

**LLEI 16/2001 DE 14 DE DESEMBRE D'ATRIBUCIÓ DE
COMPETÈNCIES ALS CONSELLS INSULARS EN MATÈRIA DE
CARRETERES I CAMINS¹**

*(BOIB núm. 153, de 22 de desembre de 2001;
BOE núm. 13, de 15 de gener de 2002)*

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Constitució Espanyola (CE), a l'apartat 1, número 5, de l'article 148, preveu la possibilitat que les comunitats autònomes puguin assumir competències en matèria de carreteres, l'itinerari de les quals transcorri íntegrament dins el territori de la comunitat autònoma i, de la mateixa manera, el transport fet per aquest mitjà. Així mateix, l'article 149.1.24 CE reserva a l'Estat la competència exclusiva sobre obres públiques d'interès general o la realització de les quals afecti més d'una comunitat autònoma i, en el número 13 del mateix apartat i article, atribueix a l'Estat la competència exclusiva en relació amb les bases i amb la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica.

Per altra banda, l'article 10.5 de la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, en la nova redacció que li donen les lleis orgàniques 9/1994, de 24 de març, i 3/1999, de 8 de gener, estableix que la comunitat autònoma de les Illes Balears assumeix la competència exclusiva en matèria de carreteres.

Pel Reial Decret 1527/1984, d'1 d'agost, es varen transferir a la comunitat autònoma de les Illes Balears funcions de l'Administració de l'Estat en matèria de carreteres, així com també els mitjans personals, materials i pressupostaris necessaris per a l'exercici d'aquestes, competències que assumí i distribuí la comunitat autònoma mitjançant l'aprovació del Decret 87/1984, de 30 d'agost. El 24 de maig del 1990, el Parlament de les Illes Balears va aprovar la Llei 5/1990, de carreteres.

El principi de màxima proximitat als ciutadans, com a criteri rector de l'exercici de les competències públiques a l'àmbit de les Illes Balears, implica, dins el procés actual de redistribució dels camps d'actuació dels ens administratius, i en concordança amb les prescripcions de l'article 39.9 de l'Estatut d'autonomia, l'atribució als consells insulars de la funció executiva i la gestió en matèria de carreteres i camins, que fins ara assumia la comunitat autònoma de les Illes Balears.

En virtut de tot això i a proposta de la Comissió Tècnica Interinsular al Parlament de les Illes Balears, d'acord amb el que prescriuen la disposició transitòria cinquena de l'Estatut d'autonomia i l'article 49 de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars, ha estat escaient aprovar aquesta llei de transferències en matèria de carreteres.

Article 1. Objecte de la llei

Constitueix l'objecte d'aquesta llei l'atribució de la funció executiva i la gestió, així com la funció inspectora i sancionadora en matèria de carreteres, als consells

¹ Modificada per la Llei 3/2014, de 17 de juny, del sistema de finançament definitiu dels consells insulars (BOIB núm. 87, de 26 de juny de 2014).

insulars de Mallorca, de Menorca i d'Eivissa i Formentera, dins el seu àmbit territorial i amb caràcter de pròpies, d'acord amb el que disposen l'apartat 9 de l'article 39 de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears i els articles concordants de la legislació sobre consells insulars.

Article 2. Funcions que s'atribueixen als consells insulars

S'atribueix als consells insulars la titularitat de les carreteres, que fins ara corresponia a l'Administració de les Illes Balears. Així, els consells insulars han d'exercir, amb relació a aquestes, totes les funcions executives i de gestió que tenia atribuïdes l'Administració autonòmica en aquesta matèria, excepte les potestats genèriques i específiques determinades a l'article 3 i aquelles que corresponen a l'Administració general de l'Estat, en virtut d'un títol de competències concurrent.

En tot cas, sense que es pugui entendre com a enumeració exhaustiva, correspon als consells insulars:

- a) La planificació de la xarxa viària, sense perjudici de les previsions que continguin les directrius d'ordenació territorial.
- b) L'elaboració i aprovació del Pla director sectorial de carreteres.
- c) La realització d'estudis, avantprojectes i projectes de carreteres, directament o a través de la direcció dels serveis contractats amb aquesta finalitat.
- d) L'execució, la direcció o la inspecció facultativa de les obres de nova construcció i millora de la xarxa viària, inclosa la tramitació d'expedients d'expropiació.
- e) La conservació de les carreteres, inclosos la senyalització, les plantacions, l'enllumenat i les instal·lacions auxiliars.
- f) L'explotació de la xarxa viària, la tramitació i la concessió de les autoritzacions reglamentàries a les zones de domini públic, servitud i afecció.
- g) Les concessions administratives en les zones de domini públic.
- h) Els estudis de trànsit i accidents.
- i) L'estudi i assaig de tècniques i materials de construcció de carreteres, així com l'emissió d'informes en relació amb les característiques i la qualitat de les obres construïdes o en construcció en el mateix àmbit de la carretera.
- j) La funció inspectora i sancionadora en matèria de carreteres.

Article 3. Potestats que es reserven el Govern i l'Administració de les Illes Balears

1. El Govern i l'Administració de les Illes Balears es reserven les potestats i les actuacions següents:

a) La representació de les Illes Balears en qualsevol manifestació supracomunitària i, especialment, davant de l'Administració general de l'Estat, les administracions d'altres comunitats autònomes i, si pertoca, respecte dels organismes internacionals.

El Govern de les Illes Balears, quan les relacions tinguin per objecte matèries d'interès específic o singular de qualsevol de les administracions gestores, ha d'articular la presència de representants dels consells insulars en el si de les seves delegacions.

b) La potestat reglamentària normativa en matèria de carreteres.

c) La coordinació de les diferents administracions, tant d'àmbit insular com municipal, per tal d'articular i actualitzar el corresponent inventari detallat de la xarxa de carreteres respectiva, com també la promoció de la publicació, periòdicament actualitzada, d'un mapa oficial de carreteres de les Illes Balears.

2. Amb caràcter extraordinari i a instància del Govern de les Illes Balears, els consells insulars resten obligats a executar i gestionar aquelles vies de comunicació considerades d'alt interès estratègic per a l'exercici de les competències de la comunitat autònoma, d'acord amb els instruments que preveu la Llei d'ordenació del territori, els quals, en aquest supòsits, han de contenir fórmules específiques de col·laboració entre l'Administració autònoma i la dels consells insulars.

Article 4. Normativa reguladora

1. En l'exercici de les competències que atribueix aquesta llei, els consells insulars han d'ajustar el seu funcionament al règim que s'hi estableix, així com a la normativa general en matèria de procediment administratiu i a la legislació emanada del Parlament de les Illes Balears que els sigui aplicable o, subsidiàriament, a la legislació estatal.

2. En l'exercici de les funcions i actuacions que els són atribuïdes, els consells insulars s'han de regir per les disposicions de la llei autònoma en matèria de carreteres, per les disposicions reglamentàries del Govern de les Illes Balears i també per la legislació sectorial, autònoma o estatal que, si pertoca, els sigui aplicable.

3. Els consells insulars de Mallorca, de Menorca i d'Eivissa i Formentera tenen potestat reglamentària per regular l'organització i el funcionament propis.

Article 5. Mecanismes de col·laboració i cooperació interadministrativa

1. Es crea la Conferència Sectorial en matèria de carreteres, com a estructura permanent de col·laboració, per a la deliberació en comú dels ens implicats sobre la matèria objecte d'aquesta transferència, amb la finalitat de:

- a) Elaborar fórmules concretes de nova regulació i de revisió de la normativa vigent.
- b) Proposar programes comuns o relacionats en matèria de carreteres.
- c) Harmonitzar els interessos propis de les diferents institucions participants.
- d) Ponderar la totalitat dels interessos públics implicats, quan una activitat o un servei superi l'àmbit dels interessos propis dels consells insulars o incideixi i condicioni, de manera rellevant, l'exercici de les competències autònòmiques.
- e) Convenir paràmetres d'homogeneïtzació tècnica en els aspectes que pertocuin.

2. La Conferència Sectorial en matèria de carreteres ha d'estar integrada pel conseller autònic competent en la matèria, que l'ha de presidir, i pels consellers competents respectius de cada consell insular.

3. La Conferència s'ha de reunir, com a mínim, una vegada a l'any i quan ho sol·liciti, almenys, una de les institucions representades o ho determini el president. A les reunions poden assistir els tècnics que cada una de les institucions participants consideri oportuns.

4. La Conferència Sectorial en matèria de carreteres ha d'exercir únicament funcions deliberants, consultives i de proposta. La fixació d'una posició comuna, que s'ha d'obtenir per unanimitat de tots els implicats, ha d'adoptar la forma de recomanacions.

No obstant això, de manera excepcional, té caràcter vinculant la proposta prevista en el punt 2.a) de la disposició addicional novena d'aquesta llei.

5. La Conferència Sectorial en matèria de carreteres ha d'elaborar i aprovar el seu reglament de funcionament.

Article 6. Mecanismes de coordinació i control de les competències transferides

1. El Govern de les Illes Balears, quan l'activitat o el servei transcendeixi l'àmbit dels interessos propis dels consells insulars i, a més, l'activitat o el servei insular incideixi en els interessos de la comunitat autònoma o els condicioni de manera rellevant, pot fixar, en l'exercici de la seva potestat normativa, directrius de coordinació de les funcions transferides, que seran vinculants per als consells insulars.

2. Quan el Govern de les Illes Balears, en el supòsit assenyalat en el punt anterior, iniciï el procediment d'elaboració de directrius per a la coordinació de les competències transferides, el conseller autonòmic competent en la matèria ha de convocar la Conferència Sectorial en matèria de carreteres.

La Conferència Sectorial en matèria de carreteres, per aconseguir el consens de les institucions implicades, ha de deliberar sobre les mesures de coordinació proposades pel Govern de les Illes Balears, els criteris generals que n'han d'informar, i també els objectius i les prioritats d'actuació, i n'ha d'emetre les recomanacions que consideri oportunes.

Article 7. Mitjans personals

Es transfereixen als consells insulars i, sota la seva capacitat organitzativa, les places que s'indiquen en l'annex I d'aquesta llei.

Article 8. Mitjans materials

1. Es traspassa als consells insulars la titularitat de les carreteres que s'assenyalen en l'apartat primer de l'annex II d'aquesta llei.

2. Es traspassen als consells insulars els béns immobles afectes a les carreteres transferides, que s'han d'identificar en les actes que se n'estenguin. En particular, es traspassen:

a) Els habitatges de personal i parcs de maquinària, que es descriuen en l'apartat segon de l'annex II d'aquesta llei.

b) Els locals d'oficines, descrits en l'apartat segon de l'annex II d'aquesta llei.

c) Altres béns immobles, descrits en l'apartat segon de l'annex II d'aquesta llei.

d) També es transfereixen als consells insulars les parcel·les annexes a les carreteres traspassades i que resulten de modificacions de traçats o expropiades per a millores, eixamplaments, etc., així com totes les parcel·les, vivers, magatzems, cases de peons o de caminers, etc., que estiguin annexes a les carreteres traspassades o al servei d'aquestes, encara que no estiguin expressament esmentades en aquest annex.

3. Es traspassen als consells insulars els vehicles i la maquinària assenyalats en l'apartat tercer de l'annex II. La comissió paritària que es creï per fer-ne efectiu el traspàs ha d'identificar aquests béns i n'ha de fer l'inventari corresponent.

4. Es traspassen als consells insulars el mobiliari, el material d'oficina i els equips tècnics necessaris per al compliment de les funcions traspassades. La comissió paritària que es creï per fer-ne efectiu el traspàs ha d'elaborar un inventari detallat d'aquests béns.

5. Els inventaris dels béns mobles que es posen a disposició dels consells insulars de Mallorca, de Menorca i d'Eivissa i Formentera s'han d'especificar en l'acta de lliurament que han de formalitzar els presidents dels consells insulars respectius i el conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports del Govern de les Illes Balears.

Article 9. Expedients en tramitació

1. Es traspassen als consells insulars de Mallorca, de Menorca i d'Eivissa i Formentera els expedients de contractació en tramitació i els contractes en execució afectats pel traspàs, amb les seves anualitats corresponents. Així, els consells se subroguen en els drets i en les obligacions que sorgeixin en relació amb els expedients de contractació i amb les obres iniciades, inclòs, si n'és el cas, el pagament de les indemnitzacions que puguin sorgir d'expedients d'expropiació.

La comissió paritària que es creï per fer-ne efectiu el traspàs ha d'identificar aquests expedients i n'ha de fer l'inventari corresponent, el qual s'ha d'especificar en l'acta de lliurament que han de formalitzar els presidents dels consells insulars respectius i el conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports del Govern de les Illes Balears.

2. No obstant el que s'assenyala en el punt anterior, es podran concertar acords bilaterals específics de col·laboració per a la gestió i liquidació d'aquelles obres en fase de contractació o ja iniciades en el moment dels traspàs.

Article 10. Cost efectiu²

1. El cost efectiu anual de l'atribució de les competències a què fa referència aquesta Llei ascendeix a 6.644.463.264 pessetes per a l'any 2001, i figura desglossat en l'annex III d'aquesta llei.

El cost efectiu ha d'experimentar les variacions en funció de les remuneracions concretes que afectin el personal del capítol I i de la taxa de variació interanual que experimenti l'índex de preus al consum quant a la resta de capítols i els costos indirectes.

2. La quantificació del cost efectiu s'ha fet de conformitat amb les valoracions següents:

(Vegeu BOIB núm. 153, de 22 de desembre de 2001)

3. El cost efectiu s'ha d'aplicar als consells insulars de Mallorca, de Menorca i d'Eivissa i Formentera d'acord amb els percentatges i les quanties següents:

(Vegeu BOIB núm. 153, de 22 de desembre de 2001)

4. Atès que hi ha ingressos afectats als serveis l'exercici dels quals s'atribueix als consells insulars, el cost efectiu indicat per a cada ens insular s'ha de minorar en l'import corresponent en la recaptació anual per aquells conceptes, amb la finalitat d'obtenir una càrrega assumida neta, segons els detalls següents:

(Vegeu BOIB núm. 153, de 22 de desembre de 2001)

Disposicions addicionals

Primera. Comissions paritàries

Per acord entre el Govern de les Illes Balears i el consell insular corresponent, es crearà una comissió paritària la missió de la qual serà fer efectiu el traspàs de la documentació i dels mitjans personals i materials que aquesta llei determina, així com garantir que els expedients en tràmit es resolguin en els terminis establerts a la legislació vigent.

Segona. Subrogació dels consells insulars

1. Els consells insulars de Mallorca, de Menorca i d'Eivissa i Formentera se subroguen, a partir de l'efectivitat de l'atribució de competències que preveu aquesta llei, en els drets i en les obligacions de l'Administració de les Illes Balears relatius a les

² Article derogat per la Llei 3/2014, de 17 de juny, del sistema de finançament definitiu dels consells insulars (BOIB núm. 87, de 26 de juny de 2014).

competències atribuïdes en aquesta norma.

2. A partir de la data d'efectivitat de l'atribució de les competències descrites en aquesta llei, les reclamacions de responsabilitat patrimonial en matèria de carreteres s'han de substanciar davant l'Administració insular pertinent, la qual s'ha de fer càrrec del pagament que correspongui.

Tercera. Manteniment dels drets dels funcionaris transferits

1. Els funcionaris i el personal laboral de la comunitat autònoma, procedents de l'Administració general de l'Estat o d'un altre organisme o institució pública, o que hi hagin ingressat directament, que amb l'atribució de competències als consells insulars s'hi traspassin, mantindran els drets que els corresponen, inclòs el de participar en els concursos de trasllat que convoqui la comunitat autònoma, en igualtat de condicions que la resta dels membres de la mateixa categoria o cos, perquè puguin mantenir així el dret permanent d'opció.

2. El personal laboral fix de l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears que a causa de l'atribució de competències als consells insulars de Mallorca, de Menorca i d'Eivissa i Formentera hi sigui traspassat, i que en el moment de l'entrada en vigor d'aquesta llei estigui afectat per un procés de funcionarització, mantindrà el dret a continuar participant en aquest procés, amb el compromís dels consells insulars d'assumir el canvi de relació jurídica que resulti de la resolució del procés esmentat.

Quarta. Gratuïtat del butlletí oficial

Serà gratuïta la publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears dels anuncis, els acords i altres documents exigits per l'ordenament jurídic, com a conseqüència de l'exercici, per part dels consells insulars, de les competències atribuïdes per aquesta llei.

Cinquena. Titularitat dels béns, els drets i les obligacions

Els consells insulars de Mallorca, de Menorca i d'Eivissa i Formentera se subroguen en els béns, els drets i les obligacions que fins ara corresponien a l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears, en relació amb els béns que s'assenyalen en l'annex II d'aquesta llei.

Sisena. Modificació de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la comunitat autònoma de les Illes Balears

1. Queda modificat el primer paràgraf del punt 2 de l'article 5 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, que passa a tenir la redacció següent: «La titularitat de les xarxes primària i secundària correspon als consells insulars».

2. Queda sense contingut el punt 4 de l'article 19 de la Llei 5/1990, de 24 de maig. En el supòsit de conflictes entre l'organisme titular o gestor de la carretera i un o més ajuntaments afectats, les discrepàncies s'han de plantejar davant de la Conferència Sectorial en matèria de carreteres. Únicament en el supòsit que no es pugui arribar a un acord en el si d'aquesta, l'aprovació definitiva de l'estudi, l'avantprojecte o projecte correspondrà al Govern de les Illes Balears.

3. Queda modificat el punt 2 de l'article 23, de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de manera que, on deia «Això no obstant, en les travessies l'explotació de les quals correspongui a la Comunitat Autònoma o al consell insular...», passa a dir «Això no obstant, en les travessies l'explotació de les quals correspongui al consell insular...».

4. Queda modificat el punt 3 de l'article 23 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de manera que on diu: «En el cas de discrepància entre una i altra administració resoldrà el Consell de Govern o el Ple del Consell Insular segons la xarxa de què es tracti»; passa a

dir: «En el cas de discrepància entre una i altra administració la resoldrà el Ple del consell insular».

5. Queda modificat el punt 2 de l'article 24 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de manera que on diu: «Les tarifes s'han d'aprovar pel Consell de Govern o pel Ple del consell insular que ostenti la titularitat»; passa a dir: «Les tarifes han de ser aprovades pel Ple del consell insular que en tingui la titularitat».

6. Queda sense contingut el punt 2 de l'article 45 de la Llei 5/1990, de 24 de maig. Atès que en aquesta llei es transfereixen la funció inspectora i sancionadora en matèria de carreteres, corresponen als consells insulars, dins el seu àmbit territorial, la instrucció d'expedients i la imposició de sancions a través dels òrgans que el Ple de cada consell insular determini en el corresponent reglament orgànic. En tot cas, la imposició de sancions molt greus és competència del Ple.

7. Queda sense contingut el punt 1 de la disposició addicional primera de la Llei 5/1990, de 24 de maig. En el supòsit de conflictes entre les administracions responsables de competències relatives a les carreteres de les Illes Balears, les discrepàncies s'han de plantejar davant de la Conferència Sectorial en matèria de carreteres. Únicament en el supòsit que no es pugui arribar a un acord en el si d'aquesta, resoldrà el conflicte el Govern de les Illes Balears, un cop oïdes totes les parts implicades.

Setena. Construcció de noves vies³

1. Per tal de millorar, en l'àmbit territorial dels diferents consells insulars, la dotació d'infraestructures quant a la xarxa de carreteres, el Govern de les Illes Balears, que tan sols a aquests efectes mantindrà la titularitat de la competència, assumeix la construcció de noves vies que s'han d'especificar mitjançant acord amb el consell insular respectiu, per a la qual cosa es preveu un pressupost màxim de:

- a) 7.500.000.000 pessetes per a Mallorca.
- b) 1.250.000.000 pessetes per a Menorca.
- c) 1.250.000.000 pessetes per a Eivissa i Formentera.

2. L'execució d'aquests projectes es preveu dins un termini de tres anys, comptadors des de l'efectivitat de l'atribució de les competències prevista en aquesta llei, i s'han d'entendre en tot cas incloses dins les quantitats compromeses en el punt anterior les despeses que es puguin fer en l'execució de les carreteres acordades, abans de la formalització de la transferència.

3. Un cop sigui efectiva l'atribució de competències en els termes que preveu aquesta Llei, s'entén que també afecta les carreteres pendents de construcció a les quals es fa referència en aquesta disposició, la titularitat, la gestió i l'administració de les quals correspondrà al consell insular que pertorqui segons l'àmbit territorial, des del moment en què es formalitzi l'acta de traspàs corresponent.

Vuitena. Variació del cost efectiu⁴

Com a conseqüència de l'ampliació de la xarxa viària que es produirà en haver executat els projectes de carreteres que s'esmenten en la disposició anterior, els recursos que es transfereixen als consells insulars es disposaran de la manera següent:

³ Disposició addicional derogada per la Llei 3/2014, de 17 de juny, del sistema de finançament definitiu dels consells insulars (BOIB núm. 87, de 26 de juny de 2014).

⁴ Disposició addicional derogada per la Llei 3/2014, de 17 de juny, del sistema de finançament definitiu dels consells insulars (BOIB núm. 87, de 26 de juny de 2014).

a) 6.644.463.264 pessetes de cost efectiu anual global, en pessetes de l'any base 2001, per als primers tres exercicis pressupostaris, comptadors des de l'efectivitat de l'atribució de les competències prevista en aquesta Llei. Aquest cost efectiu s'ha d'actualitzar en funció de les regles d'evolució temporal corresponent, que es preveuen en el punt 1 de l'article 10 d'aquesta llei.

b) 8.644.463.264 pessetes de cost efectiu anual global, en pessetes de l'any base 2001, per als exercicis pressupostaris següents. Aquest cost efectiu s'ha d'actualitzar en funció de les regles d'evolució temporal corresponent, que es preveuen en el punt 1 de l'article 10 d'aquesta llei.

Novena. Convenis⁵

1. El que disposa aquesta llei s'entén sense perjudici de les obligacions i les facultats assumides per l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears en virtut de conveni de col·laboració formalitzat amb l'Administració general de l'Estat en matèria de carreteres.

2. No obstant el que preveu l'apartat anterior, el Govern de les Illes Balears ha d'adoptar les mesures adients per tal d'aconseguir els objectius següents:

a) La designació dels representats de la comunitat autònoma en els òrgans de seguiment del conveni, en una proporció de tres quartes parts, s'ha de dur a terme a proposta de la Conferència Sectorial en matèria de carreteres, creada en l'article 5 d'aquesta llei. Aquesta proposta tindrà caràcter vinculant.

b) La determinació dels trams de vies que s'han de construir en règim de col·laboració amb l'Estat, que compleixen les condicions socioeconòmiques més adequades per construir-les i explotar-les en règim de concessió, ha de comptar amb la proposta prèvia de la Conferència Sectorial en matèria de carreteres.

c) Les propostes de modificació dels itineraris o dels trams de vies que s'han de construir en règim de col·laboració amb l'Estat s'han de presentar havent-ne fet prèviament la consulta a la Conferència Sectorial en matèria de carreteres.

d) La redacció, la tramitació i l'aprovació dels estudis informatius i dels avantprojectes de construcció i traçat es pot confiar als consells insulars, per decret del Govern de les Illes Balears, d'acord amb allò que disposen els articles 44 i 45 de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars.

e) L'adquisició i posada a disposició dels terrenys necessaris per a la construcció de les carreteres objecte del conveni, com també el desviament i la reposició dels serveis afectats correspon a l'Administració de la comunitat autònoma, sense perjudici de la participació dels consells insulars en la forma prevista a la lletra anterior, i de les fórmules de col·laboració que es puguin acordar entre aquestes administracions.

f) El Govern de les Illes Balears ha de promoure davant els òrgans competents que les funcions encomanades per l'Administració general de l'Estat a l'Administració de la comunitat autònoma ho puguin ser als consells insulars respectius.

3. Les carreteres construïdes en el règim de col·laboració previst en l'apartat 1 d'aquesta disposició s'han d'integrar en la xarxa de carreteres de titularitat del consell insular respectiu, en el moment en què es formalitzi la corresponent acta de traspàs, i amb els mateixos efectes que els inclosos en l'annex II d'aquesta llei.

4. Els consells insulars, per a l'execució de qualsevol tasca que es desprengui

⁵ Disposició addicional derogada per la Llei 3/2014, de 17 de juny, del sistema de finançament definitiu dels consells insulars (BOIB núm. 87, de 26 de juny de 2014).

d'aquesta disposició, gaudiran dels mitjans personals, material i econòmics transferits en aquesta llei i, en cap cas, aquesta disposició implicarà un augment del cost efectiu previst en aquesta llei.

Desena. Correcció dels desequilibris territorials quant a les infraestructures per a les seus dels departaments de carreteres.⁶

Per tal de corregir els desequilibris existents a l'àmbit territorial dels consells insulars quant a la dotació d'infraestructures destinades a les seus dels departaments de carreteres respectius, el Govern de les Illes Balears dota el Consell Insular de Menorca, el primer any d'efectivitat de les transferències i per una sola vegada, amb la quantitat de 125.000.000 de pessetes. En cap cas aquesta dotació no es pot entendre integrada dins el cost efectiu.

Disposicions transitòries

Primera. Adquisicions de terrenys derivades del conveni amb l'Estat i de la construcció de noves vies⁷

Mentre, en virtut de conveni vigent entre l'Administració de les Illes Balears i l'Administració general de l'Estat o dels compromisos assumits de construcció de noves vies, correspongui a l'Administració autonòmica l'adquisició i la posada a disposició dels terrenys necessaris per a la construcció de carreteres, així com el desviament i la reposició dels serveis afectats, tal i com ho indiquen les disposicions addicionals setena i novena en el punt 2.e); les despeses que es produeixin per aquests conceptes s'han de deduir del pressupost màxim que preveu el punt 1 de la disposició addicional setena.

Segona. Recursos administratius

Correspon a l'Administració de les Illes Balears la competència per resoldre els recursos administratius contra els actes dictats pels òrgans d'aquesta amb anterioritat a l'entrada en vigor de la transferència, encara que el recurs s'interposi amb posterioritat.

La comunitat autònoma ha de retre compte als consells insulars de la resolució que, si s'escau, es dicti del recurs quan afecti el seu àmbit territorial.

Disposició derogatòria única

Queden derogades totes les disposicions que s'oposin al que estableix aquesta llei o ho contradiguin.

Disposicions finals

Primera. Habilitació governativa

Es faculta el Govern de les Illes Balears perquè dicti les disposicions necessàries per al desplegament i l'execució d'aquesta Llei.

Segona. Data d'efectivitat de l'atribució

Es fixa el dia 1 de gener del 2002 com a data d'efectivitat de l'atribució de competències que disposa aquesta Llei.

⁶ Disposició addicional derogada per la Llei 3/2014, de 17 de juny, del sistema de finançament definitiu dels consells insulars (BOIB núm. 87, de 26 de juny de 2014).

⁷ Disposició transitòria derogada per la Llei 3/2014, de 17 de juny, del sistema de finançament definitiu dels consells insulars (BOIB núm. 87, de 26 de juny de 2014).

Tercera. Entrada en vigor

Aquesta llei entrarà en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

**ANNEX I
PERSONAL DERIVAT DEL TRASPÀS DE COMPETÈNCIES ALS CONSELLS
INSULARS**

(Vegeu el BOIB núm. 153, de 22 de desembre de 2001)

**ANNEX II
MITJANS MATERIALS**

Apartat primer. Carreteres autonòmiques que es transfereixen als consells insulars

(Vegeu el BOIB núm. 153, de 22 de desembre de 2001)

Apartat segon. Béns immobles que es traspassen als consells insulars

(Vegeu el BOIB núm. 153, de 22 de desembre de 2001)

Apartat tercer. Vehicles i maquinària que es traspassen als consells insulars

(Vegeu el BOIB núm. 153, de 22 de desembre de 2001)

**ANNEX III.
COST EFECTIU**

(Vegeu el BOIB núm. 153, de 22 de desembre de 2001)