació de les instal·lacions d'enllumenat públic a la xarxa viària. ZONA SUD. EXPEDIENT 2018/122/SER acordaren continuar amb la prestació del servei en les mateixes condicions que les del contracte original, ja que s'havien completat totes les pròrrogues, i vist que era evident que els nous contractes no es trobarien adjudicats en el moment de concloure definitivament els anteriors.

2.- L'informe jurídic esmentat, considerava, després de valorar totes les actuacions i informes tècnics, com a conclusió que per tal d'evitar un enriquiment injust de l'Administració s'havia de reconèixer l'obligació i abonar la factura núm. 22- 0239, de 17 de maig de 2022, per un import total de DOTZE MIL SETANTA EUROS AMB TRENTA-TRES CÈNTIMS (12.070,33 €), emesa per l'entitat "NITLUX, SA". (F/2022/1001)

3.- Per aquest motiu, es va sol·licitar informe a la Intervenció Delegada, amb remissió de tota la documentació exigida en la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca.

4.- El 10 de juny de 2022, la intervenció delegada emet l'informe d'omissió de la fiscalització prèvia, d'acord amb el que preceptua l'article 28.2 del RD 424/2017 de 26 d'abril. S'adjunta l'informe esmentat atès que són necessàries les dades que figuren a l'informe de la Intervenció delegada, per l'adopció de l'acord del Consell Executiu.

Fonaments de Dret

L'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic, determina el procediment de l'omissió de la funció interventora així com el contingut mínim de l'informe que ha d'emetre l'òrgan interventor.

La Base 56 d'execució del Pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022.

La Resolució, de 15 de gener de 2020, de la Presidència del Tribunal de Comptes, mitjançant la qual es publica l'Acord del Ple de 19 de desembre de 2019, pel qual s'aprova la Instrucció sobre remissió d'informació relativa a l'exercici del control intern de les Entitats Locals, determina la documentació que ha de ser remesa al Tribunal de Comptes en referència als expedients d'omissió de funció interventora.

L'art. 28.d) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, disposa que l'omissió de la funció interventora constitueix una infracció molt greu quan aquesta conducta es pugui considerar culpable.

La Circular informativa de la Intervenció General del Consell de Mallorca 1/2020, de 21 de febrer de 2020, sobre l'omissió de la funció interventora, d'acord amb el previst en el RD 424/2017 i la base 56 d'execució del Pressupost del Consell pel 2022, disposa que cal adaptar el procediment d'omissió de la funció interventora a l'estructura organitzativa de la Corporació.

Atès l'anterior, el Consell Executiu, en virtut de les atribucions que li són conferides per la legislació vigent, i d'acord amb el Decret de la Presidència del Consell de Mallorca de data 6 de juliol de 2020, de delegació de competències de la Presidència en el Consell Executiu en relació amb l'omissió de la funció interventora (BOIB núm. 122, de data 11 de juliol de 2020)

ACORDA:

1.- Continuar el procediment corresponent a les prestacions realitzades sense fiscalització prèvia del servei d'execució d'operacions de conservació de les instal·lacions d'enllumenat públic a la xarxa viària. ZONA SUD. EXPEDIENT 2018/122/SER, PRÒRROGA FORÇOSA, (Factura durant el període ABRIL 2022).

2.- Fixar la indemnització per un import de total de DOTZE MIL SETANTA EUROS AMB TRENTA-TRES CÈNTIMS (12.070,33 €) corresponent a la factura presentada per l'empresa "NITLUX, SA" amb CIF A28168698. (F/2022/1001).

3.- Autoritzar i disposar la despesa en concepte d'indemnització per un import de total de DOTZE MIL SETANTA EUROS AMB TRENTA-TRES CÈNTIMS (12.070,33 €), corresponent a la factura núm. 22- 0239, de 17 de maig de 2022, i corresponent als treballs realitzats durant el període ABRIL 2022 del servei d'execució d'operacions de conservació de les instal·lacions d'enllumenat públic a la xarxa viària. ZONA SUD. EXPEDIENT 2018/122/SER, presentada per l'empresa NITLUX, SA amb CIF A28168698, amb càrrec a la partida pressupostària 55 45300 21300, RC 220220011389.

4.- Reconèixer l'obligació de la factura núm. 22- 0239, de 17 de maig de 2022, corresponent als treballs realitzats, durant el període ABRIL 2022, d'execució d'operacions de conservació de les instal·lacions d'enllumenat públic a la xarxa viària. ZONA SUD. EXPEDIENT 2018/122/SER, PRÒRROGA FORÇOSA, a favor de l'empresa NITLUX, SA amb CIF A28168698, per un import de DOTZE MIL SETANTA EUROS AMB TRENTA-TRES CÈNTIMS (12.070,33 €), amb càrrec a la partida pressupostària 55 45300 21300, RC 220220011389.

5.- Notificar aquest acord a l'empresa NITLUX, SA amb CIF A28168698.

EXPEDIENT 864290D: PROPOSTA D'ACORD PER CONTINUAR L'EXPEDIENT D'OMISSIÓ DE FISCALITZACIÓ OFI F/2022/1016, FIXAR LA INDEMNITZACIÓ I AUTORITZAR, DISPOSAR I RECONÈIXER LES OBLIGACIONS A FAVOR L'EMPRESA ACEINSA MOVILIDAD, S.A., AMB CIF: A84408954 PER IMPORT TOTAL 187.954,61 €.

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures:

Proposta d'aprovació per continuar l'expedient: OFI (F/2022/1016) (lot 2 del servei d'execució d'operacions de conservació a la xarxa viària d'alta capacitat (expedient 23/2016) (PRESTACIÓ DEL SERVEI DES DE L'1 FINS A 30 D'ABRIL DE 2022), fixar la indemnització i autoritzar, disposar la despesa i reconèixer les obligacions a favor de ACEINSA MOVILIDAD, S.A. amb CIF A84408954 per un import de CENT VUITANTA-SET MIL NOU-CENTS CINQUANTA-QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-UN CÈNTIMS (187.954,61 €) 864290D

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures que, en ús de les atribucions que li son conferides per l'article 39 (apartat 2n, lletra e) del Reglament Orgànic del Consell de Mallorca (aprovat per Acord de Ple de dia 12 d'abril de 2018; BOIB núm. 89, de 19 de juliol de 2018) en relació amb l'article 8è (lletra a) de la redacció vigent del Decret de la Presidència, de 22 de febrer de 2022, pel qual es determina l'organització del Consell de Mallorca (BOIB núm. 29, de 24 de febrer), eleva al Consell Executiu del Consell de Mallorca la següent proposta d'

ACORD

Antecedents

1.- A l'informe jurídic, de 6 de juny de 2022, en relació a l'abonament de la factura, d'acord amb el procediment previst a la Base 56 d'execució del pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022 i en la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca, sobre l'omissió de la funció interventora, s'exposa, entre d'altres, que el 5 d'octubre de 2021 el conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures i el representant de l'empresa ACEINSA MOVILIDAD, S.A acordaren continuar amb la prestació del servei en les mateixes condicions que les del contracte original. En efecte, en l'acord es deia textualment que *"per tal d'evitar les greus conseqüències que tindria per la seguretat dels usuaris de les carreteres que a partir del dia 25 d'octubre no es prestés el servei de conservació a la xarxa viària d'alta capacitat (expedient 23/2016). LOT 2 (ZONA 10 SUD), ambdues parts, en mires a garantir l'interès públic, signen de mutu acord l'acord de continuar executant les tasques previstes en el contracte de conservació que està en execució, el temps mínim indispensable per iniciar el contracte que actualment s'està tramitant. "*

2.- L'informe jurídic esmentat, considerava, després de valorar totes les actuacions i informes tècnics, com a conclusió que per tal d'evitar un enriquiment injust de l'Administració s'havia de reconèixer l'obligació i abonar la factura núm. . MOV 202205018, de 17 de maig de 2022, per un import total de CENT VUITANTA-SET MIL NOU-CENTS CINQUANTA-QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-UN CÈNTIMS (187.954,61 €) presentada per l'entitat ACEINSA MOVILIDAD, S.A. amb CIF A84408954. (F/2022/1016).

3.- Per aquest motiu, es va sol·licitar informe a la Intervenció Delegada, amb remissió de tota la documentació exigida en la circular informativa 1/2020, de 21 de febrer, de la Intervenció General del Consell de Mallorca.

4.- El 14 de juny de 2022, la intervenció delegada emet l'informe d'omissió de la fiscalització prèvia, d'acord amb el que preceptua l'article 28.2 del RD 424/2017 de 26 d'abril. S'adjunta l'informe esmentat atès que són necessàries les dades que figuren a l'informe de la Intervenció delegada, per l'adopció de l'acord del Consell Executiu.

Fonaments de Dret

L'article 28 del Reial Decret 424/2017, de 28 d'abril, pel qual es regula el règim jurídic del control intern en les entitats del sector públic, determina el procediment de l'omissió de la funció interventora així com el contingut mínim de l' informe que ha d'emetre l'òrgan interventor.

La Base 56 d'execució del Pressupost del Consell de Mallorca per a l'any 2022.

La Resolució, de 15 de gener de 2020, de la Presidència del Tribunal de Comptes, mitjançant la qual es publica l'Acord del Ple de 19 de desembre de 2019, pel qual s'aprova la Instrucció sobre remissió d'informació relativa a l'exercici del control intern de les Entitats Locals, determina la documentació que ha de ser remesa al Tribunal de Comptes en referència als expedients d'omissió de funció interventora.

L'art. 28.d) de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, disposa que l'omissió de la funció interventora constitueix una infracció molt greu quan aquesta conducta es pugui considerar culpable.

La Circular informativa de la Intervenció General del Consell de Mallorca 1/2020, de 21 de febrer de 2020, sobre l'omissió de la funció interventora, d'acord amb el previst en el RD 424/2017 i la base 56 d'execució del Pressupost del Consell pel 2022, disposa que cal adaptar el procediment d'omissió de la funció interventora a l'estructura organitzativa de la Corporació.

Atès l'anterior, el Consell Executiu, en virtut de les atribucions que li són conferides per la legislació vigent, i d'acord amb el Decret de la Presidència del Consell de Mallorca de data 6 de juliol de 2020, de delegació de competències de la Presidència en el Consell Executiu en relació amb l'omissió de la funció interventora (BOIB núm. 122, de data 11 de juliol de 2020)

ACORDA:

1.- Continuar el procediment corresponent a les prestacions realitzades sense fiscalització prèvia del lot 2 del servei d'execució d'operacions de conservació a la xarxa viària d'alta capacitat (expedient 23/2016, PRÒRROGA FORÇOSA, FACTURA CORRESPONENT A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DES DE L'1 FINS A 30 D'ABRIL DE 2022.

2.- Fixar la indemnització per un import de total de CENT VUITANTA-SET MIL NOU-CENTS CINQUANTA-QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-UN CÈNTIMS (187.954,61 €) corresponent a la factura presentada per l'empresa.

3.- Autoritzar i disposar la despesa en concepte d'indemnització per un import de total de CENT VUITANTA-SET MIL NOU-CENTS CINQUANTA-QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-UN CÈNTIMS (187.954,61 €) corresponent a la factura núm._MOV 202205018, de 17 de maig de 2022, a favor de l'entitat ACEINSA MOVILIDAD, S.A. amb CIF A84408954, corresponent als treballs realitzats en el període des de l'1 fins a 30 d'abril de 2022, del lot 2 del servei d'execució d'operacions de conservació a la xarxa viària d'alta capacitat (expedient 23/2016) amb càrrec a la partida pressupostària 55 45300 21000, RC 220220011751.

4.- Reconèixer l'obligació de la factura núm._MOV 202205018, de 17 de maig de 2022, corresponent als treballs realitzats en el període de l'1 a 31 d'abril de 2022, del lot 2 del servei d'execució d'operacions de conservació a la xarxa viària d'alta capacitat (expedient 23/2016), a favor de l'empresa ACEINSA MOVILIDAD, S.A. amb CIF A84408954, per un import de CENT VUITANTA-SET MIL NOU-CENTS CINQUANTA-QUATRE EUROS AMB SEIXANTA-UN CÈNTIMS (187.954,61 €), amb càrrec a la partida pressupostària 55 45300 21000, RC 220220011751.

5.- Notificar aquest acord a l'empresa ACEINSA MOVILIDAD, S.A. amb CIF A84408954.