

# ACTA DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL PLE DEL CONSELL DE MALLORCA

## Identificació de la sessió

Núm.: 19/2014

Caràcter: extraordinària

Data: 22 de desembre de 2014

Hora: de 10.08 h a 11.06 h

Lloc: sala de plens

## HI ASSISTEIXEN:

Maria Salom Coll, presidenta

Catalina Cirer Adrover (PP)

Bernardí Coll Martorell (PP)

Jaume Crespí Deyà (PP)

Maria Magdalena García Gual (PP)

Margalida Ginard Mesquida (PP)

Antonio Llamas Marquez (PP)

Antoni Mulet Campins (PP)

Josep Oliver Rebassa (PP)

Antonia Roca Bellinfante (PP)

Bernat Roig Cabrer (PP)

Margalida Isabel Roig Catany (PP)

Joan Rotger Seguí (PP)

Jeroni Salom Munar (PP)

Juan José Sard Flaquer (PP)

Catalina Soler Torres (PP)

Coloma Terrassa Ventayol (PP)

Maria Verger Noguera (PP)

Miquel Vidal Vidal (PP)

Silvia Cano Juan (PSOE)

Miquel A. Coll Canyelles (PSOE)

Jaime Colom Adrover (PSOE)

Francesc Josep Dalmau Fortuny (PSOE)

Joan Ferrà Martorell (PSOE)

Jaume Garau Salas (PSOE)

Mercedes Garrido Rodríguez (PSOE)

Melchora Gómez Andrés (PSOE)

Rosario Sánchez Grau (PSOE)

Joana Aina Campomar Orell (MÉS PER MALLORCA)

Joan Font Massot (MÉS PER MALLORCA)

Maria Magdalena Palou Cànaves (MÉS PER MALLORCA).

També hi assisteixen els Hbles. Srs. consellers executius Jaume Juan Garcia i Mauricio Rovira de Alós.

Hi han excusat l'assistència els Hbles. Srs. consellers: Antoni Alemany Cladera i Miquel Ensenyat Riutort.

Secretari general: Sr. Jeroni M. Mas Rigo.

Interventora general en funcions: Sra. Brígida Llinàs Ferrer.

## **ORDRE DEL DIA:**

### **PRESIDÈNCIA**

1. Aprovació acta anterior (13-11-2014)

### **DEPARTAMENT D'HISENDA I FUNCIO PÚBLICA**

2. Aprovació definitiva del pressupost general del Consell Insular de Mallorca, que inclou el pressupost propi de la corporació, els dels organismes autònom "Institut Mallorquí d'Afers Socials", " Institut de l'Esport Hípic de Mallorca", "Agència de protecció de la Legalitat Urbanística i Territorial de Mallorca", els consorcis " Consorci Serra de Tramuntana", "Consorti TIC", "Consorti Eurolocal" i " l'estat de previsió d'ingressos i despeses de la societat "Ràdio i Televisió de Mallorca, SAU", les bases d'execució i les plantilles respectives per a l'exercici 2015.

### **DEPARTAMENT D'URBANISME I TERRITORI**

3. Proposta d'aprovació de l'Addenda (III) amb text refós per la qual es modifica el conveni de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular de Mallorca en matèria de carreteres, aprovada pel Consell de Ministres en sessió de dia 12 de desembre de 2014.

## **DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ**

### **PRESIDÈNCIA**

#### **PUNT 1. APROVACIÓ ACTA ANTERIOR (13-11-2014)**

Sotmesa l'acta a votació, s'aprova per unanimitat.

### **DEPARTAMENT D'HISENDA I FUNCIO PÚBLICA**

#### **PUNT 2. APROVACIÓ DEFINITIVA DEL PRESSUPOST GENERAL DEL CONSELL INSULAR DE MALLORCA, QUE INCLOU EL PRESSUPOST PROPI DE LA CORPORACIÓ, ELS DELS ORGANISMES AUTÒNOM**

**“INSTITUT MALLORQUÍ D’AFERS SOCIALS”, “ INSTITUT DE L’ESPORT HÍPIC DE MALLORCA”, “AGÈNCIA DE PROTECCIÓ DE LA LEGALITAT URBANÍSTICA I TERRITORIAL DE MALLORCA”, ELS CONSORCIS “ CONSORCI SERRA DE TRAMUNTANA”, “CONSORCI TIC”, “CONSORCI EUROLOCAL” I “ L’ESTAT DE PREVISIÓ D’INGRESSOS I DESPESES DE LA SOCIETAT “RÀDIO I TELEVISIÓ DE MALLORCA, SAU”, LES BASES D’EXECUCIÓ I LES PLANTILLES RESPECTIVES PER A L’EXERCICI 2015.**

Es dóna compte de la següent proposta de la presidenta:

Atesa l’aprovació inicial del pressupost general del Consell Insular de Mallorca, que inclou el pressupost propi de la corporació, el dels organismes autònoms "Institut Mallorquí d’Afers Socials", "Institut de l’Esport Hípic de Mallorca", "Agència de Protecció de la Legalitat Urbanística i Territorial de Mallorca", els consorcis "C.Serra de Tramuntana", "C. TIC-Mallorca" i "C. Eurolocal-Mallorca", i els estats de previsions d’ingressos i de despeses de la societat "Ràdio i Televisió de Mallorca, SAU", les bases d’execució i les plantilles respectives per a l’exercici 2015.

Atesa la publicació de l’esmentada aprovació en el BOIB núm. 160, de dia 22 de novembre de 2014, i la seva exposició al públic, la qual va finalitzar el passat dia 12 de desembre de 2014.

Atès que dins el període d’exposició al públic s’han presentat les al·legacions que se relacionen a continuació, segons consta en el certificat expedit pel secretari general del Consell de Mallorca, amb data 15 de desembre de 2014:

- Secció sindical de CCOO del Consell de Mallorca, registre general d’entrada núm. 38.605, d’11 de desembre de 2014.
- Junta de personal i Comitè d’Empresa de l’IMAS, registre general d’entrada núm. 38.690, d’11 de desembre de 2014.
- Secció sindical de CCOO de l’IMAS, registre d’entrada a l’IMAS núm. 40.681, d’11 de desembre de 2014 i registre general d’entrada núm.39.084, de 15 de desembre de 2014.
- Grup Socialista al Consell de Mallorca (PSIB-PSOE), registre general d’entrada núm. 38.947, de 12 de desembre de 2014.

Atesos els informes emesos:

- 1) Pel gerent de l’Institut Mallorquí d’Afers Socials, de data 12 de desembre de 2014, el qual remet a l’informe anterior del cap de departament de Recursos Humans de l’IMAS, de data 9 d’octubre de 2014, en relació a l’al·legació presentada per la Junta de personal i comitè d’empresa de l’IMAS i a l’al·legació presentada per la Secció Sindical de CCOO de l’IMAS.
- 2) Pel cap de departament de Recursos Humans de l’IMAS, de data 20 de novembre de 2014, complementari del de data 9 d’octubre de 2014, esmentat en el punt anterior.

- 3) Pel cap de servei de la Direcció Insular d'Hisenda i Funció Pública, de data 15 de desembre de 2014, en relació a l'al·legació presentada per la senyora Ma. Yolanda Alonso Narros, en representació de la Secció Sindical de CCOO del Consell de Mallorca.
- 4) Pel gerent de l'Institut Mallorquí d'Afers Socials, de data 12 de desembre de 2014, en relació a l'al·legació presentada pel PSIB-PSOE.
- 5) Pel cap de servei d'administració econòmica del Consell de Mallorca, de data 15 de desembre de 2014, en relació a la reclamació presentada pel PSIB-PSOE.
- 6) Pel Tresorer del Consell de Mallorca, de data 15 de setembre de 2014, en relació a l'al·legació presentada pel PSIB-PSOE.

Atesa la certificació del secretari general de la Conselleria de Família i Serveis Socials del Govern de les Illes Balears, en relació als Convenis de col·laboració entre aquesta Conselleria i l'IMAS per al manteniment i el funcionament de places residencials i de centres de dia per a persones en situació de dependència, corresponents a 2014 i 2015.

Atès, igualment, l'informe del secretari tècnic d'Hisenda i Funció Pública i la interventora general, de data 15 de desembre de 2014, de consideracions en relació a les reclamacions presentades contra l'acord d'aprovació inicial de pressupost general, bases d'execució del pressupost i plantilla de personal del Consell de Mallorca, integrat pel pressupost propi de la corporació, el dels organismes autònoms "Institut Mallorquí d'Afers Socials", "Institut de l'Esport Hípic de Mallorca", "Agència de Protecció de la Legalitat Urbanística i Territorial de Mallorca", dels Consorcis "C. Serra de Tramuntana", "C. TIC-Mallorca" i "C. Eurolocal-Mallorca", així com l'estat de previsions d'ingressos i de despeses de la societat "Ràdio i Televisió de Mallorca, SAU".

S'emet la següent:

#### **PROPOSTA D'ACORD:**

**PRIMER.-** Desestimar les al·legacions, que se relacionen a continuació, formulades contra l'acord del Ple del Consell de Mallorca de 21 de novembre de 2014, d'aprovació inicial del pressupost general del Consell Insular de Mallorca, que inclou el pressupost propi de la corporació, el dels organismes autònoms "Institut Mallorquí d'Afers Socials", "Institut de l'Esport Hípic de Mallorca", "Agència de Protecció de la Legalitat Urbanística i Territorial de Mallorca", els dels Consorcis "C. Serra de Tramuntana", "C. TIC-Mallorca" i "C. Eurolocal-Mallorca", així com l'estat de previsions d'ingressos i despeses de la societat "Ràdio i Televisió de Mallorca, SAU", les bases d'execució i les plantilles respectives per a l'exercici 2015:

- Secció sindical de CCOO del Consell de Mallorca, registre general d'entrada núm. 38.605, d'11 de desembre de 2014.
- Junta de personal i Comitè d'Empresa de l'IMAS, registre general d'entrada núm. 38.690, d'11 de desembre de 2014.

- Secció sindical de CCOO de l'IMAS, registre d'entrada a l'IMAS núm. 40.681, d'11 de desembre de 2014 i registre general d'entrada núm.39.084, de 15 de desembre de 2014.
- Grup Socialista al Consell de Mallorca (PSIB-PSOE), registre general d'entrada núm. 38.947, de 12 de desembre de 2014.

en base als informes emesos:

- 1) Pel gerent de l'Institut Mallorquí d'Afers Socials, de data 12 de desembre de 2014, el qual remet a l'informe anterior del cap de departament de Recursos Humans de l'IMAS, de data 9 d'octubre de 2014, en relació a l'al·legació presentada per la Junta de personal i comitè d'empresa de l'IMAS i a l'al·legació presentada per la Secció Sindical de CCOO de l'IMAS.
- 2) Pel cap de departament de Recursos Humans de l'IMAS, de data 20 de novembre de 2014, complementari del de data 9 d'octubre de 2014, esmentat en el punt anterior.
- 3) Pel cap de servei de la Direcció Insular d'Hisenda i Funció Pública, de data 15 de desembre de 2014, en relació a l'al·legació presentada per la senyora Ma. Yolanda Alonso Narros, en representació de la Secció Sindical de CCOO del Consell de Mallorca.
- 4) Pel gerent de l'Institut Mallorquí d'Afers Socials, de data 12 de desembre de 2014, en relació a l'al·legació presentada pel PSIB-PSOE.
- 5) Pel cap de servei d'administració econòmica del Consell de Mallorca, de data 15 de desembre de 2014, en relació a la reclamació presentada pel PSIB-PSOE.
- 6) Pel tresorer del Consell de Mallorca, de data 15 de setembre de 2014, en relació a l'al·legació presentada pel PSIB-PSOE.
- 7) Pel secretari tècnic d'Hisenda i Funció Pública i la interventora general del Consell de Mallorca, de data 15 de desembre de 2014, de consideracions en relació a les reclamacions presentades contra l'acord d'aprovació inicial de pressupost general, bases d'execució del pressupost i plantilla de personal del Consell de Mallorca, integrat pel pressupost propi de la corporació, el dels organismes autònoms "Institut Mallorquí d'Afers Socials", "Institut de l'Esport Hípic de Mallorca", "Agència de Protecció de la Legalitat Urbanística i Territorial de Mallorca", dels Consorcis "C.Serra de Tramuntana", "C. TIC-Mallorca" i "C. Eurolocal-Mallorca", així com l'estat de previsions d'ingressos i de despeses de la societat "Ràdio i Televisió de Mallorca, SAU".

Atesa la certificació del secretari general de la Conselleria de Família i Serveis Socials del Govern de les Illes Balears, en relació als Convenis de col·laboració entre aquesta Conselleria i l'IMAS per al manteniment i el funcionament de places residencials i de centres de dia per a persones en situació de dependència, corresponents a 2014 i 2015.

els quals formen part d'aquest acord.

**SEGON.-** Resoltes així les al·legacions formulades s'acorda aprovar definitivament el Pressupost propi de la Corporació, el dels Organismes Autònoms , "Institut Mallorquí

d'Afers Socials", "Institut de l'Esport Hípic de Mallorca", "Agència de Protecció de la Legalitat Urbanística i Territorial de Mallorca", els dels Consorcis "C. Serra de Tramuntana", "C. TIC-Mallorca" i "C. Eurolocal-Mallorca", així com l'estat de previsions d'ingressos i despeses de la societat i "Ràdio i Televisió de Mallorca, SAU", així com les Bases d'Execució i la plantilla de personal respectives, per a l'exercici de 2015.

El resum per capítols del pressupost de cada institució és el que se detalla a continuació:

<b>2015 PRESSUPOST CONSELL DE MALLORCA</b>		
<b>CAPITOL</b>	<b>DENOMINACIÓ</b>	<b>IMPORT</b>
	<b>DESPESES</b>	
	<b>A) OPERACIONS CORRENTS</b>	
1	Despeses de personal	53.302.757,74
2	Despeses corrents en béns i serveis	32.290.888,17
3	Despeses financeres	3.002.238,16
4	Transferències corrents	139.078.374,21
5	Fons de contingència	300.000,00
	<b>B) OPERACIONS DE CAPITAL</b>	
6	Inversions reals	65.175.467,70
7	Transferències de capital	16.607.473,98
8	Actius financers	90.000,00
9	Passius financers	18.925.657,20
	<b>TOTAL DESPESES</b>	<b>328.772.857,16</b>
	<b>INGRESSOS</b>	
	<b>A) OPERACIONS CORRENTS</b>	
1	Imposts directes	12.196.577,05
2	Imposts indirectes	14.293.731,67
3	Taxes, preus públics i altres ingressos	2.430.384,44
4	Transferències corrents	203.696.559,21
5	Ingressos patrimonials	2.563.122,55
	<b>B) OPERACIONS DE CAPITAL</b>	
6	Alienació inversions reals	0,00
7	Transferències de capital	93.502.482,24
8	Actius financers	90.000,00
9	Passius financers	0,00
	<b>TOTAL INGRESSOS</b>	<b>328.772.857,16</b>

## 2015 PRESSUPOST IMAS

CAPITOL	DENOMINACIÓ	IMPORT
<b>DESPESES</b>		
<b>A) OPERACIONS CORRENTS</b>		
1	Despeses de personal	48.036.744,01
2	Despeses corrents en béns i serveis	73.053.489,34
3	Despeses financeres	3.137,39
4	Transferències corrents	19.259.599,65
5	Fons de contingència	0,00
<b>B) OPERACIONS DE CAPITAL</b>		
6	Inversions reals	2.401.594,40
7	Transferències de capital	1.158.963,61
8	Actius financers	185.000,00
9	Passius financers	0,00
<b>TOTAL DESPESES</b>		<b>144.098.528,40</b>

<b>INGRESSOS</b>		
<b>A) OPERACIONS CORRENTS</b>		
1	Imposts directes	0,00
2	Imposts indirectes	0,00
3	Taxes, preus públics i altres ingressos	5.506.671,68
4	Transferències corrents	134.895.794,53
5	Ingressos patrimonials	35.504,19
<b>B) OPERACIONS DE CAPITAL</b>		
6	Alienació inversions reals	0,00
7	Transferències de capital	3.560.558,00
8	Actius financers	100.000,00
9	Passius financers	0,00
<b>TOTAL INGRESSOS</b>		<b>144.098.528,40</b>

## 2015 PRESSUPOST IEHM

CAPITOL	DENOMINACIÓ	IMPORT
	<b>DESPESES</b>	
	<b>A) OPERACIONS CORRENTS</b>	
1	Despeses de personal	943.450,04
2	Despeses corrents en béns i serveis	676.936,64
3	Despeses financeres	3.000,00
4	Transferències corrents	1.136.000,00
5	Fons de contingència	0,00
	<b>B) OPERACIONS DE CAPITAL</b>	
6	Inversions reals	126.000,00
7	Transferències de capital	0,00
8	Actius financers	10.000,00
9	Passius financers	0,00
	<b>TOTAL DESPESES</b>	<b>2.895.386,68</b>
	<b>INGRESSOS</b>	
	<b>A) OPERACIONS CORRENTS</b>	
1	Imposts directes	0,00
2	Imposts indirectes	0,00
3	Taxes, preus públics i altres ingressos	318.220,00
4	Transferències corrents	2.150.000,00
5	Ingressos patrimonials	417.166,68
	<b>B) OPERACIONS DE CAPITAL</b>	
6	Alienació inversions reals	0,00
7	Transferències de capital	0,00
8	Actius financers	10.000,00
9	Passius financers	0,00
	<b>TOTAL INGRESSOS</b>	<b>2.895.386,68</b>



## 2015 PRESSUPOST ADU

CAPITOL	DENOMINACIÓ	IMPORT
<b>DESPESES</b>		
<b>A) OPERACIONS CORRENTS</b>		
1	Despeses de personal	898.926,39
2	Despeses corrents en béns i serveis	239.073,61
3	Despeses financeres	0,00
4	Transferències corrents	0,00
5	Fons de contingència	0,00
<b>B) OPERACIONS DE CAPITAL</b>		
6	Inversions reals	12.000,00
7	Transferències de capital	0,00
8	Actius financers	6.000,00
9	Passius financers	0,00
<b>TOTAL DESPESES</b>		<b>1.156.000,00</b>
<b>INGRESSOS</b>		
<b>A) OPERACIONS CORRENTS</b>		
1	Imposts directes	0,00
2	Imposts indirectes	0,00
3	Taxes, preus públics i altres ingressos	550.000,00
4	Transferències corrents	600.000,00
5	Ingressos patrimonials	0,00
<b>B) OPERACIONS DE CAPITAL</b>		
6	Alienació inversions reals	0,00
7	Transferències de capital	0,00
8	Actius financers	6.000,00
9	Passius financers	0,00
<b>TOTAL INGRESSOS</b>		<b>1.156.000,00</b>

## 2015 PRESSUPOST C. SERRA DE TRAMUNTANA

CAPITOL	DENOMINACIÓ	IMPORT
	<b>DESPESES</b>	
	<b>A) OPERACIONS CORRENTS</b>	
1	Despeses de personal	63.239,12
2	Despeses corrents en béns i serveis	406.760,88
3	Despeses financeres	0,00
4	Transferències corrents	0,00
5	Fons de contingència	0,00
	<b>B) OPERACIONS DE CAPITAL</b>	
6	Inversions reals	230.000,00
7	Transferències de capital	800.000,00
8	Actius financers	0,00
9	Passius financers	0,00
	<b>TOTAL DESPESES</b>	<b>1.500.000,00</b>

	<b>INGRESSOS</b>	
	<b>A) OPERACIONS CORRENTS</b>	
1	Imposts directes	0,00
2	Imposts indirectes	0,00
3	Taxes, preus públics i altres ingressos	0,00
4	Transferències corrents	1.500.000,00
5	Ingressos patrimonials	0,00
	<b>B) OPERACIONS DE CAPITAL</b>	
6	Alienació inversions reals	0,00
7	Transferències de capital	0,00
8	Actius financers	0,00
9	Passius financers	0,00
	<b>TOTAL INGRESSOS</b>	<b>1.500.000,00</b>

## 2015 PRESSUPOST C. TIC MALLORCA

CAPITOL	DENOMINACIÓ	IMPORT
	<b>DESPESES</b>	
	<b>A) OPERACIONS CORRENTS</b>	
1	Despeses de personal	1.081.100,30
2	Despeses corrents en béns i serveis	159.845,95
3	Despeses financeres	9.700,00
4	Transferències corrents	0,00
5	Fons de contingència	0,00
	<b>B) OPERACIONS DE CAPITAL</b>	
6	Inversions reals	52.100,00
7	Transferències de capital	0,00
8	Actius financers	0,00
9	Passius financers	0,00
	<b>TOTAL DESPESES</b>	<b>1.302.746,25</b>
	<b>INGRESSOS</b>	
	<b>A) OPERACIONS CORRENTS</b>	
1	Imposts directes	0,00
2	Imposts indirectes	0,00
3	Taxes, preus públics i altres ingressos	524.997,67
4	Transferències corrents	777.548,58
5	Ingressos patrimonials	200,00
	<b>B) OPERACIONS DE CAPITAL</b>	
6	Alienació inversions reals	0,00
7	Transferències de capital	0,00
8	Actius financers	0,00
9	Passius financers	0,00
	<b>TOTAL INGRESSOS</b>	<b>1.302.746,25</b>

**2015 PRESSUPOST C. EUROLOCAL MALLORCA**

<b>CAPITOL</b>	<b>DENOMINACIÓ</b>	<b>IMPORT</b>
	<b>DESPESES</b>	
	<b>A) OPERACIONS CORRENTS</b>	
1	Despeses de personal	117.165,05
2	Despeses corrents en béns i serveis	114.433,00
3	Despeses financeres	0,00
4	Transferències corrents	0,00
5	Fons de contingència	0,00
	<b>B) OPERACIONS DE CAPITAL</b>	
6	Inversions reals	0,00
7	Transferències de capital	0,00
8	Actius financers	0,00
9	Passius financers	0,00
	<b>TOTAL DESPESES</b>	<b>231.598,05</b>
	<b>INGRESSOS</b>	
	<b>A) OPERACIONS CORRENTS</b>	
1	Imposts directes	0,00
2	Imposts indirectes	0,00
3	Taxes, preus públics i altres ingressos	0,00
4	Transferències corrents	231.598,05
5	Ingressos patrimonials	0,00
	<b>B) OPERACIONS DE CAPITAL</b>	
6	Alienació inversions reals	0,00
7	Transferències de capital	0,00
8	Actius financers	0,00
9	Passius financers	0,00
	<b>TOTAL INGRESSOS</b>	<b>231.598,05</b>

<b>2015 RÀDIO I TELEVISIÓ DE MALLORCA, SAU</b>		
<b>CAPITOL</b>	<b>DENOMINACIÓ</b>	<b>IMPORT</b>
	<b>DESPESES</b>	
	<b>A) OPERACIONS CORRENTS</b>	
1	Despeses de personal	57.111,00
2	Despeses corrents en béns i serveis	85.115,52
3	Despeses financeres	100,00
4	Transferències corrents	0,00
5	Fons de contingència	0,00
	<b>B) OPERACIONS DE CAPITAL</b>	
6	Inversions reals	0,00
7	Transferències de capital	0,00
8	Actius financers	0,00
9	Passius financers	0,00
	<b>TOTAL DESPESES</b>	<b>142.326,52</b>

	<b>INGRESSOS</b>	
	<b>A) OPERACIONS CORRENTS</b>	
1	Imposts directes	0,00
2	Imposts indirectes	0,00
3	Taxes, preus públics i altres ingressos	37.000,00
4	Transferències corrents	0,00
5	Ingressos patrimonials	9.000,00
	<b>B) OPERACIONS DE CAPITAL</b>	
6	Alienació inversions reals	96.326,52
7	Transferències de capital	0,00
8	Actius financers	0,00
9	Passius financers	0,00
	<b>TOTAL INGRESSOS</b>	<b>142.326,52</b>

**TERCER.-** L'estat de consolidació per a l'exercici 2015 del pressupost de la Corporació i dels Organismes Autònoms "Institut Mallorquí d'Afers Socials", "Institut de l'Esport Hípic de Mallorca", "Agència de Protecció de la Legalitat Urbanística i Territorial de Mallorca", dels consorcis "C. Serra de Tramuntana", "C. TIC-Mallorca", "C. Eurolocal-Mallorca" i de la societat mercantil "Ràdio i Televisió de Mallorca, SAU", a nivell de capítols, és el següent:

**2015 ESTAT CONSOLIDAT DEL PRESSUPOST DEL CONSELL DE MALLORCA, ELS SEUS ORGANISMES AUTÒNOMS I ELS SEUS CONSORCIS**

CAP.	DENOMINACIÓ	CdM	IMAS	IEHM	ADU	CST	C.TIC	C.EUROLOCAL	RTVMSAU	TOTAL SENSE CONSOLIDAR	TRANSF. INTERNES	TOTAL CONSOLIDAT
<b>DESPESES</b>												
<b>A) OPERACIONS CORRENTS</b>												
1	Despeses de personal	53.302.757,74	48.036.744,01	943.450,04	898.926,39	63.239,12	1.081.100,30	117.165,05	57.111,00	104.500.493,65		104.500.493,65
2	Despeses corrents en béns i serveis	32.290.888,17	73.053.489,34	676.936,64	239.073,61	406.760,88	159.845,95	114.433,00	85.115,52	107.026.543,11		107.026.543,11
3	Despeses financeres	3.002.238,16	3.137,39	3.000,00	0,00	0,00	9.700,00	0,00	100,00	3.018.175,55		3.018.175,55
4	Transferències corrents	139.078.374,21	19.259.599,65	1.136.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	159.473.973,86	128.046.895,49	31.427.078,37
5	Fons de contingència	300.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300.000,00		300.000,00
<b>B) OPERACIONS DE CAPITAL</b>												
6	Inversions reals	65.175.467,70	2.401.594,40	126.000,00	12.000,00	230.000,00	52.100,00	0,00	0,00	67.997.162,10		67.997.162,10
7	Transferències de capital	16.607.473,98	1.158.963,61	0,00	0,00	800.000,00	0,00	0,00	0,00	18.566.437,59	3.560.558,00	15.005.879,59
8	Actius financers	90.000,00	185.000,00	10.000,00	6.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	291.000,00		291.000,00
9	Passius financers	18.925.657,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18.925.657,20		18.925.657,20
<b>TOTAL DESPESES</b>		<b>328.772.857,16</b>	<b>144.098.528,40</b>	<b>2.895.386,68</b>	<b>1.156.000,00</b>	<b>1.500.000,00</b>	<b>1.302.746,25</b>	<b>231.598,05</b>	<b>142.326,52</b>	<b>480.099.443,06</b>	<b>131.607.453,49</b>	<b>348.491.989,57</b>
<b>INGRESSOS</b>												
<b>A) OPERACIONS CORRENTS</b>												
1	Imposts directes	12.196.577,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12.196.577,05		12.196.577,05
2	Imposts indirectes	14.293.731,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14.293.731,67		14.293.731,67
3	Taxes, preus públics i altres ing.	2.430.384,44	5.506.671,68	318.220,00	550.000,00	0,00	524.997,67	0,00	37.000,00	9.367.273,79		9.367.273,79
4	Transferències corrents	203.696.559,21	134.895.794,53	2.150.000,00	600.000,00	1.500.000,00	777.548,58	231.598,05	0,00	343.851.500,37	128.046.895,49	215.804.604,88
5	Ingressos patrimonials	2.563.122,55	35.504,19	417.166,68	0,00	0,00	200,00	0,00	9.000,00	3.024.993,42		3.024.993,42
<b>B) OPERACIONS DE CAPITAL</b>												
6	Alienació inversions reals	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96.326,52	96.326,52		96.326,52
7	Transferències de capital	93.502.482,24	3.560.558,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97.063.040,24	3.560.558,00	93.502.482,24
8	Actius financers	90.000,00	100.000,00	10.000,00	6.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	206.000,00		206.000,00
9	Passius financers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
<b>TOTAL INGRESSOS</b>		<b>328.772.857,16</b>	<b>144.098.528,40</b>	<b>2.895.386,68</b>	<b>1.156.000,00</b>	<b>1.500.000,00</b>	<b>1.302.746,25</b>	<b>231.598,05</b>	<b>142.326,52</b>	<b>480.099.443,06</b>	<b>131.607.453,49</b>	<b>348.491.989,57</b>

**QUART.-** Aquest acord definitiu d'aprovació del pressupost general del Consell Insular de Mallorca, les bases d'execució i les plantilles respectives per a l'exercici 2015, entrarà en vigor una vegada publicat en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, d'acord amb l'art. 169 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel RDLEG 2/2004, de 5 de març.

**CINQUÈ.-** Contra aquest acord d'aprovació definitiva els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu, en la forma i en els terminis que estableixen les normes d'aquesta jurisdicció.

La Sra. ROIG (consellera executiva d'Hisenda i Funció Pública) explica que, una vegada feta l'aprovació inicial del pressupost d'aquesta institució i de tots els seus organismes, s'hi han presentat quatre escrits d'al·legacions.

El primer de tots ha estat presentat per la Sra. Maria Yolanda Alonso Narros, com a delegada de personal de Comissions Obres, i les seves al·legacions es refereixen bàsicament a capítol 1 del Consell de Mallorca.

En aquestes al·legacions s'argumenta que el pressupost fa menció a la modificació de la relació de llocs de feina i diu que aquesta no s'hi presenta com annex. En aquest sentit explica que la modificació de la relació de llocs de feina no és un document annex al pressupost.

També s'hi menciona una modificació de plantilla referida al personal eventual de l'IMAS i se li han explicat els motius pels quals es fan aquestes modificacions de personal eventual.

Totes aquestes al·legacions són resoltes a través d'un informe del cap de Servei de Funció Pública que proposa desestimar-les.

Per altra banda, s'han presentat dos escrits més, un presentat per la Junta de Personal i Comitè d'Empresa de l'IMAS i l'altre per la Secció Sindical de Comissions Obreres de l'IMAS. Aquests dos escrits estan redactats en els mateixos termes i es refereixen, tot dos, al capítol 1 de personal de l'IMAS.

Al respecte, s'ha emès informe per part del departament de Recursos Humans de l'IMAS així com pel seu gerent i en ambdós informes s'assegura que el capítol 1 està perfectament configurat i que els crèdits que el conformen són suficients per dur endavant les obligacions de capítol 1 d'aquesta institució.

El quart escrit d'al·legacions ha estat presentat pel Grup Socialista del Consell de Mallorca allà on es fa menció a una sèrie de punts.

En primer lloc, al·leguen que els crèdits de capítols 3 i 9 no seran suficients i, en aquest sentit, s'ha emès informe per part de tesorera del Consell de Mallorca allà on s'especifica, amb relació a la primera al·legació sobre que no s'havia duit endavant l'amortització anticipada de préstecs, que aquests estan totalment amortitzats a data de dia 15 de desembre.

Quant al refinançament d'operacions de crèdit, informa que en aquests moments encara no han tengut contestació per part del Ministeri si bé, com es diu en l'informe del tesorera, la sol·licitud va acompanyada dels informes que acrediten que s'acompleixen tots i cadascun dels requisits per dur endavant aquesta renegociació i, per tant, s'entén aquesta autorització ha de ser favorable.

La segona al·legació es refereix a l'advertència que el Fons Interinsular de Serveis no pot anar a cobrir despeses de capítol 9 i, en aquest sentit, es contesta igual que es va contestar la mateixa al·legació formulada al pressupost de 2014, és a dir, que la Llei de sistema de finançament de consells insulars estableix que els consells poden fer ús de les despeses que considerin adequades d'una manera totalment incondicionada.

S'hi fa menció també a programes ocupats per funcionaris interins i s'al·lega que no hi haurà crèdit suficient. Al respecte assenyalava que, segons l'informe fet pel Servei d'Administració Econòmica del departament de Funció Pública, aquests programes compten amb el crèdit suficient per tot el que està compromès, és a dir, fins al mes de juliol o agost de l'any 2015 i fins i tot hi ha crèdit per dur endavant pròrrogues si fossin necessàries.

També es presenten dues al·legacions amb relació a l'IMAS. La primera diu que el conveni de centres concertats de gent gran no està signat a data d'avui i comenta que històricament mai no ha estat signat a l'hora d'aprovació del pressupost i, a més a més, s'adjunta un informe emès pel secretari general de la Conselleria de Família i Serveis Socials que acredita que en el pressupost de la comunitat autònoma hi ha crèdit per dur endavant aquest conveni de places concertades de gent gran.

L'altra al·legació fa menció a què el capítol 1 de l'IMAS no serà suficient i, en el mateix sentit que s'ha pronunciat abans, fa constar que hi ha els informes corresponents que acrediten que hi haurà crèdit suficient.

La darrera al·legació que presenta el Grup Socialista diu que, donat que la comunitat autònoma en aquests moments té un deute important pendent de pagament al Consell de Mallorca, no es poden dur endavant els ingressos pressupostats.

Al respecte, el tesorera del Consell de Mallorca informa que, quan hi ha aportacions, subvencions o transferències o altres i hi ha un compromís ferm d'aportació, aquestes generen el crèdit pressupostari suficient per dur a aprovació el pressupost i, per tant, s'hi poden consignar i que la liquiditat és una cosa distinta.

En tot cas, s'hi adjunten informes de Tresoreria dels tres darrers mesos que acrediten que els pagaments a proveïdors s'estan efectuant a 14, 16 i 12 dies respectivament i, per tant, en aquests moments aquesta institució no pateix tensions de tresoreria.

Atès que totes les al·legacions van acompanyades dels informes tècnics pertinents que indiquen que s'han de desestimar les al·legacions presentades, proposa que siguin desestimades aquestes al·legacions i que s'aprovi, de manera definitiva, el pressupost.

El Sr. FONT (MÉS per Mallorca) assenyala que MÉS per Mallorca no ha presentat al·legacions al pressupost perquè ja varen manifestar la seva oposició i el seu vot en contra quan se'n va fer l'aprovació inicial.

Malgrat això, reitera que el seu Grup entén que aquest és un pressupost totalment insuficient, basat en una nova Llei de finançament de consells insulars que és insuficient i que, si la ciutadania els dóna l'oportunitat de governar, serà una de les primeres coses que modificaran perquè realment sigui la font que necessita el Consell de Mallorca o reflecteixi el finançament que necessita.

També posa de manifest que dubten molt que aquest pressupost serveixi per arribar a final de l'any que ve i, per tot això, anuncia que MÉS per Mallorca votarà en contra d'aquesta aprovació definitiva.

La Sra. SÁNCHEZ (PSOE) explica que, com ha dit la Sra. Roig, es proposen desestimar totes les reclamacions presentades en base a un informe del secretari tècnic que a la vegada es basa en altres informes que, en la majoria de les ocasions, no aporten res nou ni aclareixen si s'arribarà al final de l'any amb aquest pressupost.

El Grup Socialista considera que aquest pressupost no és suficient, que és el darrer pressupost de 4 anys de despesa pública insuficient pel que fa a les competències pròpies del Consell de Mallorca i que deixarà aquesta institució en una situació precària que serà molt complicada d'arreglar pel nou equip de govern que entri a governar després de les pròximes eleccions. Per això, sol·licita la revocació de l'aprovació inicial del pressupost.

Fa constar que el seu Grup ha reclamat que es torna deute amb finançament que ha d'anar destinat a fer inversions. La Sra. Roig deia que el finançament que arriba a través de la Llei de finançament dels consells insulars és incondicionat però, de moment, hi ha una part que s'ha de destinar a fer inversions i el Consell de Mallorca la destinarà, tal i com ha advertit la interventora en el seu informe, a amortitzar préstecs.

Consideren que, si el pressupost del Consell de Mallorca estigués suficientment finançant, no s'hauria de recórrer a aquestes "caramboles" o fer enginyeria financera per pagar el deute; un deute que, en part, es va concertar per pagar els proveïdors ja que el govern del Sr. Bauzá mantenia i manté un deute important amb aquest Consell de Mallorca.

Reclama també que el que s'ha pressupostat per a interessos no serà suficient i no ho serà fins que no arribi, com ha dit la Sra. Roig, l'autorització del Ministeri d'Hisenda i li preocupa l'informe del tesorero perquè diu que, si no arriba l'autorització del Ministeri d'Hisenda, aleshores se faran les modificacions de crèdit pertinents.

En conseqüència, es planteja a càrrec de què es finançaran aquestes modificacions de crèdit i si deixaran el problema per al pròxim equip de govern i, per això, pensa que no se pot aprovar un pressupost en aquestes condicions.

També reclama, com ha fet cada any, que el pressupost de capítol 1 –les despeses de personal– és insuficient. La Sra. Roig, quan es va liquidar el pressupost de 2013, va dir que, malgrat que el Grup Socialista havia dit que no bastaria el capítol 1, aquest havia bastat.

La realitat és que han aconseguit mantenir el personal i mantenir els serveis en situacions precàries un any més i enguany han estat el Comitè d'Empresa de l'IMAS i la Junta de Personal que també han presentat reclamacions molt dures en aquest sentit tot posant de manifest que s'han eliminat 14 llocs de feina i que manquen 5 M€ per tenir un pressupost adequat per a despeses de personal, la qual cosa afecta els serveis assistencials.

Igualment han denunciat que s'està contractant gent en situacions precàries i que no s'estan respectant els acords de mínims ni els torns, ni les vacances, ni els drets dels treballadors.

L'informe de Recursos Humans diu textualment que "el pressupost serà suficient per donar cobertura a les obligacions que estan assumides i que es preveuen assumir" però que passa amb les obligacions que



no estan assumides ja que és una obligació del Consell de Mallorca mantenir els serveis socials dotats de personal així com toca i els mateixos sindicats diuen que no és així.

El últim lloc, també presenten una reclamació perquè consideren que el deute pendent del Govern de les Illes Balears fa molt difícil gestionar aquest pressupost. La Sra. Roig, en el darrer Ple, va dir que el Govern balear li devia al Consell de Mallorca 214 M€ o 205 M€, és a dir, un 64% del seu pressupost.

Així doncs, governar o gestionar un pressupost amb un 64% de deute esdevé molt complicat i, per totes aquestes raons, el Grup Socialista demana la revocació de l'acord inicial d'aprovació del pressupost.

La Sra. ROIG inicia el seu torn de rèplica.

En primer lloc es dirigeix al Sr. Font recordant que ja va dir, en la seva intervenció a l'hora de l'aprovació inicial del pressupost i també ho va dir la presidenta, que el pressupost està perfectament elaborat per cobrir una execució de dotze mesos i ho diu alt i clar.

Això significa que en el mes de juny o juliol no hi haurà cap problema atès que el pressupost l'han elaborat pensant que seguiran governant aquesta institució i, per tant, tots els crèdits i tot el pressupost en conjunt estan perfectament confeccionats i assegura que no hi haurà cap problema de gestió.

Pel que fa al comentari referent a què la Llei de finançament és insuficient, explica que a través d'aquesta llei l'any passat ja varen aconseguir una millora de més de 7,5 M€ i, enguany, a través de la Llei de finançament han aconseguit una millora d'11 M€.

Per això, considera que la Llei de finançament dels consells insulars és una bona llei i l'única queixa que té és que tant de bo que aquesta llei hagués entrat en vigor l'any 2009, que era quan corresponia.

La seva opinió és que s'hi ha fet una gran feina que ha permès comptar amb una gran Llei de finançament que dona els recursos suficients a aquesta institució per tal que els gestioni així com consideri i no com abans que negociaven bestretes.

Ara fa dos anys que encara s'havia de reunir el Consell Financer Interinsular per aprovar les recomanacions de les bestretes i sempre s'havia de fer a final d'any, és a dir, que quan acabava l'any s'havia d'aprovar, a través del Consell Financer Interinsular, el reconeixement d'allò que s'havia gastat. Aquell sí que era un mal sistema mentre que la Llei de finançament sí que és bona.

A continuació s'adreça a la Sra. Sánchez i li puntualitza que s'ha oblidat que l'informe emès pel secretari tècnic duu una conformitat en el marge que és la conformitat de la Intervenció General del Consell de Mallorca i, per tant, no es tracta només d'un informe del secretari tècnic.

Refusa, per altra banda, l'acusació que deixaran el Consell de Mallorca en una situació precària i aclareix que actualment el Consell de Mallorca té una situació molt més sòlida que no tenia abans, o sigui, que la situació és totalment contrària a una de precarietat.

Quant al comentari sobre fer enginyeria financera, li diu que enginyeria financera era aprovar bestretes a data 30 de desembre quan, en teoria, els doblers haurien d'haver arribat dia 1 de gener i els havien gastat durant tot l'any. Això sí que era enginyeria financera donat que eren unes bestretes que ni la comunitat autònoma no reconeixia com a tal en el seu pressupost.

En contraposició a aquella enginyeria financera, ara compten amb una Llei de finançament i cada any saben, per endavant, de quins recursos disposaran.

Assegura que, a més, els recursos que tenen cobreixen els serveis que necessita aquesta casa i matisa que el que han fet amb aquesta institució, quan l'han redimensionada, ha estat llevar aquelles conselleries que exercien unes competències que el Consell de Mallorca no tenia transferides i reforçar els serveis que aquesta casa ha de donar i això es tradueix que ara, amb els mateixos recursos, poden donar més serveis.

Amb relació als préstecs, li diu que no s'ha de preocupar perquè compten amb tots els informes favorables que permetran tirar endavant la renegociació dels préstecs i també pot estar tranquil·la la Sra. Sánchez perquè imagina que el mes de juny ja tendran una resposta del Ministeri d'Hisenda però, si no fos així, deixaran el tema solucionat.

Reitera que el mes de juny el tema estarà solucionat i, per això, la Sra. Sánchez no s'hi ha de preocupar ja que el Grup Popular no farà el mateix que feren la passada legislatura que deixaren els problemes sense solucionar.

També li resulta curiós que la Sra. Sánchez li parli del deute de la comunitat autònoma, deute que ella mai no ha negat. És cert que ara hi ha un deute important però es demana què passava durant aquells anys que el Grup Socialista pressupostava més ingressos –que ara no se pressuposten– i llavors cobraven molt menys.

En concret, l'any 2010 la comunitat autònoma només va pagar 134 M€ mentre que l'any passat en va pagar 276, molt més del que s'havia consignat al pressupost. Enguany ja duen devers 215 M€, o sigui, molt més del que pagaven durant la legislatura passada.

Per concloure fa constar que, si el comptador s'hagués posat a zero en el mes de juliol de l'any 2011, el deute de la comunitat autònoma amb aquesta institució ara seria zero.

El Sr. FONT manifesta que ell no discuteix que l'aprovació de la Llei de finançament aquesta legislatura sigui un fet negatiu perquè és evident que no ho és i matisa que només hagués faltat que, tenint majoria absoluta al Parlament de les Illes Balears i al Consell de Mallorca, no haguessin aprovat la Llei de finançament.

Tot i això, manté que la llei és insuficient perquè el que ha fet el Partit Popular ha estat adaptar els serveis, que seran insuficients, al finançament que aporta la llei quan ho haurien d'haver fet a l'inrevés, és a dir, avaluar els serveis –que són molts– que ha de prestar el Consell de Mallorca i, en base a les seves necessitats de finançament per donar aquests serveis així com toca i cobrir totes les necessitats de la ciutadania, fer la llei.

Per això, segons el criteri de MÉS per Mallorca, la Llei de finançament és una llei insuficient avui i ho serà sempre i, per acabar, reitera el vot en contra del seu Grup a l'aprovació d'aquest pressupost.

La Sra. SÁNCHEZ comenta que la Sra. Roig indica que l'informe a què feia referència compta amb la conformitat de la Intervenció General i, en aquest sentit, fa notar que no sap massa bé què significa aquesta conformitat però imagina que vol dir que està d'acord amb què s'ha argumentat però qui ha de decidir que el pressupost és suficient per arribar a final d'any o si és suficient per a les necessitats del Consell de Mallorca i dels mallorquins és el Ple que és l'òrgan que votarà si es revoca o no l'acord d'aprovació inicial.

Sobre el deute de la comunitat autònoma i el tema de les bestretes, diu que les bestretes estan igual perquè encara queden pendents de cobrar dues bestretes de la legislatura passada i dues bestretes d'aquesta legislatura i encara no se sap què passarà amb elles atès que ni la Llei de finançament dels consells insulars no ho ha aclarit ni tampoc no ho ha fet el pressupost del Govern de les Illes Balears per a 2015.

De fet, en el Ple de dia 11 de desembre de 2014, li va demanar a la Sra. Roig quin era el deute pendent del Govern de les Illes Balears amb el Consell de Mallorca. Aleshores li va contestar que era de 205 M€ però, dos dies abans i en seu parlamentària, el Sr. Marc Pons va demanar al conseller d'Hisenda quin era el deute pendent del Govern de les Illes Balears amb els consells insulars i la resposta va ser que era de 177 M€ com deute total amb tots els consells insulars, segons consta en la pàgina 16 del diari de sessions del Parlament de les Illes Balears.

Vist que no s'aclareixen a l'hora de saber què li deuen ja que el conseller d'Hisenda reconeix un deute de 177 M€ a tots els consells insulars mentre que el Consell de Mallorca, del mateix color polític i amb molt bones relacions amb el Govern de les Illes Balears, diu que li deuen 205 M€, la Sra. Roig no pot pretendre que cregui que cobraran i que no passi pena.

Pel que fa al tema dels ingressos, la Sra. Roig ha dit que el Grup Socialista pressupostava més ingressos que els que realment cobraven i que ara han cobrat molt. Al respecte li comenta que si ara el Consell de Mallorca ha cobrat molt és perquè li devien molt.

En el conjunt dels anys 2007, 2008, 2009 i 2010 es varen executar uns pressuposts que sumen un total de 1.319 M€ i varen quedar per cobrar 197 M€. Això constata que durant la passada legislatura varen cobrar més de 1.000 M€ i reitera que si aquesta legislatura han cobrat molt és perquè li devien molt.

Quant a la qüestió d'haver redimensionat el Consell de Mallorca, assenyala que el seu redimensionament deixa un deute social, un deute de manteniment d'instal·lacions, un deute de serveis sense donar, un deute institucional d'un consell desdibuixat que és molt més alt que el deute financer que tampoc no han aconseguit reduir.

Per finalitzar, assegura que l'únic fet constatat és que, després de 4 anys de govern del Partit Popular, Mallorca és més pobra.

La Sra. ROIG intervé per tancar el debat.

En primer lloc, li diu al Sr. Font que està contenta que hagi dit que el Llei de finançament no és negativa i, sobre el comentari que ha fet al respecte, li diu que la legislatura passada governava el mateix equip al Consell de Mallorca i a la comunitat autònoma perquè era el mateix pacte i, per tant, haguessin pogut arribar també als mateixos acords ja que tenien la majoria suficient però no se varen asseure ni una sola vegada a negociar un tema tan delicat com era el finançament dels consells insulars.

A continuació es dirigeix a la Sra. Sánchez i li recorda que en moltes ocasions, d'ençà que entrà a governar el Partit Popular, li ha demanat quin era el deute de la comunitat autònoma amb el Consell de Mallorca i, al marge d'haver tengut totes les discussions que hagin tengudes, mai no li podrà retreure que li hagi dit cap mentida sobre el deute.

La Sra. Sánchez li demana quin és el deute de la comunitat autònoma amb el Consell de Mallorca i ella li contesta i no l'enganya com també sempre ha reconegut que hi ha hagut temporades que el Govern de les Illes Balears no pagava i que ara, en canvi, paga i ho fa bé.

Amb independència del que digui el Sr. Mari, assegura que el deute de la comunitat autònoma amb el Consell de Mallorca ronda els 200 M€ i, a més a més, és una dada amb la qual no pot enganyar perquè consta en la liquidació.

De la mateixa manera, també diu alt i clar que si el comptador s'hagués posat en marxa en el mes de juliol de 2011, ara el deute de la comunitat autònoma amb el Consell de Mallorca seria zero perquè, des de llavors ençà, la comunitat autònoma ha fet pagaments a aquesta institució per damunt del que tenia previst als pressuposts.

Quan el Partit Popular va arribar al Consell de Mallorca, el deute de la comunitat autònoma ja rondava els 200 M€ i, durant la passada legislatura, el Govern de les Illes Balears va pagar al Consell de Mallorca molt per davall del que havia de pagar atès que va deixar aquest deute que s'ha anat arrossegant tot i que existeix un compromís per tal d'anar-lo liquidant i així ho estan fent, la qual cosa fa que actualment el Consell de Mallorca no tenguí tensions de tresoreria.

Fa constar que li és un motiu de satisfacció que, avui en dia, hi hagi fins i tot funcionaris i empreses que treballen per al Consell de Mallorca que els donin l'enhorabona per la gestió econòmica que se n'ha fet atès que ara cobren al dia.

Assenyala que el pressupost que avui duen a aprovació és un pressupost molt diferent al de 2012 perquè ara totes les àrees s'incrementen excepte pel que fa al deute amb les entitats financeres i això els permet dur endavant un pressupost amb un increment de la despesa productiva superior al 5%.

Ressalta que aquest pressupost demostra la feina feta durant aquests anys atès que s'ha aconseguit millorar tant el finançament provinent de la comunitat autònoma com el finançament provinent del govern de l'Estat.

Considera que és un pressupost social i solidari per molt que l'oposició vulgui dir el contrari. Un pressupost que té, com a punt de mira prioritari, la gent més necessitada i un pressupost que aposta fortament per la inversió i per fer costat als ajuntaments.

Adverteix que estan obligats a aprovar sempre uns comptes sanejats perquè així contribuiran a la recuperació econòmica que és tant important per a aquesta terra i per a tots els mallorquins i mallorquines i això és el que estan fent amb aquest pressupost que no preveu nou endeutament, la qual cosa significa que a tancament de l'any 2015 el deute amb les entitats financeres estarà al voltant del deute que hi havia l'any 2007.

Per acabar, vol deixar constància del seu agraïment per la tasca que han fet tots els consellers perquè, en tot moment i alguns d'ells molt difícils, han estat responsables i han sabut què era el que s'havia de prioritzar i creu aquest és el millor servei que, com a institució, poden donar a tots els mallorquins i mallorquines.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per devuit vots a favor (PP), cap abstenció i onze vots en contra (PSOE i MÉS per Mallorca).

## **DEPARTAMENT D'URBANISME I TERRITORI**

### **PUNT 3. PROPOSTA D'APROVACIÓ DE L'ADDENDA (III) AMB TEXT REFÓS PER LA QUAL ES MODIFICA EL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL MINISTERI DE FOMENT I EL CONSELL INSULAR DE MALLORCA EN MATÈRIA DE CARRETERES, APROVADA PEL CONSELL DE MINISTRES EN SESSIÓ DE DIA 12 DE DESEMBRE DE 2014.**

Es dona compte de la següent proposta del conseller executiu d'Urbanisme i Territori:

El Ple del Consell de Mallorca en sessió celebrada el dia 7 d'abril de 2008 va ratificar el Conveni de col·laboració, signat el dia 28 de setembre de 2007, entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular de Mallorca en matèria de carreteres, que té una vigència fins a l'any 2017 i que defineix en els seus annexes I i II les actuacions en matèria de carreteres, el finançament de les quals correspon a l'Administració General de l'Estat respecte a les actuacions de l'annex I i al Consell Insular de Mallorca quant a les obres incloses a l'annex II.

El dia 23 de gener de 2009, el Ministeri de Foment va comunicar al Consell de Mallorca el restabliment de les anualitats corresponent al Conveni de Col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular de Mallorca en matèria de carreteres i l'aprovació d'una despesa d'1.000.000,00€, per a la realització de l'estudi de mobilitat dels accessos a Palma.

El dia 14 de maig de 2009 el Ministeri de Foment i el Consell Insular de Mallorca varen signar una Addenda (I), per la qual d'acord amb el que disposa la clàusula desena, es modificava el vigent conveni de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular de Mallorca en matèria de carreteres, subscript el dia 28 de setembre de 2007, en totes les seves clàusules a excepció dels compromisos assumits pel Consell de Mallorca en relació amb l'execució i finançament de les obres de l'annex II, així com el propi annex II del conveni.

L'exposició de motius de l'Addenda (I), signada el dia 14 de maig de 2009, per la qual es modifica el Conveni de Col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular de Mallorca en matèria de carreteres, assenyalava que transcorregut més d'un any des de la firma del conveni en matèria de carreteres no s'havia iniciat la licitació de cap de les obres incloses a l'Annex I, que eren les obres que havia de finançar al Ministeri de Foment, encara que el Ministeri de Foment si que havia transferit al Consell de Mallorca, en els anys 2007 i 2008, la quantitat de 8 milions d'euros per

expropiacions. A més se va transferir al Consell de Mallorca l'import d'1 milió d'euros per la redacció d'estudis d'accessos a Palma. D'aquesta manera dels 431 milions d'euros d'inversió del Ministeri de Foment, prevists en el conveni, quedaven per transferir 422 milions d'euros. Per la qual cosa ambdues Administracions reconeixien que raons d'eficàcia, així com l'aplicació del principi de subsidiarietat aconsellaven que fos directament el Consell de Mallorca qui dugués a terme la redacció i aprovació dels estudis i projectes, així com la licitació, adjudicació i direcció de les obres incloses a l'annex I del conveni subscrit el 2007.

El dia 14 de maig de 2009 es va signar l'Addenda (II), que va ser ratificada pel Ple del Consell Insular de Mallorca en sessió de dia 13 d'octubre de 2011, que va modificar el contingut de l'annex I de l'Addenda (I), que queda substituïda per l'annex I de l'Addenda (II).

La clàusula segona de l'Addenda (II), indica que el Consell de Mallorca serà l'encarregat de la gestió financera, presentant una memòria econòmica anual de les despeses efectuades. Per justificar les despeses efectuades amb càrrec a l'anualitat de cada any, el Consell de Mallorca disposarà fins al 31 de desembre de l'any següent, exceptuant per a la justificació de les despeses corresponents a les anualitats del 2007, 2008 i 2009, que disposarà fins al 31 de desembre de 2011 per a la seva justificació. Si hi hagués causes que justifiquessin una ampliació d'aquests terminis, aquests podran acordar-se per la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control prevista en la clàusula setena.

La clàusula tercera de l'Addenda (II), preveu que es poden incloure en els convenis la financiació d'aquelles assistències tècniques d'obres incloses a l'annex 1 iniciades abans de la firma de la present Addenda, sempre que se tractin de contractes no extingits a data 14 de maig de 2009.

La clàusula desena de l'Addenda (II), aprovada per Consell de Ministres de dia 23 de setembre de 2011, indicava que el conveni entrava en vigor a partir de la data de la seva firma i tenia una vigència fins a 31 de desembre de 2018.

Degut a les noves incidències que s'han produït en l'execució del conveni, el Consell Insular de Mallorca ha proposat a la Comissió Bilateral Mixta de Programació Seguiment i Control del conveni, tramitar una nova Addenda per adaptar l'execució de les actuacions a una projecció més realista ampliant la durada del conveni i modificant les actuacions incloses a l'annex I del present conveni, de manera que s'adaptin millor a les necessitats immediates a cobrir i a les possibilitats d'execució, tot això mantenint la financiació total del Ministeri de Foment.

Els canvis que s'inclouen en la proposta d'Addenda consisteixen en una reprogramació de les actuacions en l'annex 1, en el qual es relacionen les obres que hauran de ser finançades pel Ministeri de Foment, la programació de les qual permetrà la seva execució total fins el 2022. Atès que les consignacions pressupostàries dels exercicis 2012, 2013 i 2014 no han estat les previstes en l'Addenda II vigent, es fa un

reajustament de les aportacions del Ministeri i un ajustament de les clàusules del conveni a la nova normativa de l'Hisenda Pública Estatal.

La Llei 25/1988, de 29 de juliol, de carreteres, per aquest mateix motiu, es planteja una sèrie de greus problemes per finançar la realització de noves obres d'infraestructura viària necessàries per assegurar el desenvolupament de la comunitat per carretera a l'arxipèlag balear.

La Llei 12/1996, de 30 de desembre, de pressuposts generals de l'estat per a 1997, en la seva disposició addicional vint-i-setena disposa que en la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, com a compensació del fet insular, tal i com estableix l'article 138.1 de la Constitució i atesa l'absència de carreteres que integren la xarxa de carreteres de l'Estat, podran ser finançats per part de l'Administració de l'Estat determinats itineraris que siguin considerats d'interès general a aquests efectes.

La Llei 16/2001 de 14 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de carreteres i camins, atribueix als consells insulars la titularitat de les carreteres que fins ara corresponia a l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. Així els consells insulars han d'exercir en relació a aquestes totes les funcions executives i de gestió que tenia atribuïdes l'Administració autonòmica en aquesta matèria.

La disposició addicional novena, apartat 2f) de la Llei 16/2001 de 14 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de carreteres i camins indica que el Govern de les Illes Balears ha de promoure davant els òrgans competents que les funcions encomanades per l'Administració General de l'Estat a l'Administració de la comunitat autònoma, pugui ser-ho als consells insulars respectius.

D'acord amb l'article 46 de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars, aquests poden subscriure convenis o acords de cooperació amb la resta d'administracions públiques, en els quals s'estableixen lliurement als instruments de col·laboració necessaris per a l'assoliment de finalitats comunes d'interès públic.

L'article 8, 1, l) de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre de consells insulars, atribueix al Ple les competències per aprovar i modificar els pressuposts de l'entitat, determinar els recursos propis de caràcter tributari, autoritzar les despeses en l'àmbit de les seves competència, així com aprovar-ne provisionalment els comptes.

La clàusula primera de l'Addenda (III) aprovada pel Consell de Ministres de dia 12 de desembre de 2014, indica que el conveni té per objecte establir el règim de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular de Mallorca en matèria de carreteres i consisteix en dur a terme les actuacions que es relacionen a l'annex 1, que s'incorpora com a part integrant del conveni.

La Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control de conveni de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular de Mallorca en matèria

de carreteres, en la reunió de data 13 de maig de 2013 va proposar iniciar els treballs per a la redacció d'una nova Addenda amb text refós i en la reunió de data 8 d'octubre de 2013 va proposar els reajustaments de les anualitats que s'havien d'incloure en la nova Addenda amb text refós en procés d'elaboració.

La Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control de conveni de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular de Mallorca en matèria de carreteres, reunida el dia 23 d'abril de 2014 va informar la proposta de modificació de les anualitats i va acceptar la nova Addenda (III) com a text refós, amb el compromís d'iniciar la tramitació urgent a cada una de les dues administracions per a la seva corresponent aprovació prèviament a la seva firma.

La clàusula onzena de l'Addenda (III), indica que el present text substitueix en totes les seves clàusules el conveni signat el dia 28 de setembre de 2007, i les Addendes signades el 14 de maig de 2009 i 5 d'octubre de 2011. La seva vigència serà fins a la finalització de les actuacions previstes i completa justificació de les aportacions realitzades. L'any 2022, o en el que resulti de les pròrrogues que puguin acordar-se mitjançant la subscripció de la corresponent modificació del conveni de col·laboració, previ compliment de tots els tràmits i requisits que resultin preceptius, el Consell Insular de Mallorca sotmetrà a la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control, una liquidació definitiva del conveni, a efectes del previst en la clàusula segona.

L'enginyer de Supervisió amb el conforme del coordinador en cap de la Direcció Insular de Carreteres, de dia 17 de desembre de 2014 va emetre informe sobre les actuacions incorporades a l'annex 1 de l'Addenda (III) i la Intervenció General del Consell de Mallorca el dia 17 de desembre de 2014 va informar favorablement l'expedient d'aprovació de l'Addenda (III).

Per tot l'exposat, el conseller executiu d'Urbanisme i Territori, fent ús de les atribucions que li són conferides pel decret d'Organització del Consell de Mallorca de 15 de juliol de 2011, corregit per decret de dia 19 de juliol de 2011 (BOIB núm. 111 de 21-07-2011) sotmet a la consideració de la Comissió Informativa General i de Comptes, pel seu dictamen prèvia a la seva elevació al Ple del Consell Insular de Mallorca la següent proposta d'

#### TEXTO REFUNDIDO

ADENDA POR LA QUE SE MODIFICA EL CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL MINISTERIO DE FOMENTO Y EL CONSELL INSULAR DE MALLORCA EN MATERIA DE CARRETERAS

REUNIDOS

*De una parte*

D. Julio Gómez-Pomar Rodríguez, Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, que actúa en nombre y representación del Gobierno de la Nación, en virtud de lo dispuesto en el artículo séptimo de la Orden FOM/1644/2012, de 23 de julio, sobre delegación de competencias en el Ministerio de Fomento.

Y de otra,

D<sup>a</sup>. Maria Salom Coll Presidenta del Consell Insular de Mallorca, actuando en nombre y representación del mismo, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 9.2 q) de la Ley 8/2000, de 27 de octubre de Consejos Insulares.

Ambas partes, en la calidad en que cada uno interviene, se reconocen recíprocamente la capacidad legal para el otorgamiento del presente convenio, a cuyo efecto

#### EXPONEN

El Estatuto de Autonomía de las Illes Balears, en su redacción por Ley Orgánica 1/2007, de 28 de febrero, establece que la Comunidad Autónoma tiene la competencia exclusiva en materia de carreteras. Asimismo, añade que los Consejos Insulares son instituciones de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears y que son competencias propias de los Consejos Insulares las materias relativas a carreteras y caminos.

La Ley 12/1996, de 30 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para 1997, en su disposición adicional vigésima séptima, dispone:

“En la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares, como compensación del hecho insular, tal como establece el artículo 138.1 de la Constitución y ante la ausencia de carreteras que integren la Red de Carreteras del Estado, podrán ser financiados por parte de la Administración del Estado determinados itinerarios que sean considerados de interés general a estos efectos.

Dicha financiación, que será incompatible con cualquier otra del mismo fin, se llevará a cabo mediante convenio suscrito por el Ministerio de Fomento con la Comunidad Autónoma correspondiente, en el que se fijará la relación de obras, sus periodos de ejecución, cuantía y modo de financiación, y se someterá a la aprobación del Consejo de Ministros”.



Con el fin de dar cumplimiento a lo expuesto, se suscribieron dos convenios de colaboración en materia de carreteras entre el Ministerio de Fomento y la Consejería de Fomento del Govern de les Illes Balears, el 21 de enero de 1998 y el 12 de marzo de 2004, que dieron lugar a incidencias en su ejecución.

Para dar continuidad a las actuaciones, se suscribieron convenios con los Consells Insulares del Archipiélago Balear, en concreto y con fecha 28 de septiembre de 2007 un Convenio de Colaboración entre el Ministerio de Fomento y el Consell Insular de Mallorca en materia de carreteras.

Posteriormente, con fechas 14 de mayo de 2009 y 5 de octubre de 2011 se suscribieron las adendas I y II para modificar el citado convenio conforme a las consideraciones derivadas de la experiencia en la ejecución puestas de manifiesto en el marco de la Comisión Bilateral Mixta de Programación, Seguimiento y Control del convenio, así como la actualización de las actuaciones recogidas, manteniendo el importe de financiación total del Ministerio de Fomento.

Debido a las nuevas incidencias que se han producido en la ejecución del convenio, el Consell Insular de Mallorca ha propuesto a la Comisión Bilateral Mixta de Programación, Seguimiento y Control del convenio, tramitar una nueva adenda para, por una parte, adaptar la ejecución de las actuaciones a una proyección más realista, ampliando la duración del convenio, y por otra, para modificar las actuaciones incluidas en el anexo I del presente convenio, de modo que se adapten mejor a las necesidades inmediatas a cubrir y a las posibilidades de ejecución, todo ello manteniendo la financiación total del Ministerio de Fomento. En concreto propone las siguientes modificaciones en el anexo I:

Se considera necesario eliminar las siguientes actuaciones:

- “Enlace Ma-11 (crta Sóller) y accesos al polígono de Son Castelló”,
- “Desdoblamiento Camí dels Reis entre Crta Sóller y Valldemossa”,
  
- “Soterramiento del Camí dels Reis entre la Crta de Valldemossa y el Polígono de Can Valero”
- “Prolongación del 3er carril autopista de Levante Ma-19”
- “Primer tramo de 3er carril autopista de Ponent Ma-1”.

Al mismo tiempo, se propone introducir las nuevas actuaciones:

- Como prioritaria la realización del desdoblamiento de la prolongación de la autovía Ma-19 entre las poblaciones de Lluçmajor y Campos, justificada en los elevados índices de siniestralidad y tráfico de la actual vía en dicho tramo.

Así como la “Mejora del enlace a Son Hugo y carril adicional entre la Ma-13 y la Ma-11” por el alto tránsito de esta zona.

Por otro lado, las poblaciones de Algaida, Artá y Campanet requieren la ejecución de variantes parciales o totales que circunvalen los núcleos de población y eviten el paso del tráfico por su interior.

Con independencia de lo anterior, hay que tener en cuenta que las consignaciones presupuestarias de los ejercicios 2012, 2013 y 2014 no han sido las previstas en la adenda vigente, lo cual requiere de la oportuna reprogramación de las cantidades no aportadas.

Asimismo, el artículo 21 de la Ley General Presupuestaria ha sufrido modificaciones en cuanto a la justificación de las prestaciones previstas en los convenios en el ámbito de la Hacienda Pública Estatal, por lo que procede ajustar el clausulado a la nueva normativa.

Por las razones expuestas, se considera necesario tramitar una nueva adenda al convenio que incorpore todas las modificaciones aludidas. Al respecto y con el fin de evitar las dudas de interpretación que pudieran derivarse de la dispersión de textos del convenio y de las sucesivas adendas, se ha optado por integrar todas las disposiciones mediante un texto refundido del convenio, el cual conforme se establece en la cláusula undécima, sustituye a todos los textos anteriores, de forma que el clausulado del mismo pasa a ser el siguiente:

## CLÁUSULAS

### PRIMERA.-

1. El presente convenio tiene por objeto establecer el régimen de colaboración entre el Ministerio de Fomento y el Consell Insular de Mallorca en materia de carreteras y consiste en llevar a cabo las actuaciones que se relacionan en el anexo I, que se incorpora como parte integrante de este convenio.
2. El anexo I relaciona las obras que deberán ser financiadas por el Ministerio de Fomento, cuya programación permitirá su ejecución total hasta el 2022.

### SEGUNDA.-

1. La financiación de las obras y correspondientes expropiaciones incluidas en el anexo I será realizada por el Ministerio de Fomento en los términos que se fijan en este documento, con cargo a las dotaciones que a este fin se le asignen en el capítulo VII de su presupuesto de gastos, por la Ley de Presupuestos Generales del Estado de cada año.
2. El Ministerio de Fomento aportará, con cargo a su presupuesto de gastos, la cantidad total de 431.000.000 euros en todo el período hasta 2022. De esta cifra global, 389.700.000 euros son para financiar las obras del anexo I del presente convenio y los 41.300.000 euros restantes para expropiaciones, de acuerdo con la cláusula quinta del presente convenio.

Estas cantidades se distribuyen anualmente en las siguientes cuantías (expresadas en euros):

Año	Cap. VII (obras)	Cap. VII (expropiaciones.)
2.007	0	4.000.000
2.008	1.000.000	4.000.000
2.009	51.740.000	4.000.000
2.010	62.260.000	4.000.000
2.011	59.000.000	4.000.000
2.012	0,00	0,00
2.013	0,00	0,00
2.014	0,00	0,00
2.015	23.000.000	2.121.410
2.016	23.000.000	2.934.530
2.017	25.000.000	3.738.060
2.018	25.000.000	4.000.000
2.019	27.000.000	4.000.000
2.020	30.118.850	4.506.000
2.021	31.000.000	
2.022	31.581.150	
	389.700.000	41.300.000

El importe de las anualidades transcurridas hasta 2013, que ya han sido libradas al Consell Insular de Mallorca, ascienden a 194.000.000 euros, de los que corresponden 174.000.000 euros a obras y 20.000.000 euros a expropiaciones.

El importe de las restantes anualidades hasta 2022, que ascienden a 237.000.000 euros, de los cuales 215.700.000 euros corresponden a obras y

21.300.000 euros a expropiaciones, serán libradas al Consell Insular de Mallorca conforme a lo previsto en este convenio y en función de las disponibilidades presupuestarias de cada ejercicio, sin perjuicio de lo previsto por el artículo 47 bis de la Ley General Presupuestaria.

3. El Ministerio de Fomento en ningún caso abonará cantidad alguna por encima de las fijadas en el cuadro que figura en el apartado 2 anterior. Si los costes, entendidos éstos como el de adjudicación más las incidencias que puedan producirse, incluyendo los excesos de obra ejecutada, fueran superiores, corresponderá al Consell Insular de Mallorca asumir el exceso.

El procedimiento para realizar las aportaciones se ajustará a las reglas siguientes:

- a) La aportación total del Ministerio será, como máximo, de 237.000.000 euros en su capítulo VII entre los años 2014 y 2022, pudiendo ser inferior si el coste final de las actuaciones incluidas en el anexo I fuera inferior.
- b) Las aportaciones anuales a realizar por el Ministerio, supeditadas a lo dispuesto en el apartado 2, se efectuarán mediante transferencias al Consell Insular de Mallorca, en función de la inversión previamente ejecutada de conformidad con lo establecido en el art. 21 de la Ley General Presupuestaria.

A tal efecto, el Consell Insular de Mallorca, en el último trimestre de cada año, compatible con las operaciones de cierre del ejercicio presupuestario, aportará justificación de la inversión ejecutada desde la última justificación realizada, mediante un certificado, emitido por el titular del Órgano que vaya a recibir la transferencia, en el que se acredite la realización de las actuaciones, así como el informe emitido por la Intervención u Órgano de Control equivalente del Consell Insular de Mallorca que acredite la veracidad y regularidad de la documentación justificativa de las actuaciones realizadas desde la justificación inmediatamente anterior.

Si la justificación realizada no fuera suficiente, la Comisión Bilateral Mixta determinará si procede el libramiento de un importe inferior a la anualidad prevista, o dejar en suspenso dicha anualidad, sin perjuicio en ambos casos de la posibilidad de proponer la reprogramación del

remanente en anualidades sucesivas, la cual deberá acordarse mediante la suscripción de la correspondiente adenda entre las partes, previo cumplimiento de los requisitos y trámites que resulten preceptivos.

Asimismo, si el ritmo de ejecución de las obras lo justifica, el Consell podrá proponer una reunión de la Comisión Bilateral Mixta de Programación, Seguimiento y Control, con anterioridad a la fecha prevista en el párrafo segundo de este apartado b), con el fin de solicitar el libramiento de la anualidad en la parte justificada.

- c) No obstante lo anterior, el Consell Insular de Mallorca dispondrá hasta el 31 de diciembre de 2015 para la justificación de los gastos correspondientes a las anualidades libradas hasta 2011. En ningún caso se librá la anualidad del 2015 sin haberse realizado la justificación de los gastos correspondientes a las anualidades libradas hasta 2011.

Si hubiera causas que imposibilitaran dicha justificación, la Comisión Bilateral Mixta de Programación, Seguimiento y Control podrá proponer una reprogramación de las anualidades pendientes del convenio que permita solventar los desfases, para lo cual será necesaria la tramitación de la correspondiente Adenda de modificación a suscribir por ambas partes.

#### TERCERA.-

1. Los estudios informativos, anteproyectos y proyectos serán redactados por el Consell Insular de Mallorca, debiendo informar al Ministerio de Fomento de los proyectos realizados. El coste de estas actuaciones, incluyendo las asistencias técnicas precisas, se consideran incluidas en el coste de las obras, a efectos de su financiación conforme a lo previsto en la cláusula segunda.
2. Se incluye en el convenio la financiación de aquellas asistencias técnicas de obras incluidas en el anexo I que se hubieran iniciado con anterioridad, siempre que se trate de contratos no extinguidos a fecha de 14 de mayo de 2009.
3. La preceptiva supervisión y aprobación de los proyectos del anexo I se llevará a cabo por el Consell Insular de Mallorca.
4. Corresponde al Consell Insular de Mallorca la tramitación y aprobación de la declaración de impacto ambiental de conformidad con la legislación vigente y

todos los trámites que resulten necesarios para la aprobación de los proyectos, la licitación de las obras, la ejecución de las mismas y la puesta en servicio.

#### CUARTA.-

1. La licitación, contratación y pago de las obras incluidas en el anexo I, corresponde al Consell Insular de Mallorca. Asimismo le corresponderá la dirección, control, vigilancia e inspección de las mismas. El coste de estas actuaciones, incluyendo las asistencias técnicas precisas, se considera incluido en el coste de las obras, a efectos de su financiación conforme a lo previsto en la cláusula segunda.
2. La financiación de las obras incluidas en el anexo I corresponde al Ministerio de Fomento, hasta los límites máximos de la cláusula segunda.
3. Las incidencias en el desarrollo de las actuaciones incluidas en el anexo I que, de acuerdo con la normativa de contratación de las Administraciones Públicas impliquen aumento global del presupuesto del convenio, serán financiadas por el Consell Insular de Mallorca.

#### QUINTA.-

El Consell Insular de Mallorca gestionará la adquisición o puesta a disposición, por cualquier medio en derecho, de los terrenos necesarios para la realización de las obras a que se refiere el presente convenio, libres de cargas y gravámenes. El importe de las expropiaciones necesarias a que hubiera lugar en su caso, será abonado por el Consell Insular de Mallorca. El Ministerio de Fomento abonará para el pago de las mismas, las cantidades estipuladas y con la distribución de anualidades establecida en la cláusula segunda del presente convenio, correspondiendo los excesos, si los hubiere al Consell Insular de Mallorca. El importe de las expropiaciones a los afectados será abonado por el Consell Insular de Mallorca.

La justificación del importe satisfecho en concepto de expropiaciones se efectuará mediante la certificación correspondiente, emitida por el Consell Insular de Mallorca de los importes abonados, conformada por la Comisión Bilateral Mixta de Programación, Seguimiento y Control del convenio.

Corresponderá al Consell Insular de Mallorca el desvío y reposición de los servicios afectados por las obras, así como su abono. Estas actuaciones de desvío y reposición forman parte del coste de las obras a efectos de su financiación con cargo a las aportaciones del Ministerio de Fomento recogidas en la cláusula segunda.

#### SEXTA.-

La contribución financiera del Ministerio de Fomento deberá quedar reflejada en los carteles divulgativos de las obras en la forma que acuerde la Comisión Bilateral Mixta a que se refiere la cláusula séptima de este convenio.

#### SÉPTIMA.-

1. Se crea una Comisión Bilateral Mixta de Programación, Seguimiento y Control del presente convenio. La misma estará formada:
  - Por parte de la Administración General del Estado, por un representante de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento que actuará como presidente, un vocal designado por la Delegación del Gobierno, y un vocal designado por el Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.
  - Por parte del Consell Insular de Mallorca, por tres representantes, uno de los cuales actuará de secretario.
2. A las reuniones podrán asistir, como asesores, los técnicos que se juzgue conveniente, de acuerdo con la naturaleza de los asuntos a tratar.
3. La comisión se reunirá a lo largo de la ejecución del convenio en sesión ordinaria una vez al semestre y extraordinaria siempre que lo requiera el asunto a tratar a solicitud de una de las partes.
4. Las funciones de la comisión serán las siguientes:
  - a) Realizar la programación y seguimiento de las actuaciones del convenio ajustándola de acuerdo con los importes reales que resulten de las aprobaciones de los proyectos y de la disponibilidad de los mismos para licitar las correspondientes obras, pudiendo modificar importes de actuaciones programadas, todo ello respetando las anualidades establecidas para cada ejercicio.

- b) Proponer, en su caso, las variaciones que se consideren precisas de las anualidades del convenio y de las actuaciones del anexo I, siempre y cuando el coste total no exceda del fijado en el presente convenio.
  - c) Emitir informe favorable previo a las transferencias de crédito que el Ministerio de Fomento efectuará cada año a favor del Consell Insular de Mallorca y determinar, en caso de que la justificación de las actuaciones ejecutadas no fuera suficiente, si procede el libramiento de un importe inferior a la anualidad prevista o dejar la misma en suspenso, proponiendo la reprogramación del remanente en anualidades sucesivas.
  - d) Tener conocimiento de los informes de seguimiento de los diversos proyectos, durante el período de su redacción.
  - e) Conformar la certificación correspondiente al importe satisfecho en concepto de expropiaciones, emitida por el Consell Insular de Mallorca.
  - f) Garantizar el intercambio de información entre la Administración del Estado y el Consell Insular de Mallorca.
  - g) Interpretar, en caso de duda, las normas y previsiones del presente convenio.
  - h) Emitir informe motivado en relación a la cláusula décima del presente convenio.
5. En lo no previsto de forma expresa en el convenio para la Comisión Bilateral Mixta, serán de aplicación las normas reguladoras de los Órganos Colegiados contenidas en el Capítulo II del Título II de la Ley 30/1992 de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, correspondiendo al presidente de la comisión las facultades previstas en el artículo 23 de la citada Ley 30/1992.

El presidente ostentará voto dirimente en caso de empate a efectos de adoptar acuerdos en el seno de la comisión.

En caso de que un vocal no pudiera asistir a la reunión, ni tampoco su suplente si lo hubiera, delegará su voto en otro miembro de la comisión.

#### OCTAVA.-

La Comisión Bilateral Mixta, el Ministerio de Fomento y el Consell Insular de Mallorca facilitarán toda la información necesaria para que la Intervención General de la Administración del Estado pueda efectuar, si lo considera oportuno, el adecuado ejercicio de las funciones de control.



#### NOVENA.-

La conservación y explotación de las carreteras incluidas en el presente convenio correrá a cargo del Consell Insular de Mallorca, que será titular de las mismas.

#### DÉCIMA.-

El presente convenio podrá ser resuelto antes de la fecha de vencimiento establecida en la cláusula undécima, por los siguientes supuestos:

- a) Por mutuo acuerdo entre las partes firmantes,
- b) Por incumplimiento grave de las obligaciones establecidas en el convenio por alguna de las partes previo conocimiento de la Comisión Bilateral Mixta de Programación, Seguimiento y Control, que deberá emitir informe motivado del incumplimiento.

La determinación de resolver el presente convenio por cualquiera de las causas antes descritas, deberá hacerse dando aviso previo a la otra parte con tres meses de antelación, y dentro de este plazo se convocará de forma extraordinaria la Comisión Bilateral Mixta de Programación, Seguimiento y Control, la cual emitirá informe de la causa de resolución.

En el supuesto de resolución del convenio, la Comisión Bilateral Mixta de Programación, Seguimiento y Control levantará acta de la situación administrativa y económica en que se encuentren los expedientes, dando curso a las obligaciones y/o derechos reconocidos por parte del Consell Insular de Mallorca y por el Ministerio de Fomento, continuando su tramitación con las limitaciones impuestas por la vigencia prevista del convenio.

#### UNDÉCIMA.-

El presente texto sustituye en todas sus cláusulas a los firmados con fecha 28 de septiembre de 2007, y las adendas de fecha 14 de mayo de 2009 y 5 de octubre de 2011.

Su vigencia se mantendrá hasta la finalización de las actuaciones previstas y completa justificación de las aportaciones realizadas. En el año 2022, o en el que resulte de las prórrogas que puedan acordarse mediante la suscripción de

la correspondiente modificación del convenio de colaboración, previo cumplimiento de todos los trámites y requisitos que resulten preceptivos, el Consell Insular de Mallorca someterá a la Comisión Bilateral Mixta de Programación, Seguimiento y Control, una liquidación definitiva del convenio, a efectos de lo previsto en la cláusula segunda.

#### DUODÉCIMA.-

El presente convenio de colaboración se establece al amparo del artículo 6 y 8 de la Ley 30/1992 de 26 de noviembre, de régimen jurídico de las administraciones públicas y del procedimiento administrativo común. Cualquiera de las cuestiones litigiosas que puedan surgir entre las partes relativas a la interpretación y ejecución de las obligaciones que se establezcan, serán resueltas por la jurisdicción contenciosa administrativa.

Y en prueba de conformidad, firman el presente documento en el lugar y fecha indicados.

El Secretario de Estado de Infraestructuras,  
Transporte y Vivienda

La Presidenta del Consell Insular de  
Mallorca

Julio Gómez-Pomar Rodríguez

Maria Salom Coll

<b>CONVENIO ENTRE MINISTERIO DE FOMENTO Y CONSELL DE MALLORCA</b>	
Importes en millones de euros	
<b>INFRAESTRUCTURA / ACTUACIÓN / PROYECTO</b>	<b>IMPORTE</b>
<b>Mejoras accesos PALMA, ENTORNO y actuaciones VÍA CONECTORA</b>	
Estudio de movilidad de los accesos a Palma, previo al proyecto	1,00

Ampliación 3er carril Vía Cintura entre Ctra. Valldemossa y túnel Génova	19,22
Conexión autopista Levante Ma-19 con Molinar y Camí Fondo. Ronda Levante	20,31
Accesos a Son Espases	7,06
Nuevo enlace Ma-20 y la ctra Soller	1,09
Nuevos accesos a Sa Cabana y Nova Cabana	2,83
Mejora accesos Palma Ma-15, Ma-19, Ma-20 (Vía Cintura-autopista Levante)	28,50
Enlace Vía de Cintura Ma-20 – ctra. de Manacor por la Ma-3018	6,30
Acceso Peraires-Dic de l'Oest con la autopista de Ponent Ma-1	9,00
Enlace autopista Levante con Ma-30 y el Coll d'en Rabassa. Tramo 1.	34,60
Accesos a Son Ferriol. Tramo 2.	32,53
Desdoblamiento Ma-30, Son Ferriol-Ctra vieja a Inca. Tramo 3.	14,50
Nuevo enlace Ma-30 y el Eje Central. Tramo 4.	33,05
Prolongación Ma-30 hasta el Camí dels Reis. Tramo 5.	10,00
Mejora enlace a Son Hugo y carril adicional entre la Ma-13 y la Ma-11	3,00
<b>ACTUACIONES EN EL RESTO DE MALLORCA</b>	
Variante de Son Servera, Tramo I Ma-4040/Ma-4026	10,12
Variante de Portocristo, Primera fase	5,27
Variante de Llubí	4,94
Variante Sur de Sineu	5,00
Variante Norte de Inca	14,00
Variante de Sencelles	5,40
Variante de Muro	7,00
Variante de Campos	6,00
Variante de Algaida	5,00
Variante Norte de Artá	2,20
Variante de Campanet	4,00
Desdoblamiento Lluçmajor- Campos Ma-19	38,75
Prolongación del 3er carril autopista de Inca Ma-13	6,00
Acceso a Lloseta desde autopista de Inca Ma-13	8,75
Mejora enlace s'Arenal-Lluçmajor Ma-6020 con la Ma-6014	7,94
Mejora Ma-3110 Algaida-Sencelles	10,70
Mejora Ma-4014 de Felanitx-Portocolom a Cala Mandia Ma-4014	10,94
Eje transversal sa Pobla-Sineu Ma-3511, Ma-3441, Ma-3501	10,70
Variante de Portocristo, Segunda fase	1,00
Enlace de la Ma-13 con Camí del Marjals	3,00
<b>TOTAL</b>	<b>389,70</b>
<b>Aportación INVERSIONES MINISTERIO DE FOMENTO</b>	
	<b>389,70</b>
<b>Aportación EXPROPIACIONES MINISTERIO DE FOMENTO</b>	
	<b>41,30</b>
<b>TOTAL</b>	<b>431,00</b>

El Sr. ROVIRA (conseller executiu d'Urbanisme i Territori) comenta que avui proposen l'aprovació de l'addenda III que modifica el conveni amb el Ministeri de Foment en matèria de carreteres.

Aquesta addenda III inclou un text refós per tal que en el futur, quan es treballi amb el text del conveni, es pugui comptar amb un text únic en lloc d'un text que ha estat modificat tres vegades i així serà més senzill fer-hi feina.

Explica també que s'hi incorporen bàsicament els canvis de l'addenda I i de l'addenda II, se n'eliminen les obligacions que tenia el Consell de Mallorca respecte al conveni que tenia amb la comunitat autònoma –l'annex II ja va ser eliminat en el seu moment–, es confirma el conveni i, tot allargant-ne el termini, es recuperen les quantitats que, en no haver-se justificat encara, no s'havia pogut cobrar o pressupostar.

Igualment s'acorda amb el Ministeri de Foment la manera de justificar que s'ha de fer a partir d'ara, que ha d'estar adaptada a la Llei general pressupostària i, per tant, es garanteix que no se'n perdrà ni un sol euro dels 431 M€ que estaven prevists inicialment.

D'altra banda, també es faculta la Comissió Mixta Bilateral per tal que en el futur es pugui continuar treballant amb aquest conveni i poder-lo modificar en el cas que sigui necessari.

Aquesta addenda III també fixa, pel que fa a tot el que no s'hagi justificat fins ara però sí s'hagi cobrat, la data de 31 de desembre de 2015 per presentar aquestes justificacions però s'habilita un mecanisme perquè, en el cas que no s'hagi pogut justificar dins termini, es pugui tornar a arreglar la manca de justificació mitjançant ajornar-la a final del conveni o durant la seva vigència.

S'ha de reconèixer que el Consell de Mallorca es trobava en una situació molt complicada pel fet d'haver cobrat unes quantitats no que s'havien pogut justificar íntegrament en un alt percentatge i ara –i en el futur– se li permet al Consell de Mallorca poder seguir fent les obres i justificar-les sense que, en un moment donat, l'Administració General de l'Estat pogués decidir rescindir aquest conveni per incompliment.

Se'n modifiquen també les obres finançades tot incorporant-hi el desdoblament de la carretera de Lluçmajor a Campos –que és un compromís electoral de l'equip de govern– així com tres variants importants, que estan previstes en el Pla Director Sectorial de Carreteres, i que són les d'Artà, d'Algaida i de Campanet, de les quals, algunes estava previst finançar-les amb l'annex II, és a dir, a través del conveni amb la comunitat autònoma.

Assenyala que l'equip de govern considera que, en aquests moments, és més important el desdoblament de la carretera de Lluçmajor a Campos i les variants que no, per exemple, el soterrament del camí del Reis del segon cinturó o els tercers carrils en determinades autopistes que ara no són tan necessaris perquè és més oportú millorar les carreteres actuals i fer les variants esmentades que no construir nous tercers carrils que ara no són necessaris i potser no ho seran mai.

A continuació manifesta que vol agrair l'esforç dels que varen aconseguir la signatura d'aquest conveni per a Mallorca tot i que és cert que es varen incomplir les justificacions de les obres en el seu moment però, no obstant això, ara s'ha d'agrair la consecució d'aquest conveni i d'aquests doblers per a Mallorca.

Aquest conveni va permetre que l'equip de govern anterior pogués iniciar algunes obres i a l'actual equip de govern li ha permès també fer moltes obres que no haguessin estat possibles sense el finançament del Ministeri de Foment.

De fet, el conveni permetrà, fins l'any 2022, que tots els governs futurs del Consell de Mallorca puguin continuar fent obres i la facilitat per canviar els annexos d'aquest conveni farà possible que, si se modifiquen les necessitats d'aquesta institució o dels ciutadans de Mallorca amb relació a les carreteres, se podrà intentar negociar amb el Ministeri de Foment una modificació de les obres.

Tot i això assenyala que, amb les obres que hi estaven previstes inicialment més les que s'hi han inclòs durant aquesta legislatura, poden dir que la part fonamental de les necessitats està recollides en el conveni.

El Sr. FONT (MÉS per Mallorca) fa notar que avui l'equip de govern duu a Ple l'aprovació d'aquest text refós del conveni de carreteres amb unes presses que voldria que s'expliquin.

Tant és així que l'expedient no ha passat ni per Comissió Informativa i demana que, com a mínim, es rectifiqui la proposta d'acord atès que aquesta diu que el conseller l'eleva a la Comissió Informativa General i de Comptes quan resulta que l'eleva directament al Ple.

Tot seguit assenyala que els grans trets del text refós d'aquest conveni vénen marcats per l'autopista de Lluçmajor a Campos i per la renúncia de la fase II del segon cinturó.

Amb això se li està donant la raó a MÉS per Mallorca que sempre ha defensat que el tram del segon cinturó que s'està executant ara era una obra al servei de les grans superfícies comercials ja que millora, de manera important, la connexió entre les grans superfícies del Coll d'en Rabassa i de Marratxí.

Reitera que MÉS per Mallorca ha estat sempre en contra del segon cinturó així com s'està fent però, no obstant això, adverteix que no té sentit si no es completa. Només aquest tram del segon cinturó que s'està executant no té cap sentit ja que l'única cosa que fa és generar més embuts a les entrades a Palma per la carretera de Manacor, per l'autopista d'Inca i per l'autopista de Lluçmajor.

Si s'analitza un poc el text refós del conveni, es detecta clarament que hi ha hagut tres anys en què no s'ha rebut ni un cèntim de Madrid per a carreteres. Ja sap que l'equip de govern dirà que la culpa és l'anterior equip de govern que no va fer tot el que havia de fer però qui duu tres anys i mig governant és el Partit Popular i no pot negar, perquè es recull en el conveni, que els anys 2012, 2013 i 2014 no ha arribat ni cèntim d'euro d'aquest conveni.

Insisteix que, amb independència de la situació que es poguessin trobar en arribar al Consell de Mallorca, la realitat és que el Partit Popular, després de tres anys i mig de govern amb majoria absoluta aquí i a Madrid, no haurà ingressat ni un cèntim del conveni de carreteres i aquest és el balanç d'aquest govern pel que fa a carreteres.

Tot seguit anuncia que MÉS per Mallorca votarà en contra d'aquesta proposta perquè, com ja han dit en moltes ocasions, estan en contra de l'autopista de Lluçmajor a Campos, la qual l'equip de govern l'empara amb un tema de seguretat.

És cert que la carretera, així com està, és perillosa però hi ha moltes altres alternatives, que no passen per construir una autopista amb un consum de territori desmesurat, per solucionar el tema de la seguretat.

Aquestes alternatives consisteixen en actuacions molt manco agressives i ja anuncia que, si el seu Grup té l'oportunitat de governar la propera legislatura, canviaran el projecte perquè estan totalment en contra de la construcció d'aquesta autopista.

Segurament el Grup Popular dirà que els ciutadans de Campos la demanen i, en realitat, el que demanen els ciutadans de Campos és que no sigui perillós anar de Campos a Palma i reitera que hi ha moltes altres solucions que no siguin una autopista d'aquesta magnitud.

Opina que la gestió en matèria de carreteres del govern del Partit Popular ha estat un despropòsit total i, de fet, MÉS per Mallorca pràcticament no comparteix cap de les decisions preses en aquesta matèria i aquest conveni és la culminació d'aquesta política de carreteres el fruit de la qual, després de tres anys i mig de govern amb majoria absoluta aquí i a Madrid, és dur aquest text refós ja que durant tot aquest temps el procés ha estat aturat perquè estaven negociant amb Madrid i tot això demostra quina és la manera de gestionar del Partit Popular.

La Sra. GARRIDO (PSOE) manifesta, en primer lloc, el seu agraïment pel reconeixement del Partit Popular a la tasca feta per l'anterior presidenta del Consell de Mallorca, Sra. Armengol, amb relació a aquest conveni i puntualitza que ja era hora que ho fessin perquè han passat gairebé quatre anys de legislatura i és la primera vegada que el Sr. Rovira parla en aquests termes.

Remarca que, durant la passada legislatura, és cert que se va fer una labor molt important per dur inversions a Mallorca i també és cert que l'actual equip de govern no ha fet cap labor per dur inversions a Mallorca ja que, durant els tres anys que el PP ha governat aquí i l'Estat, no han arribat doblers.

Reconeix que és veritat que ara fan carreteres però això li han d'agrair a l'anterior govern socialista. El Partit Popular a les Illes Balears ha fet inversió pública gràcies als doblers que es varen aconseguir la legislatura anterior amb el Partit Socialista al govern l'Estat i amb el Partit Socialista a les Illes Balears.

Referent al conveni i pel que fa a les inversions, comenta que en tot moment han manifestat que les inversions contemplades en el conveni anterior eren correctes i també entenen que són correctes les que hi ha ara ja que les necessitats van variant i, per tant, les prioritats també varien.

Ara bé, observa que hi ha una modificació substancial del conveni de carreteres i que no sap com se li haurà de fer front tenint en compte les paraules de la presidenta a principis de legislatura.

En aquest sentit recorda que la presidenta va dir que, si no hi eren els doblers, no farien les carreteres i ara resulta que el text refós que avui duen a aprovació diu que primer se facin les carreteres i llavors ja s'enviaran els doblers.

Els doblers rebuts s'han de justificar abans de dia 31 de desembre de 2015 i, a partir d'aquí, totes les obres que se facin a compte de la inversió de 2015, d'acord amb el conveni, primer s'hauran de fer, llavors se justificaran i després se cobraran.

Així doncs, aquesta modificació és substancial i empitjora molt les condicions del conveni, cosa que no li poden negar i, de fet, observa que el Sr. Rovira li dona la raó.

En conseqüència, li demana a la presidenta què farà a partir d'ara, si és que ja no podran fer més obres si no tenen els doblers abans o si aniran estalviant doblers d'una altra banda per poder fer les obres per llavors justificar-les i poder-les cobrar.

Assenyala que, en aquest context, el Partit Popular esdevé esclau de les seves paraules i retreu que varen fer molta demagògia quan varen arribar al Consell de Mallorca l'any 2011 dient que el Partit Socialista s'havia gastat els doblers de carreteres i ara, aquella demagògia, els hi juga en contra.

Finalment anuncia que la intenció del Partit Socialista no era, en cap moment, votar en contra d'aquest conveni però, vist aquest empitjorament del conveni, aleshores sí que el seu Grup votarà en contra d'aquesta proposta.

El Sr. ROVIRA se dirigeix al Sr. Font i li prega que no parli en contra del desdoblament de la carretera de Lluçmajor a Campos perquè el seu grup polític el va incorporar al Pla Director Sectorial de Carreteres.

Manifesta que no entén que el Sr. Font, quan governa, accepta que els seus socis incorporin aquest desdoblament al Pla Director Sectorial de Carreteres votant-hi a favor però ara, per justificar el seu vot en contra i fer palesa la seva postura en contra del projecte, en lloc de dir-li "desdoblament" li diu "autopista".

Tot i això, vol deixar clar que es tracta d'un desdoblament perquè així està previst en el projecte i, per això, no entén el canvi de criteri del Sr. Font en funció a si governa o no i, per tant, li prega a MÉS per Mallorca que es repensi la seva oposició a aquest projecte de desdoblament que majoritàriament tothom està demanant, fins i tot els que han governat amb MÉS per Mallorca tradicionalment.

Li reitera al Sr. Font que no pot entendre que, quan governava, ho acceptàs i ara, que no governa, rebutgi aquest projecte per motius purament electoralistes i que significa un atac a un projecte que Mallorca necessita i al qual els seus socis habituals de govern també donen suport.

A continuació s'adreça a la Sra. Garrido i li diu que, en primer lloc, no és cert que l'equip de govern no hagi parlat anteriorment a favor de la signatura d'aquest conveni ja que, per exemple, ho ha fet la presidenta en els debats de política general i ell mateix també ho ha fet.

Ara bé, sí que és cert que el Partit Socialista va deixar el conveni signat, va cobrar una part dels doblers i, per donar-li aire al Govern de les Illes Balears, se'ls va gastar en el dia a dia.

El Sr. Alemany, en fer l'intercanvi de carteres, els va dir que deixava un pressupost estupend perquè comptaven amb el conveni de la comunitat autònoma de 25 M€ anuals i el conveni amb el Ministeri de Foment amb molts de doblers en la partida per a despeses d'obres però, al cap d'un o dos mesos, varen comprovar que el conveni amb la comunitat autònoma l'havia deixat a zero el govern del Sr. Antich i el conveni amb el Ministeri de Foment estava a zero de liquiditat malgrat que se n'havien cobrat gairebé 150 M€.

Remarca que no hi havia ni un euro dels 150 M€ que s'havien cobrat, que just s'havien justificat obres per valor de 20 M€ i que hi havia dues obres suspeses per impagaments de 10 mesos.

Durant els darrers tres anys s'han aprovat dues addendes, la segona de les que va negociar el Partit Socialista i aquesta nova que s'aprova ara. A més a més, han executat 80 M€ d'aquest conveni, no se n'ha hagut de tornar ni un euro i s'ha garantit, a pesar de la nova Llei general pressupostària, que aquest conveni s'executarà i se cobrarà en la seva totalitat. Tot això denota que l'equip de govern hi ha fet molt més del que ningú no s'esperava.

A part d'això, considera que aquests moments s'ha d'agrair la paciència infinita que ha tengut l'Estat amb les administracions insulars ja que a totes se varen fer els mateixos nyaps, és a dir, fer servir la liquiditat del conveni amb Madrid per pagar la despesa corrent perquè no cobraven del Govern de les Illes Balears.

Aquesta situació se va donar a les tres institucions insulars i, en canvi, el Ministeri de Foment i el Ministeri d'Hisenda, en veure que se licitaven i s'executaven les obres, han garantit a les tres institucions insulars la continuïtat d'aquests convenis.

L'equip de govern del Partit Popular, sense tenir cap liquiditat –perquè no en va trobar–, ha executat 80 M€ d'aquest conveni de moment perquè encara falta, com a mínim, fins a les eleccions.

Fa notar que no volia mantenir un debat agre però ha vist que el Grup Socialista únicament valora de manera positiva que, en un moment donat, es va signar un conveni i mai no se varen plantejar acomplir-lo seriosament, com sí que ha fet el Partit Popular, perquè és evident que un conveni que se signa, que no s'executa, que se cobra i que no se justifica, no es planteja seriosament.

En conseqüència, ara es veuen obligats a acceptar una clàusula al conveni que exigeix la Llei general pressupostària i que consisteix que les obres s'executin abans de cobrar-les. El motiu d'aquesta exigència és perquè durant la passada legislatura no varen complir i, per això, ara a Espanya totes les administracions han d'executar les obres i justificar-les abans de cobrar-les.

Considera que aquesta addenda és molt positiva perquè permetrà que, governi qui governi aquest Consell de Mallorca, el conveni s'executi en la seva totalitat i això és realment important perquè, si els govern futurs decideixen que no volen executar obres, ja saben que tendran un conveni que no s'acomplirà i, per tant, que no se cobrarà.

Finalment ressalta que és bo i positiu que el Consell de Mallorca, en aquests moments, tengui garantit el compliment d'aquest conveni i el pagament de la totalitat del que se va signar els anys 2007 i 2008.

El Sr. FONT li comenta al Sr. Rovira que, amb el seu discurs, està confirmant avui el maltractament continuat de l'Estat espanyol cap a les Illes Balears.

Es troben en una situació en què, com bé ha dit el Sr. Rovira, s'han de justificar les obres i planteja per què ha de ser així. El dèficit de l'Estat espanyol no el generen les autonomies ni els ajuntaments sinó que el genera el mateix Estat espanyol però, a damunt, l'han de pagar les autonomies.

En el cas de Mallorca, han de pagar aquest dèficit quan resulta que durant els tres darrers anys no han rebut ni un cèntim per a carreteres tot i que el Sr. Rovira dirà que no és culpa seva, argument que no li accepta.

Recalca que és vergonyosa l'actitud de l'Estat espanyol amb aquestes illes i lamentable l'actitud del govern del Consell de Mallorca de submissió al govern de l'Estat espanyol. No se pot admetre un conveni amb aquestes condicions d'haver de justificar les inversions.

El Sr. Rovira deia, fa una estona, que la postura de MÉS per Mallorca és electoralista però li fa avinent que en el Pla Director Sectorial de Carreteres hi ha una actuació –el desdoblament de Lluçmajor a Campos– que, amb un projecte així com toca i que no sigui agressiu amb el territori, MÉS per Mallorca estaria d'acord amb aquest desdoblament però amb el que no estan d'acord és amb el projecte d'autopista que ha fet el Partit Popular.

Insisteix que allò que el Partit Popular vol fer entre Lluçmajor i Campos és una autopista. Concretament, la continuació de la que ja tenen feta fins a Lluçmajor i, per això, refusa que facin demagogia i vulguin enganyar la ciutadania perquè, a més a més, la ciutadania ja s'ha anat espavilant i ja comença a conèixer quina és la manera de gestionar del Partit Popular i la poca credibilitat que té a l'hora de governar.

Per acabar, fa constar que l'equip de govern del Partit Popular al Consell de Mallorca passarà a la història aquesta legislatura per dues grans coses. Els dos grans objectius del Consell de Mallorca governat pel Partit Popular han estat importar fems de fora de Mallorca a cremar aquí i per construir una autopista més a Mallorca, que és una illa amb un territori molt limitat que l'última cosa que necessita són autopistes i més amb la situació que hi ha de crisi econòmica i tot el que està patint la ciutadania.

La Sra. GARRIDO recorda que, a finals de la legislatura passada, la Sra. Cabrer –portaveu del PP al Parlament de les Illes Balears– va interposar una sèrie de recursos a la contractació que hi havia de la Via Connectora i dels accessos al Molinar perquè deia, referint-se a la Via Connectora, que no es podia fer en quatre fases perquè era una fraccionament i, en canvi, ara la fan en quatre fases però ara no és fraccionament.

Assegura que si el Partit Socialista hagués continuat governant el Consell de Mallorca, hagués executat ben igual aquestes obres atès que ja estava en marxa el projecte dels accessos al Molinar i també estaven en licitació les fases 3 i 4 de la Via Connectora.

En canvi, quan va entrar el Partit Popular, va modificar els projectes existents amb el consegüent retard de les obres i, per tant, sembla mentida que el Sr. Rovira digui les coses que diu i, a més a més, se les cregui.

Per altra banda, el Sr. Rovira ha dit que el govern d'Espanya ha modificat una llei per mor de la mala gestió del conveni durant la passada legislatura però potser l'han modificada perquè no se fien del Partit Popular.

En definitiva, la gestió de l'equip de govern en matèria de carreteres ha estat dur zero euros a Mallorca. La inversió del Partit Popular a les Illes Balears ha estat de zero euros malgrat la demagògia que feren amb la sentència del conveni de carreteres que va signar el Sr. Matas dient que el govern de l'Estat els pagaria 93 M€, doblers que no han vist.

No obstant això, el Partit Popular parla de convenis mal fets quan, per exemple, hi havia un conveni per fer unes carreteres a Eivissa que havien de costar 50 M€ i en varen costar 250.

Per finalitzar, assegura que el Partit Popular no pot donar lliçons absolutament de res però sí que poden donar gràcies i les poden continuar donant.

El Sr. ROVIRA intervé per tancar el debat.

En primer lloc li diu a la Sra. Garrido que el Consell de Ministres celebrat el passat divendres va aprovar els 90 M€ a què acaba de fer menció i imagina que no li agradarà que el govern del Sr. Bauzá hagi pogut arreglar un conveni que es va carregar el Partit Socialista.

En qualsevol cas, ara que el govern de l'Estat ha aclarit que pagarà aquests 90 M€, això facilita que el Consell de Mallorca pugui fer obres perquè amb els doblers que hi va deixar el Partit Socialista no haguessin pogut fer ni un euro d'obres.

També insisteix en recordar-li a la Sra. Garrido que els que han fet obres per valor de 80 M€, sense tenir liquiditat, ha estat el govern del Partit Popular i també li puntualitza que no és cert que el projecte del Molinar estigués fet sinó més aviat al contrari.

En aquest sentit explica que el projecte del Molinar estava amb els informes en contra i sense licitar i l'actual equip de govern va haver de refer tot el projecte perquè estava amb els informes en contra de Recursos Hídrics del Govern de les Illes Balears.

Pel que fa al segon cinturó, diu que el tram II estava sense pactar ni amb l'Ajuntament de Palma ni amb els veïns i el varen haver de refer per pactar-lo i incorporar-hi les modificacions que els veïns de Son Ferriol havien proposat a través de les al·legacions que havien presentat.

Igualment recorda que el projecte de les obres de sa Cabana el varen haver de tirar enrere perquè tenia els informes en contra del Govern de les Illes Balears exactament igual que passava amb el cas del Molinar. Varen haver de refer tot el projecte perquè havien oblidat que hi passava un torrent, com també s'havien oblidat al projecte del Molinar que hi passava un torrent.



Així doncs, els projectes de la passada legislatura estaven mal fets i les obres estaven aturades per impagament. Concretament dues obres del conveni de carreteres amb el Ministeri de Foment estigueren aturades per impagament de més de 10 mesos malgrat haver ingressat més de 150 M€ i demana com és possible que s'aturin dues obres per impagament quan s'havien ingressat 150 M€.

El problema sorgí a l'hora d'anar a Madrid a explicar que les obres estaven aturades per impagament perquè el govern anterior, que havia cobrat els doblers, els havia gastat en altres coses i, a damunt, el Grup Socialista encara pretén que li donin les gràcies.

Doncs bé, li agraeix que signassin el conveni perquè així ara han pogut fer les obres que aleshores no varen fer. Assenyala que ara sí que poden donar les gràcies perquè aquest conveni seguirà viu i perquè aquest conveni durà 431 M€ a Mallorca quan es finalitzin les obres.

Tot seguit indica que vol fer referència a una frase d'un membre de l'equip del Consell Executiu anterior –presidit per la Sra. Armengol–, el Sr. Font, que ha tengut la gosadia de demanar per què s'han de justificar les obres i al respecte li diu que les han de justificar perquè ho determina el conveni però tot s'entén des del moment que la passada legislatura no les varen justificar.

La passada legislatura només els interessava cobrar però no hi varen posar tanta cura a l'hora de fer les obres. És evident que les obres s'han de justificar sempre i, si se signa un conveni i se cobra per fer obres, és clar que les han de justificar.

També li comenta a la Sra. Garrido que se llegeixi el conveni sencer perquè diu que es permet que, a mesura que se vagin executant les obres, se puguin anar cobrant, és a dir, que si en un moment determinat es justifiquen 5 M€, al mes següent se poden cobrar i això fa palès que no hi ha cap problema per anar executant i cobrant les obres en paral·lel a la seva execució.

No obstant això, allò que cap administració no accepta és que les obres no se facin però sí se paguin, que és el que havia passat fins ara i, per això, creu que és important que es garanteixi que les obres que se facin es puguin cobrar.

Atès que aquest punt, per raons d'urgència, no ha estat dictaminat per la Comissió Informativa, es ratifica, per unanimitat, la seva inclusió en l'ordre del dia.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per denou vots a favor (PP), cap abstenció i onze vots en contra (PSOE i MÉS per Mallorca).

La presidenta aixeca la sessió, de la qual, com a secretari general, estenc aquesta acta amb plecs de paper números de A N° 9527 a A N° 9567.

El secretari general

La presidenta